

图书基本信息

书名：<<河北省高速公路施工标准化管理指南 第三部分 施工标准化 第七册 交通安全设施>>

13位ISBN编号：9787114097577

10位ISBN编号：7114097573

出版时间：2012-5

出版时间：人民交通出版社

作者：河北省交通运输厅 编

页数：45

字数：66000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书为“河北省高速公路施工标准化管理指南”之一——交通安全设施分册。

《河北省高速公路施工标准化管理指南（第3部分）·施工标准化（第7册）：交通安全设施》对交通安全设施的施工要点进行了统一、规范，并进行了详细说明，将精细化管理、标准化施工的理念贯穿于交通安全设施施工管理全过程。

对规范高速公路交通安全设施施工，提高管理水平，确保交通安全设施工程各道工序施工到位，保证工程质量和施工安全有很好的指导作用。

本书适用于河北省所有新建、在建高速公路项目（含连接线）的交通安全设施的施工管理。也可供相关工程管理与技术人员参考使用。

书籍目录

- 1 总则
- 1.1 目的和适用范围
- 1.2 编制依据
- 1.3 主要内容
- 2 术语
- 3 施工准备
- 3.1 一般要求
- 3.2 人员组织
- 3.3 技术准备
- 3.4 材料准备
- 4 交通标志
- 4.1 一般要求
- 4.2 防腐要求
- 4.3 施工流程及施工要点
- 4.4 质量验收
- 5 路面标线
- 5.1 一般要求
- 5.2 材料要求
- 5.3 施工要点
- 5.4 质量验收
- 6 波形梁护栏
- 6.1 一般要求
- 6.2 施工要点
- 6.3 质量验收
- 7 活动护栏
- 7.1 一般要求
- 7.2 施工要点
- 7.3 质量验收
- 8 混凝土防撞护栏
- 9 轮廓标
- 9.1 一般要求
- 9.2 施工要点
- 9.3 质量验收
- 10 防眩设施
- 10.1 一般要求
- 10.2 施工要点
- 10.3 质量验收
- 11 隔离栅、桥梁护网
- 11.1 一般要求
- 11.2 材料要求
- 11.3 施工要点
- 11.4 质量验收
- 12 安全生产、文明施工
- 12.1 安全生产
- 12.2 文明施工

章节摘录

2术语 2.0.1 护栏barrier 一种纵向吸能结构,通过自体变形或车辆爬高来吸收碰撞能量,从而改变车辆行驶方向、阻止车辆越出路外或进入对向车道、最大限度地减少对乘员的伤害。

按其在公路中的纵向设置位置,可分为路基护栏和桥梁护栏;按其在公路中的横向设置位置,可分为路侧护栏和中央分隔带护栏;根据碰撞后的变形程度,可分为刚性护栏、半刚性护栏和柔性护栏。

2.0.2 路基护栏subgradebarrier 设置于路基上的护栏。

2.0.3 桥梁护栏bridgerailing 设置于桥梁上的护栏。

2.0.4 纵向有效构件longitudinaleffectiveelement 桥梁护栏中能有效地阻挡失控车辆越出桥外的纵向受力构件。

根据其承受碰撞荷载的大小,可分为主要纵向有效构件(如主要横梁)和次要纵向有效构件(如次要横梁)。

2.0.5 纵向非有效构件longitudinalineffectiveelement 桥梁护栏中不考虑承受车辆碰撞荷载的纵向非受力构件。

2.0.6 路侧护栏roadsidebarrier 设置于公路路肩上的护栏,以防止失控车辆越出路外或碰撞路侧构造物和其他设施。

2.0.7 中央分隔带护栏medianbarrier 设置于公路中央分隔带内的护栏,以防止失控车辆穿越中央分隔带闯入对向车道,并保护中央分隔带内的构造物。

2.0.8 刚性护栏rigidbarrier 一种基本不变形的护栏结构。

混凝土护栏是其主要代表形式,由一定形状的混凝土块相互连接而组成墙式结构,通过失控车辆碰撞后爬高并转向来吸收碰撞能量。

2.0.9 半刚性护栏semi-rigidbarrier 一种连续的梁柱式护栏结构,具有一定的强度和刚度。

波形梁护栏是其主要代表形式,由相互拼接的波纹状钢板和立柱构成连续梁柱结构,利用土基、立柱、波纹状钢板的变形来吸收碰撞能量,并迫使失控车辆改变方向。

2.0.10 柔性护栏flexiblebarrier 一种具有较大缓冲能力的韧性护栏结构。

缆索护栏是其主要代表形式,由数根施加初拉力的缆索固定于端柱上而组成钢缆结构,主要依靠缆索的拉应力来抵抗车辆的碰撞荷载、吸收碰撞能量。

2.0.1.1 护栏标准段standardsectionofbarrier 某种护栏断面结构形式保持不变并在一定长度范围内连续设置的结构段。

2.0.1.2 护栏过渡段transitionsectionofbarrier 在两种不同护栏断面结构形式之间平滑连接并进行刚度过渡的专门结构段。

2.0.1.3 护栏渐变段flaresectionofbarrier 设置于护栏外移端头与标准段之间进行线形平滑过渡的结构段。

2.0.1.4 护栏端头barrierend 护栏标准段开始端或结束端所设置的端部结构。

2.0.1.5 路侧安全净区roadsideclearzone 公路行车方向最右侧车行道以外、相对平坦、无障碍物、可供失控车辆重新返回正常行驶路线的带状区域。

2.0.1.6 解体消能设施breakawaydevice 设置于公路路侧安全净区内的标志立柱、照明灯杆、交通信号灯柱等各类路侧行车障碍物在受到车辆撞击时,通过自身的解体来吸收碰撞能量,从而减轻交通事故严重性的设施。

2.0.1.7 隔离栅fence 用于阻止人、畜进入公路或沿线其他禁入区域、防止非法侵占公路用地的设施。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>