

<<公路分岔隧道建设技术的研究及>>

图书基本信息

书名：<<公路分岔隧道建设技术的研究及应用>>

13位ISBN编号：9787114091711

10位ISBN编号：7114091710

出版时间：2011-9

出版时间：人民交通出版社

作者：郭小红，廖朝华 编著

页数：374

字数：561000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路分岔隧道建设技术的研究及>>

内容概要

《公路分岔隧道建设技术的研究及应用》以湖北省宜昌至恩施(沪蓉西)高速公路建设工程为背景,以典型工程——八字岭隧道、庙垭隧道和漆树槽隧道为实例,全面阐述了分岔隧道的大拱段、连拱段、小间距段及其过渡段的设计施工技术。同时又详细介绍了分岔隧道施工量测和爆破施工技术、隧道通风设计及应用等内容。

《公路分岔隧道建设技术的研究及应用》可作为隧道施工、设计及养护人员的技术用书,也可作为高等院校相关专业师生的参考用书。

本书由郭小红、廖朝华编著。

<<公路分岔隧道建设技术的研究及>>

书籍目录

第一章 分岔隧道总体介绍

- 第一节 分岔隧道概况及关键技术
- 第二节 分岔隧道关键技术的研究方法
- 第三节 依托工程概况

第二章 大拱段建设技术

- 第一节 大拱段施工工法优化及围岩稳定性分析
- 第二节 大拱段支护结构可靠度研究
- 第三节 大拱段设计
- 第四节 大拱段施工

第三章 连拱段建设技术

- 第一节 连拱段施工工法优化及围岩稳定性分析
- 第二节 连拱段支护结构可靠度研究
- 第三节 连拱段设计
- 第四节 连拱段施工

第四章 小间距段建设技术

- 第一节 小间距段施工工法优化及围岩稳定性分析
- 第二节 小间距段设计
- 第三节 小间距段施工

第五章 过渡段建设技术

- 第一节 过渡段围岩稳定性分析
- 第二节 过渡段模型试验——模型制作、开挖测试
- 第三节 过渡段模型试验——结果分析
- 第四节 分岔隧道设计
- 第五节 分岔隧道施工

第六章 监控量测及反分析

- 第一节 现场监控量测方案
- 第二节 监控量测结果及其分析
- 第三节 反分析理论
- 第四节 八字岭分岔隧道围岩参数反分析

第七章 施工爆破控制

- 第一节 隧道爆破振动的基本理论
- 第二节 八字岭分岔隧道爆破设计及数值模拟
- 第三节 爆破振动现场监测
- 第四节 爆破减振技术

第八章 分岔隧道通风

- 第一节 隧道通风设计研究现状
- 第二节 近距离隧道通风相互影响数值计算
- 第三节 减少通风相互影响的对策
- 第四节 近距离隧道通风相互影响的室内模型试验
- 第五节 分岔隧道通风相互影响现场试验
- 第六节 分岔隧道通风设计

第九章 结论与展望

- 第一节 研究手段及研究成果总结
- 第二节 分岔隧道创新点及研究展望

参考文献

<<公路分岔隧道建设技术的研究及>>

编辑推荐

借助数值分析、现场测试和模型试验等研究手段，研究人员在路线布置、桥隧过渡、隧道施工方法、近距离隧道通风和分岔隧道设计施工原则等很多方面取得了丰硕的成果，填补了国内技术空白，部分成果达到了国际领先的水平。

<<公路分岔隧道建设技术的研究及>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>