

<<交通运输经济学>>

图书基本信息

书名：<<交通运输经济学>>

13位ISBN编号：9787114093579

10位ISBN编号：7114093578

出版时间：2011-8

出版时间：人民交通出版社

作者：贾顺平

页数：367

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<交通运输经济学>>

### 内容概要

《交通运输经济学》(作者贾顺平)从经济学的角度研究人与物的空间位移问题,同时研究与之相关联的交通设施工具的经济规律问题。

第一部分为交通运输需求理论,包括交通运输需求基础、货物运输需求、旅客运输需求、城市交通出行需求;第二部分为交通运输供给理论,包括交通运输供给基础、交通运输基础设施供给、运载工具供给、城市公共交通供给;第三部分为交通运输市场理论,包括交通运输成本、交通运输价格、交通运输市场、交通运输外部性与政府职能;第四部分为交通运输企业经济理论,包括交通运输项目投资评价、交通运输固定资产折旧与设备更新、交通运输企业经济活动分析。

《交通运输经济学》将经济学的产出理论与交通运输经济学的专业内容融为一体,并附有大量案例,可供没有先期选学微观经济学基础理论的大学本科学生作为交通运输大类专业的基础平台课教材,也可作为相关专业的研究生、实际工作部门管理者的参考用书。

# <<交通运输经济学>>

## 书籍目录

### 第1章 绪论

- 1.1 经济学的研究视角
  - 1.1.1 经济学的产生与发展
  - 1.1.2 经济学的研究对象
  - 1.1.3 经济学的逻辑
- 1.2 交通与运输
  - 1.2.1 交通与运输的异同
  - 1.2.2 交通运输的含义
- 1.3 交通运输业的属性
  - 1.3.1 交通运输业的产业属性
  - 1.3.2 交通运输业的社会属性
  - 1.3.3 交通运输业的经济属性
- 1.4 交通运输经济学的研究重点
  - 1.4.1 交通运输经济学的研究领域
  - 1.4.2 交通运输经济学的研究内容

### 总结与提要

### 思考题

- 第2章 交通运输需求基础
  - 第3章 货物运输需求
  - 第4章 旅客运输需求
  - 第5章 城市交通出行需求
  - 第6章 交通运输供给基础
  - 第7章 交通运输基础设施供给
  - 第8章 运载工具供给
  - 第9章 城市公共交通供给
  - 第10章 交通运输成本
  - 第11章 变通运输价格
  - 第12章 交通运输市场
  - 第13章 交通运输外部性与政府职能
  - 第14章 交通运输项目投资评价
  - 第15章 交通运输固定资产折旧与设备更新
  - 第16章 交通运输企业经济活动分析
- 参考文献

## 章节摘录

(2) 运价管制 运价管制是交通运输管制的一项重要内容。

运输价格政策是指政府对运输业价格制定的引导、限制和规范等方面的政策。

制定价格政策的原因较多，但归纳起来主要是为了促进运输业稳步发展和维护运输消费者的合法权益。

运输价格管制包括两方面的内容：一是为了保证运输供给需要的投资而实行的投资回报率管制；二是为了运输市场公平竞争及保护运输服务消费者利益而实行的运输价格上下限管制。

在市场经济较为发达的国家，政府一般不采用直接的方法来控制运输价格，而是通过支持公平竞争、防止垄断等法规对运输价格进行规范和调节。

但对于一些特殊的运输部门如班轮运输、旅客运输和城市公共交通等，政府又往往使用一些直接的方式控制运输价格。

在货运领域，运价的管制分为运价水平和运价结构两部分。

其中货运运价水平管制是对整个行业运价总水平提高百分比的控制。

这种运价总水平的提高要以行业中代表性企业运营成本的上升作为依据，因此，事前需要核实大量的成本数据资料。

虽然控制运价总水平提高是运价管制的主要内容之一，但其实并不是十分重要，重要的是运价结构。

以美国为例，运价结构往往包括一个水平高到几乎不会有任何运输发生的公布运价表和一系列需要由管制所允许的对各种货物和不同地区的运价减让办法。

实际上，差不多所有的运输都是通过减让运价实现的。

运价的具体减让首先要由承运人与货主谈判协商，达成协议后要提交给所在运输行业的运价管理局，如果这一减让的运价被判定低于让其他承运人获得正常利润的水平，就会被运价管理局驳回；被运价管理局认可的运价协议还需要提交给州际商务委员会，在那里仍有被驳回的可能。

如果运输企业仍要履行被驳回的运价协议，它就要印刷并公布这一运价，并在管制机构举行的听证会受到质询。

这种复杂的运价结构管制其实并不能真正起作用，因为具体的运价是否合理只有在具体的时间和发到地点对具体的货物才能够真正判定，公布运价对其他运输服务几乎没有参考意义，而面对成千上万需要裁定的运价疑案，州际商务委员会根本没有办法切实弄清楚，只能将绝大部分予以批准了事。

因此，想要对运价管制建立起真正严格监督的管制体制，并没有实际的可操作性。

.....

<<交通运输经济学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>