

<<汽车底盘机械系统检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘机械系统检修>>

13位ISBN编号：9787114089428

10位ISBN编号：7114089422

出版时间：2011-5

出版时间：人民交通出版社

作者：陈建宏，许炳照 著

页数：279

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车底盘机械系统检修>>

### 内容概要

《汽车底盘机械系统检修（第2版）》以培养高职汽车检测与维修技术专业学生汽车底盘机械系统检修能力为目的，采取学习领域课程结构和学习情境教学方式，以15个具体的生产任务为载体，对传统的专业课程内容进行重构。

通过学习情境描述、生产任务布置、相关知识教学、学生课堂讨论、相关技能教学、学生小组工作、拓展知识与技能教学等环节，系统学习汽车底盘机械系统的结构、原理和检修技术。

《汽车底盘机械系统检修（第2版）》可作为高职汽车检测与维修技术专业学习领域课程体系中的《汽车底盘机械系统检修》课程的教材，也可作为职业技能培训教材和相关专业技术人员的参考书。

## <<汽车底盘机械系统检修>>

### 书籍目录

第一篇 汽车传动系统检修单元一 汽车上坡无力故障检修生产任务一 更换离合器从动盘相关知识一1.1 汽车传动系概述1.2 离合器的功用、组成和工作原理1.3 膜片弹簧离合器1.4 离合器的操纵机构课堂讨论相关技能一1.5 膜片式离合器的拆卸、分解和安装1.6 离合器主要部件的检修1.7 离合器踏板自由行程的调整小组工作一生产任务二离合器分离不彻底故障的检修相关知识二1.8 周布弹簧离合器课堂讨论二相关技能二1.9 周布弹簧离合器的检修1.10 液压操纵系统的检修1.11 离合器的常见故障及诊断小组工作二拓展知识与技能1.12 弹簧助力式操纵机构1.13 中央弹簧离合器1.14 双离合器思考题单元二 手动变速器挂挡困难故障检修生产任务一检修三轴式手动变速器相关知识一2.1 变速器概述2.2 j轴式手动变速器2.3 同步器2.4 变速器的操纵机构2.5 变速器的润滑课堂讨论一相关技能一2.5 三轴式手动变速器的检修小组工作生产任务二检修两轴式手动变速器2.7 两轴式变速器2.8 远距离换挡操纵机构课堂讨论二相关技能二2.9 两轴式手动变速器的检修小组工作二拓展知识与技能2.10 分动器及其操纵机构2.11 多锁环式惯性同步器2.12 DSG变速器2.13 手动变速器的故障诊断与排除.....第二篇 汽车行驶、转向与制动系统检修参考文献

## &lt;&lt;汽车底盘机械系统检修&gt;&gt;

## 章节摘录

3) 诊断与排除 这种故障多是油液脏污所致, 应按规定更换新油后再进行检查。

(1) 如果油质良好或更换新油后故障没有消除, 应对液压系统进行排气, 并检查系统有无油液泄漏, 液压系统中出现泄漏时, 应更换泄漏部位的零部件。

(2) 如果故障仍不能排除, 则可能是由于控制阀中工作不良造成的。

滑阀式转向控制阀可在动力助力转向器外部进行排除, 通过改变转向控制阀阀体的位置来实现。

如果滑阀位置调整后仍不见好转, 应拆检滑阀测量其尺寸, 若偏差较大, 应更换滑阀; 对于旋转阀式转向控制阀必须通过分解检查来排除故障。

8.6.4 直线行驶转向盘发飘或跑偏 1) 故障现象 汽车直线行驶时, 难以保持正前方向而总向一边跑偏。

2) 故障原因 (1) 油液脏污、转向控制阀复位弹簧折断或变软, 使转向控制阀不能及时复位。

(2) 转向控制阀阀芯(或滑阀)偏离中间位置, 或虽在中间位置但与阀体槽肩的缝隙大小不一致。

(3) 流量控制阀卡滞使油泵流量过大或油压管路布置不合理, 造成油压系统管路节流损失过大, 使动力助力缸左右腔压力差过大。

3) 诊断与排除 (1) 首先检查油液是否脏污。

对于新车或大修以后的车辆, 如果不认真执行磨合期换油规定, 容易使油液脏污。

(2) 对于使用较久的车辆, 则可能是流量控制阀或转向控制阀复位弹簧失效所致, 此时可在不启动发动机的情况下转动转向盘, 凭手感判断控制阀是否开启、运动自如, 若有怀疑一般应拆卸检查。

(3) 最后检查转向油泵流量控制阀是否卡滞和油压管路布置是否合理, 发现故障予以修理。

<<汽车底盘机械系统检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>