

<<广东博深高速公路隧道修建技术>>

图书基本信息

书名：<<广东博深高速公路隧道修建技术>>

13位ISBN编号：9787114100925

10位ISBN编号：7114100922

出版时间：2012-9

出版时间：人民交通出版社

作者：卢正宇 等编著

页数：173

字数：180000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<广东博深高速公路隧道修建技术>>

内容概要

《广东博深高速公路隧道修建技术》全面介绍了广东博深高速公路隧道设计、施工、监控和管理等方面的经验成果。

全书共八章，主要内容有：博深高速公路（特）长隧道建设技术、软弱围岩隧道建设技术、连拱隧道建设技术、博深高速公路隧道信息化施工管理办法、博深高速公路隧道工程“平安工地”建设管理实践、博深高速公路隧道防排水系统设计及质量控制。

《广东博深高速公路隧道修建技术》可供高速公路隧道设计、施工及管理人员参考使用。

<<广东博深高速公路隧道修建技术>>

书籍目录

- 1 总论
- 1.1 概述
- 1.2 博深高速公路隧道设计概况
- 1.3 新奥法简介
- 1.4 博深高速公路隧道几种常见的工法及施工要点
- 2 博深高速公路（特）长隧道建设技术
- 2.1 博深高速公路特长隧道的选线
- 2.2 水涧山、石鼓隧道的概况及建设难点
- 2.3 博深高速公路（特）长隧道快速掘进技术
- 2.4 石鼓隧道高承压水段施工
- 2.5 水涧山隧道文明施工管理
- 2.6（特）长隧道环境保护
- 3 软弱围岩隧道建设技术
- 3.1 博深高速公路软弱围岩隧道施工难点
- 3.2 潼湖隧道软弱围岩进洞技术
- 3.3 水涧山隧道软弱围岩出洞技术
- 3.4 三台阶七步法在清林迳隧道施工中的应用
- 4 连拱隧道建设技术
- 4.1 博深高速公路杨岗1号、2号隧道概况及建设特点
- 4.2 博深高速公路连拱隧道结构选型与质量保障措施
- 4.3 连拱隧道质量控制技术
- 4.4 杨岗1号隧道偏压段合理开挖顺序分析
- 4.5 杨岗1号、2号连拱隧道中隔墙偏移监控技术
- 5 博深高速公路隧道信息化施工管理办法
- 5.1 超前地质预报信息采集与处理
- 5.2 博深高速公路围岩现场分级方法
- 5.3 隧道施工监控量测信息采集及数据分析
- 5.4 博深高速公路信息化管理工作
- 6 博深高速公路隧道工程“平安工地”建设管理实践
- 6.1 隧道安全制度的建设
- 6.2 强化隧道建设过程安全管理
- 6.3 隧道安全防护及安全宣传
- 6.4 开展隧道施工隐患排查治理
- 6.5 加强隧道安全应急管理
- 6.6 博深高速公路“平安工地”管理成效
- 7 博深高速公路隧道防排水系统设计及质量控制
- 7.1 隧道防排水系统失效的危害
- 7.2 隧道防排水系统设计
- 7.3 博深高速公路隧道防排水系统施工流程
- 7.4 防排水系统设计施工中的注意事项
- 8 结语
- 参考文献
- 鸣谢

章节摘录

3.1.3 博深高速公路软弱围岩隧道的施工难点 博深高速公路软弱围岩隧道相对于其他软弱围岩隧道具有以下特点和施工难点。

(1) 断面形式对结构受力不利 博深高速公路隧道为双向六车道,为大跨、扁平隧道结构形式,矢跨较小,其断面形式对受力不是非常有利,在软弱围岩段落施工难度就更大。

(2) 小净距段的影响 博深高速公路的5座隧道(除杨岗1号隧道、杨岗2号隧道外)在洞口位置均为小净距,一方面围岩较为软弱,另一方面两洞之间存在较大的相互干扰。如何保证安全进洞,也是施工组织中需要重点考虑的问题。

(3) 进洞口处开挖引起坡体失稳 隧道洞室的开挖,导致边坡的抗滑力降低,容易诱发坡体整体失稳,因此在隧道开挖过程中不能孤立地分析或者观察隧道的稳定性,还应观测隧道洞室开挖是否会引起滑坡等安全事故。

(4) 对施工工法的选取 如果仅从安全的角度来考虑,对软弱围岩最好采用双侧壁法施工,CRD法、CD法次之。

但是采用分部开挖势必增加临时支护的费用,费工,费时,还会造成工程量的浪费。

隧道一次开挖的断面减小后,不利于机械化施工,增加了隧道内作业通风、照明的难度。

博深高速公路在清林迳隧道、禾荷围隧道就采用了三台阶七步法施工作业流程,保证了隧道施工进度、安全、质量,节省了大量的工程费用。

潼湖隧道采用CRD法进洞,对周边围岩扰动小,获得了较安全的施工环境。

.....

<<广东博深高速公路隧道修建技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>