

<<国内外城市轨道交通事故案例评析>>

图书基本信息

书名：<<国内外城市轨道交通事故案例评析>>

13位ISBN编号：9787114090295

10位ISBN编号：7114090293

出版时间：2011-5

出版时间：人民交通出版社

作者：交通运输部道路运输司 编

页数：232

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国内外城市轨道交通事故案例评析>>

内容概要

《国内外城市轨道交通事故案例评析》收集了近150年来国内外城市轨道交通发生的主要事故，重点分析了24个典型事故案例，内容涵盖火灾事故、爆炸事故、毒气事故、纵火事故、列车相撞事故、脱轨事故、停电事故、踩踏事故、乘客坠落站台事故、自然灾害造成的事故以及设备故障事故。

《国内外城市轨道交通事故案例评析》在详尽介绍这些事故的基本情况和处置过程之后，认真总结了事故处置的经验、教训和启示。

《国内外城市轨道交通事故案例评析》可供交通运输主管部门和城市轨道交通运营单位的管理人员学习参考。

书籍目录

第一章 概述第二章 火灾事故第一节 1987年11月18日英国伦敦地铁火灾事故第二节 1995年10月28日阿塞拜疆巴库地铁火灾事故第三节 2005年8月26日北京地铁火灾事故第四节 火灾事故的预防和应对措施第三章 爆炸事故第一节 2005年7月7日英国伦敦地铁爆炸事故第二节 2010年3月29日俄罗斯莫斯科地铁爆炸事故第三节 爆炸事故的预防和应对措施第四章 毒气事故第一节 1995年3月20日日本东京地铁沙林毒气事故第二节 毒气事故的预防和应对措施第五章 纵火事故第一节 2003年2月18日韩国大邱地铁纵火事故第二节 2004 . 年1月5日中国香港地铁纵火事故第三节 纵火事故的预防和应对措施第六章 列车相撞事故第一节 1995年6月5日美国纽约地铁列车相撞事故第二节 2009年6月22日美国华盛顿地铁列车相撞事故第三节 2009年12月22日上海地铁列车相撞事故第四节 列车相撞事故的预防和应对措施第七章 脱轨事故第一节 2006年7月11日美国芝加哥地铁脱轨事故第二节 2007年1月7日美国华盛顿地铁脱轨事故第三节 脱轨事故的预防和应对措施第八章 停电事故第一节 1996年1月19日北京地铁停电事故第二节 2010年10月18日伦敦地铁停电事故第三节 停电事故的预防和应对措施第九章 踩踏事故第一节 1999年5月30日白俄罗斯明斯克踩踏事故第二节 2008年3月4日北京地铁踩踏事故第三节 踩踏事故的预防和应对措施第十章 乘客坠落站台事故第一节 2001年12月4日上海地铁乘客坠落站台事故第二节 2006年10月23日北京地铁乘客坠落站台事故第三节 乘客坠落站台事故的预防和应对措施第十一章 自然灾害造成的事故第一节 1995年1月17日日本阪神地震造成的事故第二节 2005年8月6日上海地铁因台风造成的事故第三节 2007年7月17日重庆轻轨因雷击造成的事故第四节 自然灾害造成事故的预防和应对措施第十二章 设备故障事故第一节 2009年3月20日广州地铁信号故障事故第二节 2010年7月5日上海地铁车门故障事故第三节 设备故障事故的预防和应对措施第十三章 城市轨道交通事故的预防和应对措施第一节 预防体系第二节 应对措施附录一城市轨道交通主要事故表附表1-1火灾事故表附表1-2爆炸事故表附表1-3毒气事故表附表1-4纵火事故表附表1-5列车相撞事故表附表1-6脱轨事故表附表1-7停电事故表附表1-8踩踏事故表附表1-9乘客坠落站台事故表附表1 - 10自然灾害引发的事故表附表1-11设备故障事故表附录二我国部分城市轨道交通运营法规北京市城市轨道交通运营安全运营管理办法上海市轨道交通运营安全管理暂行办法深圳市地铁运营管理暂行办法参考文献后记

章节摘录

(3) 采用先进的安全设施。

伦敦地铁采用了先进的监控设施，全市地铁内共有10000多台监控设备。

车站出入口、车厢、通道和隧道内都安装了自动监测、安全检查和记录设备，可及时发现可疑行为，为警方及时采取处置措施提供线索。

为防止进站乘客过多引起拥挤踩踏事故，进站口还配有自动关闭设备。

当进站乘客过多，发生拥挤时，进站口便会自动关闭，同时车站工作人员开始组织疏导乘客，从而降低事故发生的可能性。

另外，伦敦地铁公司在大部分地下车站内还安装了“快速追踪”火灾探测与报警系统，该设备不但可以探测烟雾与热量，还包括了遥控关门设备、应急有线广播系统、防火阀控制装置等安全防火设施。

地铁内的绝大部分设备都使用阻燃材料，最大限度地降低了火灾发生的可能性。

值得一提的是，伦敦市政府还要求伦敦地铁职员每两年必须强制参加一次火警安全培训，组织职工学习预防火灾的最新知识，提高应急救援的技能。

二、事故基本情况 1987年11月18日，格林威治时间晚上19点29分，英国伦敦国王十字车站发生重大火灾。

国王十字车站是伦敦最大的轨道交通枢纽，共有5条线路在此站交会，并与英国铁路系统衔接。

1987年，该站是伦敦地铁网络中最繁忙的车站，平均每天有25万多名乘客通过。

此次火灾事故最终造成31人丧生（其中有1名消防员），100多人受伤。

事故发生后，经询问目击者和车站工作人员、召开听证会、进行技术勘查和模拟试验等调查后确定，火灾是点燃的火柴梗引起的。

具体情况是一名乘客点烟后将点燃的火柴梗扔到正在运行的自动扶梯上，火柴梗穿过踏板和踢脚板之间的缝隙，落在自动扶梯的运行导轨上，引燃了导轨上的润滑油、碎屑、踏板背面的油脂以及扶梯下积聚的可燃物，从而使自动扶梯首先起火，而后很快蔓延到售票大厅。

……?

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>