第一图书网, tushu007.com

<<中国交通运输中长期节能问题研究>>

图书基本信息

书名：<<中国交通运输中长期节能问题研究>>

13位ISBN编号：9787114089589

10位ISBN编号：7114089589

出版时间：2011-4

出版时间：人民交通出版社

作者：傅志寰　等编著

页数：245

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书在中国交通运输中长期节能问题研究总报告的基础上，共分七个专题，分别介绍了中国交通运输节能环境与面临形势分析、产业结构与交通运输需求关系分析、运输结构及其情景设计研究、交通运输能耗强度分析及消耗预测、交通运输能源消费因素影响分析、交通运输能源消费和节能潜力的研究以及中国交通节能的政策建议。

本书适用于交通运输行业研究节能减排工作有重大的参考价值。

书籍目录

中国交通运输中长期节能问题研究（摘要）
1“三因素”决定交通运输能源消费水平
2能源需求情景预设及节能潜力分析
3课题研究基本结论
4意见和建议
中国交通运输中长期节能问题研究总报告
1中国交通运输能源消费现状及中外对比
2中国交通运输能源消费及影响因素
3中国未来交通运输能源消费预测
4交通运输能源消费的测算
5交通运输节能问题研究结论
6交通运输节能的政策建议
专题一 交通运输节能环境与面临形势分析
1国外交通运输节能的一般规律与主要启示
2中国交通运输节能形势与要求
3中国交通运输节能战略分析
专题二 产业结构与交通运输需求关系分析
1中国经济社会发展和交通运输需求的国际比较
2中国经济发展和交通运输需求预测
专题三 运输结构及其情景设计研究
1国外运输结构演变规律
2中国运输结构的演变与发展情景设计
3运输结构基本情景研究
4运输结构优化情景
5运输结构节能情景
6运输结构汇总
专题四 交通运输能耗强度分析及预测
1交通运输能耗强度分析及预测的研究内容和方法
2交通运输业能源消费和能耗强度
3模型分析情景定义和参数
4情景结果和政策建议
专题五 交通运输能源消费因素影响分析
1交通运输能源消费总量的增长
2单位周转量的交通运输能源消费量
3交通运输能源消费影响因素计算分析
41990～2005年交通运输能源消费因素影响分析
专题六 交通运输耗能和节能潜力的研究
1交通运输耗能和节能潜力分析计算原理
2交通运输耗能和节能潜力问题分析基础数据
3客、货运输能耗减少量、能耗增加量和节能潜力的分析计算
4货物运输强度和过度运输
5交通运输能源消费的中外对比分析计算
附件 交通运输能源消费的分析研究
1交通运输大系统
2交通运输大系统能源消费分析基础数据

3 交通运输大系统能源消费分析指标
4 分析研究结论
专题七 中国交通运输节能的政策建议
1 交通运输节能政策和实施效果
2 交通运输节能的政策建议
参考文献

章节摘录

版权页：插图：3.3加强运输组织管理，提升运输生产效能和效率努力构建资源节约交通运输生产、环境友好交通运输生产的方式。
避免简单方式的扩大再生产着力提高交通运输发展的质量和效益，努力实现速度和结构、质量、效益相统一。
依靠提高管理水平，实现交通运输的增长由单纯地依靠数量型扩展向运输生产规模扩张与综合效率提升的转变。
切实强化交通运输市场监管职能，加快建立统一开放、公平竞争、规范有序的交通运输市场，积极发展现代物流，提高运输效率和服务水平。
现代物流是发展新兴交通运输服务业的重要领域，是传统货运业转型和升级的方向。
要进一步发挥港口、站场在物流中的结点作用，强化交通运输在供应链中的服务功能，提供延伸服务和增值服务。
积极发展第三方物流，引导货运企业与工商企业的协调与合作，大力拓展仓储、配送和代理等多种服务功能，扩展经营服务领域，发挥交通运输企业在物流供应链中的重要作用，促进交通运输企业由承运人向现代物流经营人转变。
促进农村物流配送体系建设，完善物流服务网络，降低农村生产、生活物资的运输成本。
大力推动规模化、集约化、网络化的运输模式，提高运输组织化程度。
规范货运代理等中介服务行为，鼓励货运代理网络化发展。
积极推进甩挂运输发展。
加强货运组织和运力调配，有效利用回程运力，提高货运实载率。
改进铁路运输组织，主要包括实施重载运输、调度方式的变化、货物装卸技术变化以及运输组织结构的优化等方面，提高铁路组织网络中的各个环节的效率。
特别是实施重载运输已成为铁路运输的发展方向之一，其途径包括：一是通过开行直达列车，实施整列配载装车、整列卸车。
实践证明，这种“点对点”的运输方式提高了运输组织效率；二是对装卸场所进行改造，打造战略装车点。
除了装卸设备进行现代化改造之外，还应对装车线进行改造。
大力推进新一代空管体系建设。
根据建设新一代民航运输系统的要求，加快新一代空管系统的建设。
加强新技术和新程序的应用，提高运行管理中心协调、决策能力；改善和优化空域环境，发挥大型区域管制中心的作用，提高重点繁忙机场和航路的运行容量；提高管理水平，减少飞机的空中拥堵、空中等待和地面等待；加强与有关方面的协调，优选优化航路，缩短飞行时间；加强气象系统建设，将天气对飞行的影响降低到最小。

编辑推荐

《中国交通运输中长期节能问题研究》是中国工程院咨询研究项目，美国能源基金资助项目。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com