

<<山东高速沥青路面管理与养护技术>>

图书基本信息

书名：<<山东高速沥青路面管理与养护技术>>

13位ISBN编号：9787114089992

10位ISBN编号：7114089996

出版时间：2011-4

出版时间：人民交通

作者：王化冰

页数：153

字数：289000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<山东高速沥青路面管理与养护技术>>

内容概要

济青高速公路（现更名为青银高速公路）作为山东省通车时间最长和精细管养、运营效益最好的第一条高速公路，创造了运营十年未中修、十七年未大修的记录，取得了显著的社会效益和经济效益，同时在养护管理模式创新上具有良好的推广价值和借鉴意义。

王化冰主编的《山东高速沥青路面管理与养护技术》分九章全面总结分析了济青高速公路整个养护管理历程中的宝贵经验和创新成果，凝聚了济青高速公路养护管理人员近二十年的心血与智慧，是对济青高速公路养护管理工作的科学总结，也是对高速公路养护管理工作的丰富和创新。

《山东高速沥青路面管理与养护技术》不仅可以用来指导高速公路沥青路面的养护管理工作，为国内类似工程问题提供参考，亦可以作为从事高速公路养护管理工作的相关人员的技能培训教材，以及高速公路设计人员的工作参考书。

书籍目录

- 第一章我国高速公路沥青路面管理与养护概况
 - 第一节我国高速公路建设历程
 - 第二节我国高速公路养护管理现状
 - 第三节我国高速公路沥青路面病害与管理养护问题
 - 第四节我国高速公路沥青路面的养护维修材料与技术
 - 第五节沥青路面养护技术发展方向
- 第二章济青高速公路管理与养护经验
 - 第一节济青高速公路工程概况
 - 第二节济青高速公路管理与养护的认知历程
 - 第三节济青高速公路沥青路面养护维修的工程实践
 - 第四节济青高速公路管理与养护的经验
- 第三章济青高速公路的养护组织与管理
 - 第一节济青高速公路养护管理组织与机构
 - 第二节济青高速公路养护工程管理
 - 第三节济青高速公路养护管理的精细化
- 第四章高速公路沥青路面病害调查与分析方法
 - 第一节高速公路沥青路面病害调查工作的程序
 - 第二节高速公路沥青路面病害调查的方法
 - 第三节高速公路沥青路面病害的特征
- 第五章济青高速公路沥青路面预防性养护
 - 第一节预防性养护的阶段性和
 - 第二节预防性养护评价指标与养护时机
 - 第三节预防性养护新技术、新材料的应用
- 第六章济青高速公路沥青路面小修保养
 - 第一节济青高速公路沥青路面日常小修保养
 - 第二节济青高速公路沥青路面特殊情况下的保养
 - 第三节济青高速公路沥青路面小修保养的施工现场管理
- 第七章济青高速公路沥青路面专项维修工程
 - 第一节局部挖补+罩面维修案例
 - 第二节面层补强+罩面维修案例
 - 第三节基层补强+罩面维修案例
 - 第四节路基填筑原因引起的路面病害维修案例
 - 第五节路面水损坏维修案例
 - 第六节断裂稳固技术应用案例
- 第八章济青高速公路的安全运营管理
 - 第一节雨、雪应急机制
 - 第二节养护作业的畅通保障机制
- 第九章济青高速公路的养护创新成果
 - 第一节路缘石表层抗风化脱落处理新材料的研制与应用
 - 第二节ABS塑料栏式轮廓标的研制与应用
 - 第三节螺旋套筒式防撞活动护栏的研制与应用
 - 第四节快速活动护栏开启装置的研制与应用
 - 第五节抗风防眩板的研制与应用
 - 第六节移动组装式道路标志牌架的研制和应用
 - 第七节车载一体化农药喷洒装置的研制和应用

第八节高速公路路面维修平整度的控制研究

第九节高速公路收费站拓宽改造工程施工组织的探讨

参考文献

章节摘录

第一节 我国高速公路建设历程 我国的高速公路建设起步于20世纪80年代。

1988年上海至嘉定高速公路建成通车结束了我国大陆没有高速公路的历史。

1990年被誉为“神州第一路”的沈大高速公路全线建成通车，标志着我国高速公路步入规模发展的新时代。

1993年京津塘高速公路的建成，使我国拥有了第一条利用世界银行贷款建设的跨省市的高速公路。

到1997年年底，我国相继建成了沈大、京津塘、成渝、济青等高速公路，突破了高速公路建设的多项重大技术“瓶颈”，积累了设计、施工、监理和运营等建设和管理全过程的经验，为1998年后高速公路快速发展奠定了基础。

1998年以来，国家实施积极财政政策，加大了包括公路在内的基础设施建设投资力度，高速公路建设进入了快速发展期，年均通车里程超过4000km。

到2010年年底，我国高速公路总里程达7.4万km，位居世界第二位，创造了世界瞩目的发展速度。

第二节 我国高速公路养护管理现状 随着我国高速公路建设快速发展，全国各地积极探索合理、高效的高速公路养护管理方式。

近年来开始的养护体制的改革，重点在精简机构，事企分开，管养分离，改革人事、用工、分配制度，改革养护生产方式，培育养护市场。

而由于投资主体多元化、建设方式不同以及受不同时期国家行政与经济体制等因素的影响，高速公路养护管理体制和运行机制形成了多种模式，呈现多元化的格局。

高速公路养护管理具有紧迫性、必要性和高标准的特点。

为此，各地的高速公路养护管理人员，在没有统一规范的情况下，根据自身的实际情况创造了各具特色的管理措施和手段，制订出了比较完整的管理制度和规范及检查、考核办法。

“快速、高效、及时、优质”成为高速公路养护工作的基本组织原则。

部分地区为了延长道路的使用寿命、减少养护成本、提高养护效益，积极探索预防性养护技术。

但是许多高速公路的养护在很大程度上仍处于被动养护的状态，缺乏道路使用过程中科学的路况调查、准确的病害诊断与预测，以及适时的养护决策和养护规划制订。

<<山东高速沥青路面管理与养护技术>>

编辑推荐

王化冰主编的《山东高速沥青路面管理与养护技术》共分九章，第一章为我国高速公路沥青路面管理与养护概况，第二章济青高速公路管理与养护经验，第三章为济青高速公路的养护组织与管理，第四章为高速公路沥青路面病害调查与分析方法，第五章为济青高速公路沥青路面预防性养护，第六章为济青高速公路沥青路面小修保养，第七章为济青高速公路沥青路面专项维修工程，第八章为济青高速公路的安全运营管理，第九章为济青高速公路的养护创新成果。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>