<<公路分岔隧道建设技术的研究及>>

图书基本信息

书名:<<公路分岔隧道建设技术的研究及应用>>

13位ISBN编号:9787114091711

10位ISBN编号:7114091710

出版时间:2011-9

出版时间:人民交通出版社

作者:郭小红,廖朝华 编著

页数:374

字数:561000

版权说明:本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com

<<公路分岔隧道建设技术的研究及>>

内容概要

《公路分岔隧道建设技术的研究及应用》以湖北省宜昌至恩施(沪蓉西)高速公路建设工程为背景,以典型工程——八字岭隧道、庙垭隧道和漆树槽隧道为实例,全面阐述了 分岔隧道的大拱段、连拱段、小间距段及其过渡段的设计施工技术。 同时又详细介绍了分岔隧道施工量测和爆破施工技术、隧道通风设计及应用等内容。

《公路分岔隧道建设技术的研究及应用》可作为隧道施工、设计及养护人员的技术用书,也可作为高等院校相关专业师生的参考用书。 本书由郭小红、廖朝华编著。

<<公路分岔隧道建设技术的研究及>>

书籍目录

参考文献

节 精日永	
第一音 分別	\$P\$
	公隧道概况及关键技术 3.12
	立随是概况及入链技术 岔隧道关键技术的研究方法
	五陵追入链线水的机火沙水 托工程概况
	化工程机况 转建设技术
	—
	供段施工工法优化及围岩稳定性分析
	供段支护结构可靠度研究
第三节 大	
第四节 大	
	快建设技术
	供段施工工法优化及围岩稳定性分析
	拱段支护结构可靠度研究
第三节 连	
第四节 连掠	拱段施工
第四章 小间	『距段建设技术
第一节 小	间距段施工工法优化及围岩稳定性分析
第二节 小	间距段设计
第三节 小	间距段施工
	段建设技术
第一节 过	度段围岩稳定性分析
第二节 讨	度段模型试验——模型制作、开挖测试
	度段模型试验——结果分析
	公隧道设计
	3.12.2.4.7 岔隧道施工
	2量测及反分析 2000年
	5. 重点, 场监控量测方案
	物血吐量為乃采 控量测结果及其分析
第三节 反	
	字岭分岔隧道围岩参数反分析
第七章 施工	
	-/來吸這吗 道爆破振动的基本理论
	直爆吸派切的基本连比 字岭分岔隧道爆破设计及数值模拟
	于岐力名随道漆板设计及数值模拟 破振动现场监测
	吸派幼児幼品则 破减振技术
第八章 分岔	
	道通风设计研究现状
	距离隧道通风相互影响数值计算
	少通风相互影响的对策
	距离隧道通风相互影响的室内模型试验
	岔隧道通风相互影响现场试验
	盆隧道通风设计
第九章 结论	
	究手段及研究成果总结
第二节 分記	岔隧道创新点及研究展望

<<公路分岔隧道建设技术的研究及>>

<<公路分岔隧道建设技术的研究及>>

编辑推荐

借助数值分析、现场测试和模型试验等研究手段,研究人员在路线布置、桥隧过渡、隧道施工方法、近距离隧道通风和分岔隧道设计施工原则等很多方面取得了丰硕的成果,填补了国内技术空白,部分成果达到了国际领先的水平。

<<公路分岔隧道建设技术的研究及>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介,请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com