

图书基本信息

书名：<<软土地基上高速公路路基路面加宽关键技术>>

13位ISBN编号：9787114098246

10位ISBN编号：7114098243

出版时间：2012-6

出版时间：人民交通出版社

作者：张军辉 编著

页数：167

字数：204000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

张军辉编写的《软土地基上高速公路路基路面加宽关键技术》共分为10章。

第1章为绪论，主要分析目前国内外高速公路加宽工程的概况，研究加宽工程中常见病害及其产生机理，并由此提出软土地基上高速公路加宽工程的关键技术。

第

2~7章主要对新老路基的相互作用、加筋路堤性状、路堤加宽的设计和施工技术、加宽工程差异沉降的控制指标与标准等与加宽路基相关的技术进行论述；第8章给出高速公路加宽工程性状现场监测方面的技术要求；第9章开展了加宽工程路面开裂的断裂力学分析；第10章着重以沪宁高速公路路面加宽工程为例，对路面加宽及施工技术进行论述。

《软土地基上高速公路路基路面加宽关键技术》可供从事公路设计、施工及科研的技术人员参考使用。

书籍目录

第1章 绪论

- 1.1 高速公路加宽的必要性
- 1.2 国外高速公路加宽工程发展概况
- 1.3 国内高速公路加宽工程发展概况
- 1.4 国内外软土地基上高速公路加宽工程对策分析
- 1.5 国内外现有技术知识产权和技术标准现状及分析
- 1.6 软土地基上高速公路加宽工程常见病害及机理分析
- 1.7 软土地基上高速公路加宽的关键技术

本章参考文献

第2章 路堤加宽引起的地基附加应力及沉降特性分析

- 2.1 几种分布荷载作用下地基初始有效应力及超孔隙水压力分析
- 2.2 路堤加宽引起的地基初始有效应力及超孔隙水压力分析
- 2.3 路堤加宽引起的地基沉降特性分析
- 2.4 本章小节

本章参考文献

第3章 软土地基上路堤加宽性状的有限元分析

- 3.1 计算方法
- 3.2 有限元基本理论及计算模型的建立
- 3.3 计算结果分析
- 3.4 路堤加宽变形特性的影响因素分析
- 3.5 本章小节

本章参考文献

第4章 高速公路加宽工程加筋路堤的性状分析

- 4.1 加宽工程加筋路堤离心模型试验
- 4.2 加宽工程加筋路堤离心模型试验的有限元分析
- 4.3 土工格栅现场测试及分析

本章参考文献

第5章 新老路基拼接的设计与施工

- 5.1 新老路基拼接设计
- 5.2 新老路基拼接施工关键技术
- 5.3 本章小结

本章参考文献

第6章 加宽工程软土地基处理技术研究

- 6.1 控沉疏桩复合地基力学性状分析
- 6.2 加宽工程软土地基处理方法选择研究
- 6.3 本章小结

本章参考文献

第7章 加宽工程差异沉降控制指标及标准研究

- 7.1 加宽工程差异沉降指标的建立
- 7.2 高等级公路加宽工程路面功能要求分析
- 7.3 高等级公路加宽工程路面结构要求分析
- 7.4 加宽工程差异沉降控制标准研究
- 7.5 加宽工程差异沉降控制标准的适用性分析
- 7.6 本章小结

本章参考文献

第8章 高速公路加宽工程性状的现场监测

- 8.1 加宽路基施工动态控制标准
- 8.2 沉降观测
- 8.3 加宽工程观测断面布设与技术设计
- 8.4 加宽工程沉降观测外业
- 8.5 资料整理
- 8.6 本章小结
- 本章参考文献

第9章 加宽工程路面开裂的断裂力学分析

- 9.1 断裂力学理论及有限元实现
- 9.2 加宽工程路面的数值计算模型
- 9.3 加宽工程路面面层开裂的影响因素分析
- 9.4 加宽工程路面的加筋处治
- 9.5 本章小结
- 本章参考文献

第10章 高速公路加宽工程路面加宽及施工技术

- 10.1 路面拼接前的准备工作
- 10.2 沪宁高速公路路面加宽工程实例
- 10.3 本章小结
- 本章参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>