

图书基本信息

书名：<<广州市轨道交通五号线及珠江新城旅客自动输送系统>>

13位ISBN编号：9787114093203

10位ISBN编号：7114093209

出版时间：2011-8

出版时间：人民交通出版社

作者：谭文 等主编

页数：387

字数：727000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

本书为广州市轨道交通五号线及珠江新城旅客自动输送系统(APM)土建工程技术的全面总结, 全书共分为6篇11章, 内容涵盖土建工程技术概论, 盾构法土建工程, 浅埋暗挖隧道土建工程, 明挖法土建工程, 高架车站与桥梁土建工程!地铁施工信息化监测技术等内容。

本书图文并茂, 对该项目土建工程做了详尽的技术总结, 可为今后国内轨道交通工程建设提供借鉴。

本书可供从事轨道交通建设的科研、设计、施工、管理人员等参考使用。

书籍目录

第1篇 土建工程技术概论

第1章 广州市轨道交通五号线工程概述

- 1.1 五号线建设标准和规模
- 1.2 五号线工程地质和周边建设环境特点
- 1.3 五号线土建工程施工技术综述

第2章 珠江新城旅客自动输送系统工程概述

- 2.1 APM线建设标准和规模
- 2.2 APM线车站建筑设计
- 2.3 APM线工程地质和建设环境特点
- 2.4 APM线土建工程技术综述

第2篇 盾构法土建工程

第3章 盾构机

- 3.1 盾构施工概述
- 3.2 五号线沿线工程地质
- 3.3 盾构机选型及改造

第4章 五号线及APM线盾构施工技术

- 4.1 APM线盾构近距离下穿运营地铁隧道施工技术
- 4.2 浅覆土砂层泥水盾构机带压换刀技术
- 4.3 盾构区间下穿既有铁路施工技术
- 4.4 盾构在特殊地层的掘进技术
- 4.5 区庄站—杨箕站区间小半径重叠盾构施工技术

第5章 盾构辅助施工技术

- 5.1 大坦沙南—西场站端头加固SEW工法及其应用
- 5.2 盾构始发

第3篇 浅埋暗挖隧道土建工程

第4篇 明挖法土建工程

第5篇 高架车站与桥梁土建工程

第6篇 地铁施工信息化监测技术

附录

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>