

<<中国高速铁路桥梁画册I>>

图书基本信息

书名：<<中国高速铁路桥梁画册I>>

13位ISBN编号：9787114100666

10位ISBN编号：7114100663

出版时间：2012-9

出版时间：人民交通出版社

作者：郑健

页数：215

字数：270000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国高速铁路桥梁画册I>>

内容概要

《中国高速铁路桥梁画册()》为中国高速铁路画册，内容包括混凝土简支梁桥\混凝土连续梁\刚构桥\钢梁桥\拱桥\斜拉桥，以及组合体系桥，以高速铁路桥梁为重点，收入代表性桥梁70余座，围绕"创新\超越"主题，体现了桥梁新结构\新工艺与新材料的使用。

本画册文字精炼，图片精美，资料珍贵，是我国铁路发展的重大跨越\取得的举世瞩目的成就\高速铁路桥梁建设的新成就和技术进步的一次全面总结，具有收藏价值。

本书由郑健主编。

<<中国高速铁路桥梁画册I>>

书籍目录

序言

1 混凝土简支梁桥

1.1 前言

1.2 常用跨度混凝土简支梁桥

1.3 大跨度简支箱梁桥

1.4 重大技术装备

2 混凝土连续梁、刚构桥

2.1 前言

2.2 标准设计混凝土连续梁桥及刚构连续梁桥

2.3 非标准设计预应力混凝土连续梁桥

2.4 预应力混凝土连续刚构桥

2.5 长联、高墩、大跨混凝土连续梁桥及刚构桥

3 钢梁桥

3.1 前言

3.2 钢桁梁桥

3.3 钢桁梁拱桥

4 组合体系桥

4.1 前言

4.2 梁拱组合桥

4.3 斜拉加劲组合桥

4.4 V形连续刚构—拱组合桥

5 拱桥

5.1 前言

5.2 混凝土拱桥

5.3 钢管混凝土拱桥

5.4 钢桁拱桥

5.5 钢箱拱桥

6 斜拉桥

6.1 前言

6.2 钢斜拉桥

6.3 混凝土斜拉桥

<<中国高速铁路桥梁画册I>>

章节摘录

1.2.4合蚌客运专线张巷下行线特大桥 桥型：预应力混凝土单线无砟轨道简支箱梁 孔跨：31.5m 桥址：安徽省蚌埠市 审查单位：铁道部工程设计鉴定中心 设计单位：中铁上海设计院集团有限公司 施工单位：中铁十九局集团有限公司 开工日期：2009年6月 完工日期：2011年12月 简介：合蚌客运专线张巷下行线特大桥位于安徽省蚌埠市，起于京沪高速铁路蚌埠南站站外，主要跨越黄山大道、京沪高速铁路等，止于东芦山，桥全长3406.4m，孔跨为9×23.5m+87×31m单线无砟轨道简支箱梁以及(40+64+40)m、(48+80+48)m单线连续梁，配置流线型单线圆端形实体墩、矩形空心台。

沿线地基分布有花岗岩、角闪岩、大理岩等硬质岩，基岩埋深22~30m。采用钻孔桩基础，设计桩长24~38m。

张巷下行线特大桥的时速350公里单线无砟轨道简支箱梁及配套墩台在高速铁路领域属首次应用。

简支箱梁桥面宽7.4m，梁高3m，腹板斜率11.3:1.32m梁重474吨，配套桥墩纵向墩顶宽2m。墩高10m及以下为直坡，墩高10m以上采用坡率为35:1的变截面。

桥梁建成后，梁、墩浑然一体，相得益彰，整体景观效果好。

1.2.6合宁客运专线襄滁河特大桥 桥型：预应力混凝土简支箱梁 孔跨：31.5m、23.5m 桥址：安徽省全椒县 审查单位：铁道部工程设计鉴定中心 设计单位：中铁第四勘察设计院集团有限公司 施工单位：中铁二十四局集团有限公司 开工日期：2005年1月 完工日期：2007年9月 简介：本桥全长10815.5m，首次在时速250公里客运专线桥梁中采用跨度32m的预应力混凝土简支整孔箱梁，系统地进行高性能混凝土预制箱梁工艺试验、实梁静载与成桥动态试验，为我国铁路桥梁大面积采用32m双线整孔箱梁技术提供了各项技术指标，推动了我国高速铁路桥梁整孔架设技术的发展。

.....

<<中国高速铁路桥梁画册I>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>