

<<龚继成>>

图书基本信息

书名：<<龚继成>>

13位ISBN编号：9787114098499

10位ISBN编号：7114098499

出版时间：2012-8

出版时间：人民交通出版社

作者：龚启英

页数：120

字数：90000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;龚继成&gt;&gt;

## 前言

在中国的抗日战争时期，谁也不曾想到，地处我国西南边陲大后方的云南省会成为抗日战争的前线，滇西地区会成为抗日军民与日军进行殊死交战的疆场。

抗战初期，日本侵略军凭借军事优势侵占了上海、南京、武汉等大城市，并对我国沿海港口实施全面封锁，企图困死中国。

当时只有云南省内的滇缅公路可与外界连通，援华物资可从缅甸的仰光从陆路运至昆明，该公路被视为“抗战的命脉”。

日军把滇缅公路视为“眼中钉，肉中刺”，反复对该路实施野蛮轰炸，并出兵攻占仰光，进而北上侵占缅北和滇西大片土地，掐断了滇缅公路。

从此，中国内地战略物资紧缺情况更趋严重，抗战形势危急。

为了挽救危局，我国和盟国商定在滇西和缅北对日军进行大反攻。

在全力争夺保卫滇缅公路的同时，开辟新的援华陆路交通线和空中走廊，抢筑从印度经缅北进入云南的中印公路和中印油管，抢修和兴建战时机场，以支援中国抗战。

当时，敌我双方的战略意图都很明确，我方坚决实施“反攻筑路”计划，日军则竭力破坏我方开辟新的国际通道。

本书翔实地记述了龚继成先生在当时国家危难时刻，不计个人得失安危，为了民族大义，奋勇拼搏的感人事迹。

龚继成先生勇挑重担，先后出任滇缅公路工务局长，中印公路和中印油管工程处长并兼任多处军用机场的施工负责人。

先生凭着他高超的筑路架桥技术和卓越的组织才能，团结、领导广大工程技术人员和筑路大军，克服千难万苦，以最快的速度修复滇缅公路上跨越怒江天险的惠通桥，及时抢修滇缅公路被破坏的地段，有力地支援中国远征军打击滇西的日军并把他们赶出国门。

同时争分夺秒地组织施工队伍抢筑中印公路和铺设中印油管，在盟军的支援下，终于打通了新的援华国际通道，为及时争取外援最终打败日本侵略军作出了卓越贡献。

龚继成先生不愧为中华民族的抗日英雄，工程技术人员的风范楷模。

中印公路和中印油管的建成，是我国和盟军合作完成的伟大创举，是第二次世界大战史上的一件大事，它彻底粉碎了日本侵略军妄图切断我对外交通，迫使中国屈服的迷梦，使中国从防御转为反攻，同时对东亚和太平洋战局也产生了重大积极的影响。

我国远征军将士和筑路队的工程技术人员施工队伍以及滇西民工们表现出的英雄气概和他们建立的伟大功绩将永远为后人纪念。

本书作者龚启英是龚继成先生的长子。

在父亲的熏染下，他考进了当时搬迁内地的唐山交通大学。

在大学期间曾去滇西腾冲中印公路施工现场实习一个月，亲眼目睹施工队伍和民工们奋力抢筑中印公路的动人场面。

为了使更多的人了解龚继成先生、了解我国军民在滇西反攻筑路中的英雄事迹，龚继成先生的长子撰写了《龚继成——滇缅交通史上的民族英雄》一书，以飨读者。

本书为中国抗战史和交通史提供了重要翔实的史料，具有一定的研究价值。

它也适合广大读者和青少年阅读，是一本进行爱国主义教育和人生观教育的生动读物。

<<龚继成>>

内容概要

本书翔实地记述了抗日战争时期龚继成先生为了民族大义，不计个人得失安危，奋勇拼搏的感人事迹。

龚继成先生在当时国家危难时刻，勇挑重担，先后出任滇缅公路工务局长，中印公路和中印油管工程处长并兼任多处军用机场的施工负责人。

他凭着高超的筑路架桥技术和卓越的组织才能，团结、领导广大工程技术人员和筑路大军，克服千难万险，以最快的速度修复滇缅公路上跨越怒江天险的惠通桥，及时抢修滇缅公路被破坏的地段，同时争分夺秒地组织施工队伍抢筑中印公路和铺设中印油管，在盟军的支援下，终于打通了新的援华国际通道，为及时争取外援最终打败日本侵略军做出了卓越贡献。

