

<<陕北黄土地区高速公路建设关键>>

图书基本信息

书名：<<陕北黄土地区高速公路建设关键技术>>

13位ISBN编号：9787114097652

10位ISBN编号：7114097654

出版时间：2012-9

出版时间：人民交通出版社

作者：靳宏利，郭利平，房斌 主编

页数：366

字数：701000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<陕北黄土地区高速公路建设关键>>

### 内容概要

本书内容根据陕西省交通运输厅科技项目“陕北黄土地区高速公路建设关键技术研究”课题成果总结而成。

全书共九章，内容主要包括：基于生态环保理念的线形设计与景观建设技术，黄土边坡剥落病害处治技术，黄土沟壑区湿软地基处理技术，黄土路堑高边坡稳定性分析及其防护技术，黄土沟壑路段路基防排水技术，黄土边坡偏心预应力锚索抗滑桩技术，基于抗裂、抗冲刷耐久性要求的基层修筑技术，基于骨架密实特性的沥青混合料面层修筑技术以及黄土隧道结构设计与施工控制技术。

本书内容对促进陕西乃至我国黄土地区高速公路建设的快速发展有着积极的指导作用。

本书可供公路建设、运营管理人员使用，也可供高等院校相关专业师生学习和参考。

# <<陕北黄土地区高速公路建设关键>>

## 书籍目录

- 第一章 基于生态环保理念的线形设计与景观建设技术
  - 第一节 工程概况与自然环境
  - 第二节 黄土沟壑区高速公路设计理念与方法
  - 第三节 基于生态环保的黄延公路路线设计
  - 第四节 基于生态环保的黄延公路线形方案比选
  - 第五节 黄延高速公路环境建设技术
  - 第六节 黄延高速公路建设与运营期环境保护措施
  - 第七节 黄延高速公路景观建设技术
  - 第八节 小结
- 第二章 黄土边坡剥落病害处治技术
  - 第一节 黄土边坡剥落类型与特点
  - 第二节 黄土边坡剥落预测评价方法
  - 第三节 黄土边坡剥落病害形成机理
  - 第四节 黄土边坡剥落病害处治试验研究
  - 第五节 黄土边坡剥落病害处治技术
  - 第六节 小结
- 第三章 黄土沟壑区湿软地基处理技术
  - 第一节 黄土沟壑区湿软地基的工程地质特性及其参数
  - 第二节 黄延公路湿软地基处理现场试验
  - 第三节 黄土沟壑区湿软地基变形规律及沉降计算
  - 第四节 黄土沟壑区湿软地基处理方案优化
  - 第五节 黄土沟壑区高速公路湿软地基综合处理技术及病害防治措施
  - 第六节 小结
- 第四章 黄土路堑高边坡稳定性分析及其防护技术
  - 第一节 陕北黄土路堑高边坡的地质结构
  - 第二节 陕北黄土路堑高边坡的特点及其物理力学性质
  - 第三节 陕北黄土路堑高边坡优化设计
  - 第四节 陕北黄土路堑高边坡坡面防护及坡体排水技术
  - 第五节 小结
- 第五章 黄土沟壑路段路基防排水技术
  - 第一节 黄土沟壑地区水文地质特征及其对路基的影响
  - 第二节 黄土沟壑路段路基防排水设计与施工评价
  - 第三节 黄土沟壑路段路基防排水优化
  - 第四节 黄土沟壑路段路基防排水现场观测及验算
  - 第五节 黄土沟壑路段路基工后防排水养护技术及病害防治
  - 第六节 小结
- 第六章 黄土边坡偏心预应力锚索抗滑桩技术
  - 第一节 黄延高速K224滑坡发生机理
  - 第二节 偏心预应力锚索抗滑桩设计
  - 第三节 偏心预应力锚索抗滑桩室内模型试验
  - 第四节 预应力锚索抗滑桩滑坡现场测试
  - 第五节 预应力损失测试
  - 第六节 小结
- 第七章 基于抗裂、抗冲刷耐久性要求的基层修筑技术
  - 第一节 半刚性基层材料组成设计

