

<<公路工程造價基础理论及相关法>>

图书基本信息

书名：<<公路工程造價基础理论及相关法规>>

13位ISBN编号：9787114094606

10位ISBN编号：7114094604

出版时间：2011-10

出版时间：人民交通出版社

作者：交通运输部职业资格中心

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<公路工程造價基础理论及相关法>>

内容概要

《公路工程造價人员资格考试用书:公路工程造價基础理论及相关法规》根据最新考试大纲编写,共分5章,内容包括:公路工程造價管理及其基本制度、工程经济、工程财务、工程项目管理、法律法规。

《公路工程造價人员资格考试用书:公路工程造價基础理论及相关法规》注重理论联系实际,针对性、实用性、操作性强,既可为广大考生复习备考的参考用书,也可供相关从业人员和高校师生学习参考。

<<公路工程造價基础理论及相关法>>

书籍目录

第一章 公路工程造價管理及其基本制度 第一节 公路工程造價的定义及其构成 第二节 工程造價计价的特点 第三节 我国公路工程造價管理体制和基本内容 第四节 公路工程建设管理体制 第五节 公路建设项目的划分 第六节 公路基本建设的制度与法规 第七节 造價工程师执业资格制度 第八节 工程造價咨询管理制度 第二章 工程经济 第一节 资金时间价值及其计算 第二节 投资方案经济效果的评价指标和方法 第三节 不确定性分析方法 第四节 价值工程 第五节 工程寿命周期成本分析的内容和方法 第三章 工程财务 第一节 项目资金筹措与融资 第二节 项目资金成本与融资方式 第三节 工程项目成本管理 第四节 资产评估 第五节 与工程造價有关的税收及保险的内容 第六节 建设项目财务分析 第七节 与工程财务有关的基本知识和相关内容 第四章 工程项目管理 第一节 工程项目管理概述 第二节 工程项目的计划与控制 第三节 工程项目管理的组织 第四节 工程项目风险管理 第五节 流水施工组织方法 第六节 网络计划技术 第五章 法律法规 第一节 合同法 第二节 公路工程建设主要相关法律法规 第三节 《公路工程标准施工招标文件》中的合同条款 第四节 FIDIC合同条件 附录一 复利系数表 附录二 公路工程造價人员资格考试大纲（第一科目） 参考文献

章节摘录

版权页：插图：二、公路工程建设项目的划分 公路建设项目属于基本建设项目的一种，自然具有基本建设项目的特性。

公路建设项目按划分的标准不同，有以下不同的分类方法。

1.按投资的再生产性质划分 可分为基本建设项目和更新改造项目。

属于基本建设项目的有新建、扩建、改建、迁建和重建等；属于更新改造项目的有技术改造项目、技术引进项目和设备技术更新项目等。

2.按建设规模划分 依据国家颁布的《基本建设项目大中小型划分标准》，对于公路建设项目，新、扩建的国防、边防和跨省干线长度>200km以及独立公路大桥>1000m的，为大、中型项目。

对于公路更新改造项目，总投资>5000万元的，为限额以上项目；总投资在100~5000万元的，为限额以下项目；总投资3000m的为特长隧道：长度在1000—3000m之间的为长隧道；长度在500—1000m之间的为中隧道；长度在500m以下的为短隧道。

公路桥梁：总长8~30m，或单孔跨径5~20m的为小桥；总长30~100m，或单孔跨径20~40m的为中桥；总长100~1000m，或单孔跨径40~150m的为大桥；总长>1000m，或单孔跨径>150m的为特大桥。

3.按建设阶段划分 可分为预备项目（投资前期项目）或筹建项目、新开工项目、施工项目、续建项目、投产项目、收尾项目、停建项目。

4.按投资建设的用途划分 可分为生产性建设项目和非生产性建设项目。

（1）生产性建设项目，即用于物质产品生产的建设项目。

如工业项目、运输项目等。

交通运输项目是为生产和流通服务的，是国民经济的重要基础设施，是生产性建设项目。

（2）非生产性建设项目，是指为满足人们物质文化生活需要的项目。

非生产性项目还可分为经营性项目和非经营性项目。

5.按资金来源划分 可分为国家预算拨款项目、国家拨改贷项目、银行贷款项目、企业联合投资项目、企业自有资金项目、利用外资项目、外资项目等。

6.基础性和公益性项目（1）基础性项目。

是指建设周期长、投资量较大的基础设施和部分基础工业项目，如交通、通信、能源、水利、城市公用设施等。

一些基础性项目具有自然垄断性，而有些基础性项目收益较低。

（2）公益性项目。

是指那些主要为社会发展服务、难以产生直接回报的建设项目，如科研、教育、医疗保健、文化等社会事业，也包括某些公路建设项目。

7.按公路技术等级划分 按照《公路工程技术标准》（JTG B01-2003），公路根据使用任务、功能和适应的交通量分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。

高速公路为专供汽车分向、分车道行驶并全部控制出入的干线公路。

四车道高速公路能适应按各种汽车折合成小客车的远景设计年限年平均昼夜交通量为25000~55000辆；六车道高速公路能适应按各种汽车折合成小客车的年平均日交通量为45000~80000辆；八车道高速公路能适应按各种汽车折合成小客车的年平均日交通量为60000~100000辆。

<<公路工程造價基础理论及相关法>>

编辑推荐

《公路工程造價人员资格考试用书:公路工程造價基础理论及相关法规》由人民交通出版社出版。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>