

<<汽车传动系统维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车传动系统维修>>

13位ISBN编号：9787114093982

10位ISBN编号：7114093985

出版时间：2012-1

出版时间：人民交通出版社

作者：樊永强，罗雷鸣 主编

页数：170

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车传动系统维修>>

内容概要

本书是职业教育改革创新示范教材之一，其主要内容包括：离合器踏板位置的检查与调整、离合器打滑的检修、离合器油的检查与更换、手动变速器油的检查与更换、手动变速器挂挡困难的检修、传动轴(后轮驱动)抖动和异响的检修、传动轴(前轮驱动)及万向节的检查与更换、驱动桥(前轮驱动)异响的检修和驱动桥(后轮驱动)过热的检修。

《汽车传动系统维修(职业教育改革创新示范教材)》可作为职业院校汽车运用与维修专业的教材，也可供汽车维修及相关技术人员参考阅读。

<<汽车传动系统维修>>

书籍目录

- 学习任务一 离合器踏板位置的检查与调整
- 学习任务二 离合器打滑的检修
- 学习任务三 离合器油的检查与更换
- 学习任务四 手动变速器油的检查与更换
- 学习任务五 手动变速器挂挡困难的检修
- 学习任务六 传动轴(后轮驱动)抖动和异响的检修
- 学习任务七 传动轴(前轮驱动)及万向节的检查与更换
- 学习任务八 驱动桥(前轮驱动)异响的检修
- 学习任务九 驱动桥(后轮驱动)过热的检修
- 参考文献

<<汽车传动系统维修>>

章节摘录

(1) 分离过程。

当驾驶人踩下离合器踏板时，通过主缸推杆使主缸活塞向左移动，此时单向阀关闭。

当主缸活塞移动到将回油孔关闭后，管路中的油压上升。

在该油压的作用下，工作缸中的活塞和推杆被推动向左移，工作缸中的推杆直接推动离合器分离叉和分离轴承向前移动，通过膜片弹簧使压盘后移，解除对从动盘的压力，使离合器处于分离状态。

(2) 接合过程。

驾驶人放松离合器踏板，主缸推杆、活塞及工作缸推杆、活塞在各自复位弹簧和膜片弹簧的作用下，回到初始位置，油液经回油孔和补偿孔回到储液罐。

压盘在膜片弹簧的作用下，将从动盘压紧在压盘和飞轮之间，从动盘利用其与压盘、飞轮接触面的摩擦将发动机转矩由输出轴传给变速器，离合器处于接合状态。

(3) 补偿过程。

当管路中渗入少量空气或由于某些元件松动、磨损等原因导致离合器在踏板工作行程内难以使离合器分离时，可通过2次踩下离合器踏板，利用补偿孔临时解决离合器的分离难的问题。

另外，当管路系统渗入空气时，也是利用补偿孔来排除渗入的空气。

其补偿过程如下：当驾驶人踩下离合器踏板难以使离合器分离时，可迅速放松踏板，在踏板复位弹簧的作用下，主缸活塞快速右移。

由于液体流动存在阻力，因此活塞左侧就形成一定的真空度。

在这一真空度的作用下，储液罐中的油液从补偿孔经主缸活塞上的单向阀流入活塞左侧以弥补左面的真空度。

然后再迅速踩下踏板，这样主缸左腔及管路中的总油量比第一次踩踏板时要多。

由于液体不可压缩，因此第二次踩下踏板时，工作缸活塞前移量增大，以弥补因从动盘磨损或系统渗入少量空气后引起的在相同踏板位置工作缸活塞移动量的不足，从而保证离合器的正常工作。

液压式操纵机构摩擦阻力小，且能增大踏板力，操作轻便；布置方便，其工作不受车身、车架变形及发动机位移和其他装置的影响，适合远距离操纵；踏板可采用吊挂式结构，有利于驾驶室空间布置，接合柔和，在长期工作中不会引起离合器踏板力明显增加，减轻驾驶人的劳动强度。

其不足之处是：维修不方便；系统要有良好的密封性；液压油对机件有腐蚀作用。

.....

<<汽车传动系统维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>