

图书基本信息

书名：<<2011中国交通运输节能减排与低碳发展年度报告>>

13位ISBN编号：9787114098253

10位ISBN编号：7114098251

出版时间：2012-5

出版时间：中华人民共和国交通运输部 人民交通出版社 (2012-05出版)

作者：中华人民共和国交通运输部 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

《2011中国交通运输节能减排与低碳发展年度报告》共分为五篇，主要汇集了交通运输行业2010年、2011年节能减排和低碳发展的相关信息，既能够反映交通运输行业节能减排与低碳发展的有关工作情况，也能促进学术交流、传播新理念，推动交通运输行业节能减排与低碳发展，起到“总结工作、发布信息、推广宣传，交流经验、传播知识”的作用。

《2011中国交通运输节能减排与低碳发展年度报告》可供交通运输行业管理部门、交通运输企事业单位相关管理人员及技术人员等参考。

书籍目录

加快转变发展方式,推进绿色交通运输体系建设 积极谋划,抓好开局,努力开创交通运输低碳发展新局面 深入贯彻落实科学发展观,全面推进资源节约型和环境友好型港口发展 综合篇 一、我国能源消费现状 二、我国交通运输行业能源消费现状与特点 三、我国公路水路交通运输能源消费现状与工作成效 四、我国公路水路交通运输节能减排目标和任务 行业部署篇 一、加强组织领导、周密部署节能减排与低碳发展工作 (一)成立交通运输部节能减排工作领导小组及其办公室 (二)组织召开重要会议研究部署节能减排与低碳发展工作 (三)印发年度交通运输行业节能减排工作要点 (四)印发《公路水路交通运输节能减排“十二五”规划》 (五)印发《关于公路水路交通运输行业落实国务院“十二五”节能减排综合性工作方案的实施意见》 二、认真落实国务院节能减排重点任务 (一)实施燃料消耗量限值标准 (二)对客车实载率低于70%的线路不投放新运力 (三)推行公路甩挂运输 (四)加强公共机构节能 三、开展千企行动、倡导共同责任 (一)启动“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动 (二)举办以“绿色交通”为主题的中国交通发展论坛 (三)组织开展港口机械节能操作巡回演讲活动 (四)举办推广天然气汽车座谈会 (五)召开“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动总结会暨低碳交通运输体系城市试点启动会 四、大力推进低碳交通运输体系建设城市试点 (一)组织开展低碳交通运输体系研究 (二)启动低碳交通运输体系建设城市试点工作 (三)举办低碳交通运输体系建设城市试点培训班 (四)召开低碳交通运输体系建设城市试点推进会 (五)举办低碳交通运输发展政策培训班 (六)组织开展节能减排技术研究和成果应用 (七)组织开展节能减排监测考核试点工作 五、有效组织开展节能减排示范应用 (一)组织开展交通运输行业节能减排示范项目 (二)推进电子不停车收费联网 (三)组织开展RTG“油改电”和靠港船舶使用岸电 (四)组织开展半导体照明产品应用示范工程项目 (五)港航携手共建绿色水运 (六)组织开展“十二五”期第一批全国重点推广公路水路交通运输节能产品(技术)推选工作 六、全力做好交通运输节能减排专项资金管理工作 (一)印发《交通运输节能减排专项资金管理暂行办法》 (二)发布交通运输节能减排专项资金申请指南(2011年度) (三)召开交通运输节能减排专项资金申请工作部署会 (四)召开交通运输节能减排专项资金项目专家评审会 (五)开展下一年度交通运输节能减排专项资金申请项目调查摸底工作 (六)赴江苏调研交通运输节能减排专项资金项目 七、积极组织节能减排培训交流和参与气候谈判 (一)举办节能减排培训班 (二)举办资源节约型和环境友好型港口建设经验现场交流会 (三)召开全国公路隧道节能照明技术研讨会 (四)举办机动车检测维修职业技能竞赛 (五)组织开展节能宣传周活动 (六)举办道路运输行业推广使用天然气汽车培训暨研讨会 (七)召开交通运输行业标准《汽车驾驶节能操作规范》宣贯会 (八)召开交通运输节能减排工作专家座谈会 (九)召开交通运输行业推广使用天然气车船研讨会 (十)举办“2011中国节能与低碳发展论坛”交通节能分论坛 (十一)组织参加第十六届中国国际海事展会 (十二)参与和配合气候谈判 地方和企业行动篇 一、北京市交通委员会 二、江苏省交通运输厅 三、云南省交通运输厅 四、天津市交通运输和港口管理局 五、天津市市政公路管理局 六、重庆市交通委员会 七、深圳市交通运输委员会 八、厦门市交通运输局 九、杭州市交通运输局 十、南昌市交通运输局 十一、贵阳市交通运输局 十二、保定市交通运输局 十三、无锡市交通运输局 十四、武汉市交通运输委员会 十五、中远集装箱运输有限公司 十六、青岛港(集团)有限公司 十七、连云港港口集团 十八、福建省汽车运输总公司 十九、中国交通建设集团有限公司 二十、苏州汽车客运集团有限公司 发展评价篇 一、交通运输节能减排与低碳发展评价指标体系研究 (一)指导原则 (二)基本框架及指标说明 (三)综合评价方法 (四)区域划分 二、交通运输节能减排与低碳发展综合评价研究 三、区域交通运输业节能减排与低碳发展综合评价研究 (一)东部地区交通运输业节能减排与低碳发展状况 (二)中部地区交通运输业节能减排与低碳发展状况 (三)西部地区交通运输业节能减排与低碳发展状况 (四)东北地区交通运输业节能减排与低碳发展状况 专项资金管理篇 一、管理综述 二、项目成果 (一)公路基础设施与运营领域 (二)公路运输装备领域 (三)港航领域 (四)交通运输管理与服务能力建设 (五)其他 附录一政策法规 一、政策法规一览表 二、法律法规 (一)中华人民共和国节约能源法(中华人民共和国主席令第七十七号) (二)公路、水路交通实施《中华人民共和国节约能源法》办法(中华人民共和国交通运输部令2008年第5号) (三)道路运输车辆燃料消耗量检测和监督管理

