

<<城市轨道交通车站设备>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通车站设备>>

13位ISBN编号：9787114093692

10位ISBN编号：7114093691

出版时间：2011-9

出版时间：人民交通出版社

作者：仇海兵 主编

页数：155

字数：229000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市轨道交通车站设备>>

### 内容概要

《城市轨道交通车站设备(全国职业教育城市轨道交通专业规划教材)》

(作者仇海兵)为全国职业教育城市轨道交通专业规划教材。

全书共分为八个单元，主要包括：城市轨道交通车站设备概述、自动售检票系统、电梯与自动扶梯、站台安全门系统、车站消防系统、车站暖通空调系统、低压配电与照明系统、环境与设备监控系统。

《城市轨道交通车站设备(全国职业教育城市轨道交通专业规划教材)》可供高职、中职城市轨道交通专业教学选用，亦可供从事城市轨道交通站务、乘务、机电维修等技术或管理人员参考。

## <<城市轨道交通车站设备>>

### 书籍目录

#### 单元1 城市轨道交通车站设备概述

##### 1.1 城市轨道交通车站概念及分类

##### 1.2 城市轨道交通车站主要设备

##### 复习思考题

#### 单元2 自动售检票系统

##### 2.1 自动售检票系统业务管理

##### 2.2 自动售检票系统架构

##### 2.3 终端设备的原理及操作方法

##### 复习思考题

#### 单元3 电梯与自动扶梯

##### 3.1 车站出入口、楼梯、自动扶梯概述

##### 3.2 电梯构造及原理

##### 3.3 电梯运行及常见故障处理办法

##### 3.4 自动扶梯构造及原理

##### 3.5 自动扶梯的操作及应急处理办法

##### 复习思考题

#### 单元4 站台安全门系统

##### 4.1 站台安全门系统概述

##### 4.2 站台安全门机械结构

##### 4.3 站台安全门控制系统

##### 4.4 站台安全门监视系统

##### 4.5 站台安全门故障处理

##### 复习思考题

#### 单元5 车站消防系统

##### 5.1 地铁消防概述

##### 5.2 火灾自动报警系统

##### 5.3 自动灭火系统

##### 5.4 地铁火灾救援

##### 复习思考题

#### 单元6 车站暖通空调系统

##### 6.1 车站暖通空调系统概述

##### 6.2 暖通空调系统的组成

##### 6.3 车站暖通空调系统控制

##### 6.4 车站暖通空调系统的设备介绍

##### 复习思考题

#### 单元7 低压配电与照明系统

##### 7.1 低压配电与照明系统概述

##### 7.2 低压配电系统

##### 7.3 低压配电系统设备简介

##### 7.4 地铁照明系统

##### 7.5 低压配电与照明系统日常维护

##### 复习思考题

#### 单元8 环境与设备监控系统

##### 8.1 设备监控系统构成

##### 8.2 中央级控制中心基本功能

## <<城市轨道交通车站设备>>

8.3 车站控制系统基本功能

8.4 主要监控内容

复习思考题

参考文献

## &lt;&lt;城市轨道交通车站设备&gt;&gt;

## 章节摘录

地下建筑与地面建筑相比有许多不同之处，地下工程是在地下通过挖掘方法获得建筑空间，外部仍有厚实的岩土介质包围，它只有内部空间。

地面建筑有门、窗、墙与大气相连，室内外光热交换容易。

而地下空间与外部联系孔洞少、面积小、气热交换难、散热慢、能见度低。

因此，火灾对地下工程的威胁比对地面建筑更大。

地铁车站一旦发生火灾，具有区别于地面火灾的特征。

排烟困难、散热慢根据国内外资料统计，因地铁火灾造成的人员伤亡，绝大多数是因烟雾中的有毒气体熏倒、中毒或窒息所致，因此，有效地排烟已成为地铁火灾时救援的重要措施。

但是地下建筑内失火，与地上建筑失火情况完全不同。

地上建筑着火时，可以开启门窗，进行散热和排烟。

地下建筑为厚的钢筋混凝土衬砌和岩土介质包围，出入口较少且面积有限。

由于烟的迅速聚集和在工事内的扩散，工事内很快充满烟，有限的人员出入口会变成“烟筒”，热烟运动方向与人员疏散方向一致。

通常烟的扩散速度比人群疏散速度快得多，致使人员无法逃脱烟气流危害，多层地下空间发生火灾时危害更大。

地下建筑通风条件不如地面建筑，对流条件很差，因而排烟排热不如地面建筑。

**高温、高热全面燃烧** 地铁车站及隧道内可燃物量一般低于，在地下建筑封闭空间内，一旦发生火灾，大量可燃物燃烧，室内温度升高很快，较早地出现“全面燃烧”现象。

根据地面建筑燃烧试验，当火灾房间的温度上升到400℃以上时，起火房间会在瞬间由局部燃烧变为全面燃烧，房间一切可燃物会在瞬间统统烧着，并伴随着较大的响声。

当听到类似爆炸的“轰”的一声响时，便会见到满屋大火，室内温度会从400℃左右迅速升到800~900℃。

伴随室内瞬时全面燃烧，巨大能量释放，温度随时间迅速上升，如表5-1所示。

.....

<<城市轨道交通车站设备>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>