

<<营运车辆燃料消耗量限值的研究与>>

图书基本信息

书名：<<营运车辆燃料消耗量限值的研究与应用>>

13位ISBN编号：9787114098475

10位ISBN编号：7114098472

出版时间：2012-11-01

出版时间：人民交通出版社

作者：刘莉，阳冬波 编

页数：197

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<营运车辆燃料消耗量限值的研究与>>

内容概要

《营运车辆燃料消耗量限值的研究与应用》基于西部交通建设科研项目研究成果编写而成，系统介绍了我国营运车辆燃料消耗量测量方法和限值的制定过程，详细阐述了我国营运车辆燃料消耗量限值管理相关政策和具体的操作过程，是对我国营运车辆燃料消耗量限值管理研究工作的总结。

《营运车辆燃料消耗量限值的研究与应用》可供汽车生产企业、道路运输企业和道路运输管理部门相关人员阅读和参考。

<<营运车辆燃料消耗量限值的研究与>>

书籍目录

第一章 国外汽车油耗控制法规与标准第一节 美国一、汽车燃料消耗量管理法规体系二、CAFE限值及发展三、汽车燃料消耗量管理制度第二节 日本一、汽车燃料消耗量管理法规体系二、汽车燃料消耗量限值的发展三、汽车燃料消耗量管理制度第三节 欧盟一、汽车燃料消耗量管理法规体系二、汽车燃料消耗量限值的发展第四节 其他国家一、加拿大二、韩国三、澳大利亚第二章 我国汽车油耗标准现状第一节 我国汽车油耗标准沿革第二节 乘用车燃料消耗量限值标准第三节 轻型商用车燃料消耗量限值标准第三章 汽车燃料消耗量测试方法分析第一节 基本测量方法一、实车道路法二、底盘测功机法三、模拟计算法第二节 测量方法的应用现状一、美国二、日本三、欧盟四、中国第四章 营运车辆燃料消耗量现状第一节 我国道路运输单耗现状一、我国道路运输业概况二、营运车辆单耗第二节 营运车辆新车燃料消耗量一、客车二、货车第五章 营运车辆节能潜力分析第一节 车辆技术第二节 车辆运用水平第三节 车辆的使用环境第六章 营运车辆燃料消耗量测试方法第一节 营运车辆运行特征分析第二节 营运车辆燃料消耗量测量方法一、等速油耗道路试验方法的确定二、等速油耗试验方法的完善三、试验方法的重复性和再现性验证四、综合燃料消耗量的计算第七章 营运车辆燃料消耗量限值第八章 营运车辆燃料消耗量的管理第九章 营运车辆燃油消耗量检测及监管平台简介附录A JT 711-2008营运客车燃料消耗量限值及测量方法附录B JT 719-2008营运货车燃料消耗量限值及测量方法附录C 《道路运输车辆燃料消耗量检测和监督管理办法》交通运输部令2009年第11号附录D 道路运输车辆燃料消耗量达标车型车辆参数及配置核查工作规范附录E 道路运输车辆燃料消耗量达标车型申请及技术审查实施细则附录F 道路运输车辆燃料消耗量检测机构管理办法 附录G 道路运输车辆燃料消耗量道路试验检测实施细则附录H 道路运输车辆燃料消耗量达标车型变更和视同判定方法参考文献

章节摘录

汽车的燃油经济性是道路运输节能的源头。

汽车一旦出厂成为在用车，再为了改善燃油经济性而改造汽车的可能性就很小了，因为这样做不仅在技术上要破坏原有的设计，带来驾驶性能或安全、排放方面的负面影响，而且也不经济，因此通过汽车技术进步制造高能效的车辆才是道路运输节能的根本出路。

目前，我国大部分营运汽车是国产车辆，车辆技术水平普遍落后，百公里油耗比发达国家高15%~20%。

在第四章营运车辆燃料消耗量现状分析可以看出，国内不同汽车生产企业生产的同类型车辆的燃料消耗量也相差10%以上，因此我国道路运输车辆节能潜力很大。

1) 提高发动机热效率 电控技术在汽车上的应用给内燃机带来了历史性的变革。

汽油发动机采用缸内直接喷射电子技术可以降低10%左右的燃料消耗，而柴油发动机采用电子控制的共轨技术后热效率可达到45%，能有效地降低燃料消耗量。

2) 车身轻量化 减小汽车自身质量是汽车降低油耗、减少排放的最有效措施之一。

一般而言，自重减轻10%，可降低油耗约8%。

因此要开发和应用铝合金、镁合金、高强度钢、车用塑料等新型材料，大大减轻车体的自重。

3) 降低附属设备能耗 降低附属设备能耗同样是汽车节能技术的一个重要组成部分。

如使用汽车空调要消耗10%~12%的发动机功率，增加10%~20%的油耗，采用新型高效压缩机取代传统往复式压缩机，可取得节能30%的效果。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>