办法（中华人民共和国交通运输部令2009年第11号）三、政策文件（一）国务院关于加强节能工作的决定（国发[2006]28号）（二）国务院关于印发节能减排综合性工作方案的通知（国发[2007]15号）（三）国务院关于进一步加大工作力度，确保实现“十一五”节能减排目标的通知（国发[2010]12号）（四）国务院关于印发“十二五”节能减排综合性工作方案的通知（国发[2011]26号）（五）交通部关于交通行业全面贯彻落实国务院关于加强节能工作的决定的指导意见（交体法发[2006]592号）（六）交通部关于进一步加强交通行业节能减排工作的意见（交体法发[2007]242号）（七）交通部关于在交通行业开展节能示范活动的通知（交体法发[2007]289号）（八）交通部关于港口节能减排工作的指导意见（交水发[2007]747号）（九）交通运输部关于深入开展交通行业节能减排示范活动的通知（交体法发[2008]98号）（十）交通运输部关于交通运输行业深入开展节能减排工作的意见（交体法发[2008]333号）（十一）交通运输部关于印发资源节约型环境友好型公路水路交通发展政策的通知（交科教发[2009]80号）（十二）交通运输部关于公布交通运输行业第三批节能减排示范项目的通知（交政法发[2009]266号）（十三）交通运输部关于开展“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动的通知（交政法发[2010]185号）（十四）交通运输部关于进一步加大工作力度，确保完成今年节能减排重点工作任务的通知（交政法明电[2010]30514号）（十五）交通运输部办公厅关于进一步加大工作力度，认真执行营运车辆燃料消耗量限值标准的通知（厅运明电[2010]0611号）（十六）交通运输部关于进一步加强道路客运运力调控，推进行业节能减排工作的通知（交运发[2010]390号）（十七）国家发展改革委办公厅、住房城乡建设部办公厅、交通运输部办公厅关于组织申报半导体照明产品应用示范工程项目的通知（发改办环资[2010]2082号）（十八）交通运输部关于印发《建设低碳交通运输体系指导意见》和《建设低碳交通运输体系试点工作方案》的通知（交政法发[2011]53号）（十九）交通运输部关于印发2010年交通运输行业节能减排工作总结和2011年工作要点的通知（交政法发[2011]57号）（二十）交通运输部办公厅关于开展建设低碳交通运输体系城市试点工作的通知（厅政法字[2011]58号）（二十一）交通运输部关于发布交通运输行业标准汽车驾驶节能操作规范的公告（中华人民共和国交通运输部公告2011年第27号）（二十二）交通运输部关于公布交通运输行业第四批节能减排示范项目的通知（交政法发[2011]304号）（二十三）财政部、交通运输部关于印发《交通运输节能减排专项资金管理暂行办法》的通知（财建[2011]374号）（二十四）交通运输部办公厅关于公布“十二五”期第一批全国重点推广公路水路交通运输节能产品（技术）目录的通知（厅政法字[2011]134号）（二十五）交通运输部关于印发公路水路交通运输节能减排“十二五”规划的通知（交政法发[2011]315号）附录二大事记 交通运输节能减排大事记（2002—2011）

