

<<汽车车身结构与设计>>

图书基本信息

书名：<<汽车车身结构与设计>>

13位ISBN编号：9787114099755

10位ISBN编号：7114099754

出版时间：2012-8

出版单位：人民交通出版社

作者：曹立波，白忠浩，千年妃，等 编

页数：183

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车车身结构与设计>>

内容概要

《“十二五”普通高等教育车辆工程专业规划教材：汽车车身结构与设计》主要介绍了与车身设计相关的基础知识，典型汽车车身结构、汽车车身主要附件等。

在对汽车车身结构的内容组织方面是按照货车、客车和轿车三大类型来划分的，便于系统掌握各车型的典型结构和设计原则。

《“十二五”普通高等教育车辆工程专业规划教材：汽车车身结构与设计》为高等院校车辆工程专业的教材，也可作为从事与汽车车身相关工作人员的参考书。

<<汽车车身结构与设计与>>

书籍目录

第一章 概述第一节 现代车身设计与制造概述第二节 对车身设计的要求第三节 车身设计中应注意的问题第四节 车身开发流程第五节 车身制图方法概述第二章 汽车车身造型第一节 汽车造型的特点、要求第二节 造型设计的美学原则第三节 形态设计第四节 色彩设计第五节 汽车造型设计过程及评价标准第三章 人 - 车 - 环境系统工程基础第一节 人体基本特性及人体模型第二节 汽车驾驶员眼椭圆第三节 汽车驾驶员手伸及界面第四章 货车车身结构设计第一节 概述第二节 货车车身结构第三节 货车车身的总布置设计第五章 客车车身结构及其设计第一节 客车车身结构及其分类第二节 车身总布置设计第三节 车架及车身骨架设计第四节 蒙皮及客车内部覆盖件设计第六章 轿车车身结构及其设计第一节 轿车车身结构及其分类第二节 轿车车身结构件第三节 轿车车身的设计特点第七章 空调、隔热、密封与防振第一节 通风系统第二节 采暖装置第三节 冷气装置第四节 车身的隔热与密封第五节 车身的隔振与降噪第八章 车门、车窗及其附件第一节 车门的结构第二节 车门附件第三节 车窗第四节 车窗的附件第九章 座椅设计第一节 汽车座椅的类型第二节 汽车座椅设计的要求第三节 汽车座椅的结构第四节 汽车座椅主要部件的设计参考文献

<<汽车车身结构与设计>>

章节摘录

1.备胎 客车备胎的安放布置主要考虑两个方面的因素：轴荷分配和装卸的方便性。备胎的质量一般较大，可达80～140kg，故其安放位置对车辆的轴荷分布有一定的影响，应在总布置阶段就开始考虑。

同时要考虑只有驾驶员一人的时候，能够方便装卸备胎。

一般说来，将备胎安装于垂直位置是最可取的，这样便于驾驶员滚动轮胎固定到夹持架，然后再举升安放于车架下，而如果想要一个人挪动平放的车轮并将其装到夹持架上是相当困难的。

对于城市客车来说，一般没有必要携带备胎。

2.油箱 客车的油箱通常布置在轴距范围以内的车身一侧。

主要从轴荷分配、加油方便及防火安全等方面来进行布置设计，同时还需考虑客车用途因素，不同用途的客车对油箱容积的要求是不同的。

现代汽车对防火要求越来越高，对于客车这样大量载人的车辆，防火安全更甚，所以在布置油箱的时候要进行充分考虑。

一般油箱应尽量布置在远离排气管的位置，而且不应布置在乘客门附近。

同时，在布置油箱时还必须考虑加油的方便性。

油箱容量在设计时有一定要求，应满足车辆最大行驶里程（一般为200～600km）的要求。

城市客车由于行驶在城市内，加油比较方便，其油箱容积较其他用途客车的油箱小，这样还可以减轻车辆的整备质量。

该容量是根据车辆行驶一昼夜而不需要加油的条件来确定的。

一般推荐城市大型客车的最大行驶里程为400km，近郊城市大型客车为450km，长途大型客车为500km。

不同型号的客车，其油箱容积一般为100～250L，燃油、油箱及固定装置的总质量为95～300kg。

3.蓄电池 蓄电池在布置时应与起动电动机位于同一侧，并且尽量靠近发动机，以缩短线路的距离。

当蓄电池到起动电动机的距离较远时，电路的电阻就会增大，这样就会降低到达起动电动机的电压。大型客车上通常采用的是铅酸蓄电池，用支架固定在车身上，通常由驾驶室內的远距离电磁开关来进行接通和断开。

蓄电池和导线一起质量为60～120kg，所以，在布置时蓄电池的位置对车辆轴荷的分布有一定的影响。此外，还要考虑蓄电池拆装的方便性和可接近性。

.....

<<汽车车身结构与设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>