第一图书网, tushu007.com

<<综合运输体系构建的基本性问题与十>>

图书基本信息

书名：<<综合运输体系构建的基本性问题与十二五建设发展>>

13位ISBN编号：9787114090653

10位ISBN编号：711409065X

出版时间：2011-5

出版时间：人民交通出版社

作者：罗仁坚　等著

页数：228

字数：302000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

本书以综合运输体系构建发展中需要解决的重大问题为导向，突出综合运输体系在交通运输发展中调整关注的侧重面和主要任务，理论性和实践性都非常强。
内容包括什么是综合运输体系、综合运输体系与交通运输的异同、我国与发达国家在发展上有哪些不同、当前存在的主要问题和薄弱环节、我国应贯彻什么样的发展价值观、主要交通模式选择等理论部分，以及综合运输体系框架构建设计和长远发展目标的立足点、“十二五”阶段性目标和主要建设发展任务等规划部分，理论指导实践。

本书适合于交通运输相关专业大学本科以上的学生、教师、科研人员、交通领域的管理工作者使用。

作者简介

罗仁坚，1963年生，1983年毕业于西安公路学院，国家发展和改革委员会综合运输研究所研究员，长期致力于交通运输规划和综合运输体系理论与政策研究，主持完成多项国家部委重大课题研究，经常在专业核心刊物和内部参考发表观点性和理论性强的文章，出版的书籍有《中国综合运输体系理论与实践》、《铁路投融资体制改革方略》、《中国都市综合运输系统》和《打造桥头堡昆明区域性国际交通运输枢纽》。

书籍目录

第一章　综合运输体系基础理论
　第一节　为什么要构建和发展综合运输体系
　第二节　综合运输体系的概念定义和内涵
　第三节　综合运输体系名称的规范表述
　第四节　综合运输体系与交通运输的异同及任务侧重
　第五节　我国发展综合运输体系与发达国家的不同之处
第二章　发展综合运输的思想和政策所发挥的作用
 第一节　对加快交通基础改善和总能力提高的促进作用
 第二节　对协调发展和结构优化的促进作用
 第三节　对一体化运输服务系统建设的促进作用
第三章　我国综合运输体系发展现状和主要薄弱环节
 第一节 我国综合运输体系发展现状和存在的主要问题
 第二节 当前我国综合运输体系发展的主要薄弱环节
第四章　我国综合运输体系构建发展的基本性问题和方针
 第一节　我国应倡导的交通运输主流价值观
 第二节　我国综合运输体系发展应坚持的基本方针
 第三节　我国综合运输体系的结构模式选择
 第四节　综合运输体系构建的推进方式与进程
 第五节　综合运输体系构建发展中政府与市场的作用
第五章　未来我国交通运输需求发展趋势分析
 第一节　经济社会发展总体趋势和对交通运输需求的影响
 第二节 中远期旅客运输需求发展趋势和主要结构特征
 第三节 中远期货物运输需求规模和主要结构特征
 第四节　“十二五”交通运输需求预测和主要增长特征
第六章　我国综合运输体系的建设发展目标
 第一节　我国综合运输体系目标制订的立足点
 第二节　我国综合运输体系的长远期目标
 第三节　“十二五”综合运输体系发展的指导思想和目标
第七章　“十二五”综合运输体系构建发展的主要任务
　第一节　综合运输体系总体框架的系统性构建设计
　第二节　综合运输体系基础设施网络建设发展
　第三节　综合运输体系的结构优化和绿色交通发展
　第四节　一体化衔接和综合运输服务系统建设
　第五节　主要保障措施
第八章　发达国家综合运输发展的主要经验借鉴
 第一节　发达国家交通运输发展思想的演变过程
 第二节　发达国家发展综合运输的战略背景和政策设计
 第三节　发达国家综合运输体系建设的主要内容
 第四节　发达国家综合运输体系发展的实施保障
 第五节 国外综合运输体系发展的经验与启示
附录(案例) 浙江省“十二五”综合运输发展规划思路

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com