章节摘录

版权页：插图：科技创新和推广能力显著增强。

随着我国港口建设的不断发展，港口资源节约和环境保护方面的科技创新工作扎实推进，在工程实践中积极采用新结构、新工艺、新材料和新技术。

今天上午的交流汇报中已经做了介绍。

通过这些科技创新与推广应用，资源节约型和环境友好型港口发展能力不断增强，实现了社会效益与企业利益的双赢。

通过各级交通运输主管部门和港口建设经营单位的共同努力，我国港口资源利用效率和环境保护水平明显提高。

从2000年至2008年，全国港口生产性泊位每延米平均货物吞吐量由1517吨提高到3 595吨，港口岸线利用率提高了136.9%；全国港口生产综合单位能耗由每万吨吞吐量的5.77吨标准煤下降到5.20吨标准煤，降低了9.88%，其中沿海港口由6.81吨标准煤下降到5.60吨标准煤，降低了17.77%，港口岸线利用率和能源利用率明显提高，集约、节约利用土地、岸线等资源的效果显著。

同时，港口环保投资也呈逐年增长趋势，港口每年治理粉尘100多万吨，规模以上港口化学需氧量（COD）排放仅占全国排放总量的0.03%，港口污水排放控制良好。

我国沿海新建码头的环保和节能设施建设已达到世界先进水平，内河码头的环保和节能设施水平也有大幅度提高。

这些成绩的取得，是党中央、国务院和地方各级党委、政府高度重视、正确领导的结果，是有关部门热情关心、大力支持的结果，是港口建设经营企业、科研院所及广大港航工作者共同努力、奋力拼搏的结果。

在此，我谨代表交通运输部向长期以来大力支持我国港口发展的相关部门、地方政府、相关企事业表示衷心的感谢，向全国港口的广大干部职工表示亲切的慰问，并致以崇高的敬意。

总结近年来全国港口积极探索资源节约和环境友好发展的实践，有四条基本经验：一是必须坚持科学发展观为统领，统筹港口与资源环境协调发展。

坚持把港口建设满足经济社会发展需求作为根本任务，坚持把以人为本作为港口建设发展的核心，努力做到港口发展依靠科学规划，港口建设体现人文关怀，统筹考虑资源环境承载力，加快推进港口发展方式转变和结构升级，实现港口发展速度和结构质量效益相统一。

实践证明，这是港口发展中必须长期坚持的指导思想，也是推动资源节约型和环境友好型港口发展的基本方针。

二是必须坚持政府引导和市场调节相结合。

坚持政府主导、政策引导、规划指导、法制保障、行业监管、信息服务作用，综合运用经济、法律和必要的行政手段，加强宏观调控、市场监管与综合治理，规范和引导港口资源节约和环境保护工作；充分发挥市场配置资源的基础性作用和企业的主体作用，有效调动市场主体和社会公众节约资源和保护环境的积极性和主动性。

实践证明，只有形成以政府为主导、以企业为主体、市场调节和社会参与的良好格局，才能扎实推进港口资源节约和环境保护工作。

三是必须坚持理念创新、科技创新、体制机制创新和政策创新。

坚持与时俱进，不断提升理念；充分发挥科技的支撑和引领作用，通过技术创新改造传统产业，不断提升资源节约和环境友好的技术基础和发展能力；加强政策法规、体制机制等软环境建设，进一步理顺体制，创新激励机制和综合协调机制，为港口发展提供良好的制度保障。

实践证明，以理念创新为先导，以科技创新为根本，以体制机制创新和政策创新为保障，是全面提升资源节约型和环境友好型港口发展水平的根本动力。

编辑推荐

《2011中国交通运输节能减排与低碳发展年度报告》可供交通运输行业管理部门、交通运输企事业单位相关管理人员及技术人员等参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>