## <<陕北黄土地区高速公路建设关键>>

- 第二节 半刚性基层材料路用性能研究
- 第三节 半刚性基层施工质量控制技术研究
- 第四节 沥青稳定碎石基层性能分析与级配设计
- 第五节 沥青稳定碎石最佳沥青用量研究
- 第六节 沥青稳定碎石路用性能研究
- 第七节 小结
- 第八章 基于骨架密实特性的沥青混合料面层修筑技术
  - 第一节 沥青混合料粗细集料分界标准与骨架特性
  - 第二节 基于骨架密实特性的沥青混合料组成设计
  - 第三节 基层黏结材料研究
  - 第四节 沥青面层施工质量控制技术
  - 第五节 小结
- 第九章 黄土隧道结构设计与施工控制技术
  - 第一节 黄土隧道总体设计
  - 第二节 黄土隧道支护结构与施工过程数值模拟分析
  - 第三节 黄土隧道施工技术
  - 第四节 黄土隧道防排水技术
  - 第五节 黄土隧道工程应用
  - 第六节 小结
- 参考文献

## &lt;&lt;陕北黄土地区高速公路建设关键&gt;&gt;

## 章节摘录

2.路基防排水施工技术措施 路基防排水工程在施工过程中应根据实际地形、地质情况随时调整和完善的。  
特别是在路基即将成型时,应组织设计单位等对排水系统进行现场调查,根据变化后的实际地形完善和优化排水系统。

施工前施工单位必须对排水设计进行现场核对。

路基施工时,应将永久性排水和施工现场临时排水相结合。

施工期内应保证排水设施处于完好状态,及时维护,防止淤塞或损坏造成冲刷、水害,雨后及时排除路基积水。

边坡急流槽未加固前,应采用防渗土工布导流,防止边坡冲刷。

在桥涵、通道两侧增设急流槽,与桥头护坡(锥坡)相衔接。

(1)边沟、急流槽、截水沟施工技术措施 平曲线内侧边沟施工时,沟底纵坡在曲线前后位置应平顺衔接,避免曲线内侧边沟产生积水和外溢现象。

边沟变截面处以及边沟与涵洞进口连接处应平顺衔接,设置不少于5m的过渡段,保证排水顺畅。

不良地质路段、土质松软路段、透水性较大或岩石裂隙较发育的路段,其挖方边坡平台及坡顶截水沟应采取加固措施。

土质边坡截水沟沟底的土体要夯实,截水沟外侧设挡土墩。

路面急流槽进水口应与拦水带衔接紧密、圆滑,不得做成直角式。

进水口处路面应做成凹型。

急流槽出水口应设置消能设施并确保其有效性。

挖方边坡急流槽应根据其设置位置的不同采用不同断面。

一般最上一级边坡急流槽断面尺寸最小,从上往下依次增大。

严禁自上而下采用同一断面。

急流槽侧墙与边坡间的缝隙用砂浆填实。

路基边沟、截水沟、急流槽的出口应与相应排水设施相衔接,引出路基以外。

遇到陡崖、陡坡时应采用管道将水流引入河道或沟道,不得中途停止,以防冲刷危及路基安全。

黄土沟壑路段,一般应采用C20~C25混凝土预制块或现浇混凝土对边沟、排水沟、截水沟等进行加固,厚度为8~10cm。

如采用浆砌片石加固边沟、截水沟等,石料规格应符合规范要求。

勾缝采用凹缝,不得采用凸缝。

沟底用厚度不小于2cm的M10砂浆抹面,每5m预压缝。

砂浆必须采用机制,不得人工拌和。

当边沟、截水沟、排水沟等基底为结构性好的原状土时,对基底以下30cm范围内土体进行夯实,压实度达到93%。

基底为回填土、松散土或其他不良土时,应选用合格土按设计要求逐层回填至设计高程,每层压实度不小于93%。

回填完成后再次开挖沟槽。

(2)蒸发池施工技术措施 蒸发池应设在距路基用地界桩以外不小于50m处,应准确计算蒸发池容积,并增加排水沟排水。

地表排水工程设有伸缩缝时,应用封水材料填满。

地表排水工程通过地势较低处时,应按填方要求分层填筑压实至规定高程,然后再开挖施工。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>