

<<港口规划与布置>>

图书基本信息

书名：<<港口规划与布置>>

13位ISBN编号：9787114090547

10位ISBN编号：7114090544

出版时间：2011-6

出版时间：人民交通出版社

作者：郭子坚 主编

页数：251

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<港口规划与布置>>

内容概要

《港口规划与布置(第3版)》(作者郭子坚)为高等学校水利学科港口航道与海岸工程专业规范核心课程教材,系统地介绍了港口规划与布置所涉及的港口规划调查与分析、港口装卸工艺、码头及码头平面设计、港口水域及外堤布置、港口配套设施、港口发展规划、港口环境影响评价及港口景观,并介绍了河港特点。

《港口规划与布置(第3版)》是港口航道与海岸工程专业本科生的必修课教材,也可以作为土木、水利、交通运输类专业为拓宽专业口径而设置的有关港口课程的教材。

对从事港口规划、设计、施工和管理的工程技术人员以及从事土木、水利、交通运输等专业的工程师来说,也是一本有益的参考书。

<<港口规划与布置>>

书籍目录

第一章 绪论

第一节 水路运输系统

第二节 港口的组成

第三节 港口的分类

第四节 港口的运营

习题

第二章 港口规划调查与分析

第一节 腹地的经济社会条件调查

第二节 港口的自然条件调查与分析

第三节 港口吞吐量发展水平预测

第四节 船舶及船型预测

习题

第三章 港口装卸工艺

第一节 件杂货码头装卸机械和工艺

第二节 集装箱码头装卸机械和工艺

第三节 干散货码头装卸机械和工艺

第四节 液体散货码头装卸工艺

第五节 滚装码头装卸工艺

第六节 游艇上下岸工艺

习题

第四章 码头及码头平面设计

第一节 码头规模的确定

第二节 提高港口效率的方式

第三节 码头布置型式

第四节 港口陆域尺度

第五节 码头陆域布置

习题

第五章 港口水域及外堤布置

第一节 港口水深

第二节 航道

第三节 锚地与回旋水域

第四节 港池

第五节 港内泊稳标准及波况估算

第六节 外堤布置

第七节 港口导航

习题

第六章 港口配套设施

第一节 集疏运设施

第二节 供电与照明

第三节 给排水

第四节 通信与信息

第五节 水上安全监督

习题

第七章 港口发展规划

第一节 港口规划及其层次

<<港口规划与布置>>

第二节 港口建设项目可行性研究

第三节 港址选择

第四节 岸线及岸线规划

习题

第八章 港口环境影响评价及港口景观

第一节 港口环境影响评价

第二节 港口景观

习题

第九章 河港特点

第一节 港址选择

第二节 装卸作业系统

第三节 陆域布置

第四节 水域布置

习题

附录一 近似计算极端水位的K值表

附录二 设计船型尺度

附录三 排队论模型中的 T_w / T_b (平均待泊时间 / 平均靠泊时间)

附录四 杂货单位有效面积的货物堆存量

附录五 规则波绕射系数

附录六 泥沙移动临界水深的计算方法

附录七 内河航道尺度

附录八 港口用水量标准

参考文献

<<港口规划与布置>>

章节摘录

水路运输系统是由港口、航道、船舶、船员、运输保障等部分组成，用于承担水路货物和旅客运输的复杂的系统。

水路运输是综合运输中最古老的运输方式，利用船舶航行于水域，实现旅客和货物的空间移动。从远古的独木舟到现代的大型运输船舶，人类经历了舟筏时代、帆船时代、蒸汽机时代和柴油机时代。

早在公元前1000多年前；欧洲已经在地中海沿岸开始了航海和筑港，我国在战国至秦时期于渤海、黄海之滨建成碣石、转附、琅琊等海港。

随着海洋运输业和海洋渔业的发展，以及沿海经济建设的需要，世界沿海国家和地区陆续兴建了大批港口及修造船设施，逐渐形成了现代世界航运网络，并与其他运输方式共同构成了综合交通运输系统。

综合交通运输系统将水路、公路、铁路、航空和管道五种基本运输方式按照运输过程的要求有机地联系起来，逐步形成技术先进、路网布局和运输结构合理的交通运输体系，以满足国家对运输资源在各种运输方式之间合理配置的要求，实现旅客运输的“零距离换乘”以及货物运输的“无缝中转”。

水路运输具有运量大、成本低的优点；公路运输则具有机动灵活、便于实现货物门到门运输的特点；铁路运输的主要优点是受气候影响较小，可深入内陆实现货物长距离的准时运输；航空运输可实现货物的快速运输；管道运输成本低廉，且受天气情况的影响非常小，可以长期稳定地使用，安全性较高。

综合交通运输体系由固定设施和载运工具构成。

固定设施包括作为交通基础设施的码头、铁路、道路、机场、管道、船闸、隧道和车站等，也包括与其配套的通讯信号等控制设备。

载运工具是使运输对象空间场所移动的载体，包括船舶、火车、汽车和飞机等。

通常把两种或两种以上不同运输方式进行联运的运输组织形式叫做多式联运，包括水陆、陆空、海空等联运方式。

综合交通运输体系是经济社会发展到一定阶段，在科技创新和制度创新的作用下产生的一种现代交通运输的组织形式，可以综合利用各种运输方式，充分发挥每种运输方式的优点，用较少的劳动消耗完成运输任务，减少客货运输的中间环节，提高运输组织水平，协调各种运输方式的衔接，提高运输效率，降低运输成本，实现合理运输。

.....

<<港口规划与布置>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>