

<<世界最大公轨合建隧桥工程>>

图书基本信息

书名：<<世界最大公轨合建隧桥工程>>

13位ISBN编号：9787114094194

10位ISBN编号：7114094191

出版时间：2011-11

出版时间：人民交通出版社

作者：黄融

页数：532

字数：940000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<世界最大公轨合建隧桥工程>>

内容概要

《世界最大公轨合建隧桥工程(上海长江大桥关键技术与创新)》系统总结了上海长江大桥建设关键技术与创新内容,主要包括公轨合建桥梁的设计理论与安全评估、大跨度分体钢箱斜拉桥设计与施工关键技术、主跨105m钢-混凝土组合箱梁设计与施工技术研究、预制墩柱设计与施工技术。

《世界最大公轨合建隧桥工程(上海长江大桥关键技术与创新)》可作为桥梁设计和施工人员的参考用书,也可供相关院校桥梁工程专业的师生参考使用。
本书由黄融主编。

<<世界最大公轨合建隧桥工程>>

书籍目录

第1章 引言

- 1.1 工程概况
 - 1.1.1 建设的必要性
 - 1.1.2 隧桥结合方案确定
- 1.2 上海长江大桥工程概况
 - 1.2.1 大桥建设自然条件
 - 1.2.2 技术指标
 - 1.2.3 结构形式
- 1.3 大桥建设特点与创新点
 - 1.3.1 公轨合建桥梁设计理论与安全评估
 - 1.3.2 大跨度分体钢箱斜拉桥设计与施工技术
 - 1.3.3 大跨度连续组合箱梁桥设计与施工技术
 - 1.3.4 预制墩身接高设计与施工技术

第2章 公轨合建桥梁设计方法与安全评估

- 2.1 概述
 - 2.1.1 背景
 - 2.1.2 上海长江隧桥预留轨道交通空间概况
 - 2.1.3 主要研究内容
- 2.2 预留轨道交通空间位置的确定
 - 2.2.1 单层方案
 - 2.2.2 双层方案
 - 2.2.3 错层方案
 - 2.2.4 平面加宽方案
 - 2.2.5 推荐方案
 - 2.2.6 安全设施与对策
- 2.3 设计技术标准
 - 2.3.1 荷载类型与荷载组合
 - 2.3.2 主梁容许竖向挠度
 - 2.3.3 桥墩纵向水平刚度
 - 2.3.4 梁体横桥向自振频率
 - 2.3.5 斜拉桥梁端折角
 - 2.3.6 轨道不平顺控制标准
 - 2.3.7 列车运行安全性与乘坐舒适性评判标准
 - 2.3.8 桥梁加速度限值
- 2.4 桥墩纵向刚度确定
 - 2.4.1 概述
 - 2.4.2 钢轨附加应力发生机理及相关规定
 - 2.4.3 钢轨附加应力的限值计算
 - 2.4.4 钢轨伸缩调节器的设置方案研究
 - 2.4.5 扣件阻力的合理选用
 - 2.4.6 钢轨附加应力的计算
- 2.5 悬臂板局部振动的车桥动力分析
 - 2.5.1 预应力混凝土引桥
 - 2.5.2 钢-混凝土组合梁引桥
- 2.6 连续梁整体特性的车桥动力分析

<<世界最大公轨合建隧桥工程>>

2.6.1 计算模型和参数

2.6.2 加载工况图式

2.6.3 自振特性分析

2.6.4 车桥相互作用时桥梁动力响应

2.6.5 车桥相互作用时车辆动力响应

2.7 无风情况下斜拉桥列车走行性分析

2.7.1 计算模型和参数

2.7.2 加载工况图式

.....

第3章 大跨度分体钢箱斜拉桥设计与施工关键技术

第4章 主跨105m钢-混凝土组合箱梁设计与施工技术

第5章 预制墩柱设计与施工技术

<<世界最大公轨合建隧桥工程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>