龚继成先生不愧为中华民族的抗日英雄，工程技术人员的风范楷模。

本书为中国抗战史和交通史提供了重要翔实的史料，具有一定的研究价值。

同时，本书也适合广大读者和青少年阅读，是一本进行爱国主义教育和人生观教育的生动读物。

<<龚继成>>

书籍目录

第一章立志交通

第二章建设呈贡机场

第三章滇西反攻复路

第四章修建中印公路

第五章铺设中印油管

后记

附录一龚继成先生传略

附录二一位特殊的校友龚继成先生

附录三纪念一位工程界人物龚继成先生

附录四缅怀龚继成先生的生平与功绩

参考文献

## 章节摘录

版权页：插图：由于缅甸的失陷，滇缅公路转向印度开辟新的进口源头，整个中印缅战区的战事，实质上是一场打通战争交通命脉的交通战。

盟军一方尽全力抢建中印公路，日军则竭力不让中印公路建成。

当时，由于龚继成先生具有高超的选线、建桥和筑路才能，出色地完成了多项紧急工程，在中国工程界颇具名声。

同时先生手下有一批得力的工程技术骨干和一支能打硬仗的施工队伍，甚为国民政府当局器重。

1943年春，当局委任龚继成为滇缅公路工务局长兼总工程师，兼任中印公路工程处处长，以及中印油管工程处处长等要职。

先生临危受命，勇敢地挑起这一连串的重担，并立即行动组建施工班子。

当时，在西南后方有不少社会上的工程技术人员主动找上门来，表示愿意在滇西为抗战出力。

先生对他们的到来都表示欢迎，同时提醒他们这些都是紧急军事工程任务，工期紧迫，不仅工作生活条件十分艰苦，而且在前线施工会冒生命危险，如果没有充分的思想准备，还是不要进来为好。

但多数人都执意要留下，先生均按其特长给予安排。

1943年秋，苏联粉碎了纳粹德国的进攻，开始进行战略反攻。

在西欧，美英联军正准备在法国登陆，美国在太平洋战区对日军展开反攻。

形势对日军越来越不利，于是在1944年春，日本在中国正面战场上进行了侵华战争以来最大规模的进攻，企图一举打败中国，逼中国投降。

日军沿粤汉线向长沙进攻，相继攻占长沙、衡阳并沿湘桂线攻陷桂林、柳州。

日本的先头部队到达贵州的独山，贵阳告急，重庆吃紧。

中国抗战再次陷入了危机关头。

在这关键时刻，盟军抓紧了反攻筑路战略的实施。

在印度的中国远征军孙立人部简称中国远征军“X军”。

从列多向东进发，很快进入缅北境地，经过激战，突破了日军的多道防线，于1944年5月中旬推进至孟拱郊外。

在云南新上任的国内远征军司令卫立煌。

接到进行反攻滇西的命令后，当即指挥他所领导的以霍揆彰为司令的第二十集团军和以宋希濂。

为司令的十一集团军立即开赴怒江东岸伺机渡江展开反攻。

这支国内远征军简称“Y军”。

在一年多的备战时期中，他们不断用空运回来的美式装备和武器武装部队，同时在各团级以上的指挥部均派驻有美军联络小组，加强盟军之间的通讯和相互间的配合，战斗力较之以前有了显著的提高，士气也很高涨。

“Y军”的目标很明确，就是将日本侵略军赶出云南，收复失地，与国外的“X军”在缅甸会师，抢筑中印公路，争取外援坚持抗战。

滇缅公路西段地势复杂，桥涵险坡很多，修桥复路的任务很繁重，特别是要尽早抢修惠通桥以保证能及时对在前线作战的部队提供后勤支援。

当局在反攻开始前，任命龚继成为国内远征军工兵指挥部副指挥长，使远征军能在统一指挥下按时完成反攻筑路任务。

### 编辑推荐

《龚继成:滇缅交通史上的民族英雄》为中国抗战史和交通史提供了重要翔实的史料，具有一定的研究价值。

同时，《龚继成:滇缅交通史上的民族英雄》也适合广大读者和青少年阅读，是一本进行爱国主义教育和人生观教育的生动读物。

<<龚继成>>

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>