

<<我们共同走过征文集>>

图书基本信息

书名：<<我们共同走过征文集>>

13位ISBN编号：9787114102080

10位ISBN编号：7114102089

出版时间：人民交通出版社 人民交通出版社 (2012-12出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<我们共同走过征文集>>

### 前言

1952年12月8日人民交通出版社成立，至今已整整60年。

为了纪念这个日子，我们把《我们共同走过》这本文集献给她，作为60周年生日的贺礼。

本文集从征稿到成书近一年的时间，期间我们得到众多的同事同仁的支持与帮助，在编辑文稿的过程中，我们受到的是教育，感到的是温暖，得到的是力量。

我们从众多的来稿中选择50篇编辑入册，出发点是文章形式多样，兼顾作者年龄不同和工作领域的不同，力图多角度、多层面以多种形式反映人民交通出版社60年来各个历史阶段的生长状态以及一代代交通出版人的所思所想所作所为，反映出普通交通出版人的精神面貌。

前辈的文章反映的是创业者的精神。

在二十世纪五十年代初期，前辈们在艰苦的条件下白手起家，他们深知交通事业的发展需要大批的专业人才和大量的专业技术书籍，他们不能坐等，“有条件要上，没有条件创造条件也要上！”

当时的他们，激情正浓，生命正旺。

他们越过障碍，攻克难关，终于在一张白纸上勾勒出了人民交通出版社最初的蓝图。

当初的创业者如今早已白发苍苍，有的甚至已不在人世。

他们用自己的青春和生命打下了出版社的坚实地基。

吃水不忘挖井人，人民交通出版社不会忘记他们，今天的交通出版人更不会忘记他们！

中年人是承上启下的一辈。

从他们的文字里我们感到改革开放的春风是那么温暖，灰暗逝去，迎来曙光。

他们如鱼得水，英雄有了用武之地。

这些出版社的中坚力量赶上了交通出版行业的黄金时代。

他们争分夺秒，他们钻研业务，他们出好书，为了出版社的发展他们拧成一股绳，有力出力，有智的献智，乐此不疲，乐在其中！

名和利对他们来说可以有也可以没有，他们有的是大展宏图的豪迈。

爽！

为我们赶上好时代爽！

为这一代人爽！

长江后浪推前浪。

年轻人的笔墨写出的是蓬勃的青春，它是跳跃的，是彩色的，是鲜活的，是想关都关不住的。

面对青春，我们除了羡慕还是羡慕。

80后的字里行间流露的是智慧，是知识，是活力，是当今天下舍我其谁的自信！

千万不要以为他们年少轻狂不堪重任，仔细读他们的文字品味他们的思想和结合他们的行为，可以看出年青的一代不乏实干和责任。

他们怀揣梦想，带着满脑子的新知识新主张加入到交通出版社的行列，就像一位年青人说的那样“小小鸟找到了大森林”。

他们年轻，可谁不是从年轻走来？

这是宝贵的新鲜血液，他们将用自己所学，以更开放的胸怀，更宽阔的视角，更包容的心态把人民交通出版社从60年带向百年辉煌！

此时，我们只有真诚的祝福：祝大森林中的小小鸟飞得更高，更高！

阅读本征文，我们可以了解人民交通出版社从小到大由弱到强的发展历程，并印证了人民交通出版社60年无不与国家共命运共兴衰，与时代同进步。

历史是财富，让我们顺着一位位作者的笔迹，打开财富的大门去寻求，我们怀着感恩的心在沉积了60年的宝藏中取我们所能取；历史是镜子，它照亮了人民交通出版社60年的来时每一步，我们虔诚地吸取前人的经验反省自己的得失，以使我们在未来的路程中走得更稳更好。

最后，让我们向曾经和现在的一代代交通出版人致敬！

开卷有益。

乔文平



## <<我们共同走过征文集>>

### 书籍目录

我也真的很在乎在这里领取而今现在忆往昔岁月峥嵘西行漫步难忘的一天作者与朋友小小鸟与大树林  
千万里的追寻非一般的应聘我的“奥运舞台”放飞希望我和“出版”有个约会建一流的交通史书编撰  
出版基地我幸运，我自豪追款记低头看稿，抬头看路认真，永远是我的不懈追求做一名合格的交通出  
版人梦之舟舌尖上的出版社一次攻坚故重拳出击打盗版，三年，我的成长细节体现真情我与宾馆共成  
长节约是金写在我社成立六十周年水调歌头，西江月交通出版人礼赞懂你满庭芳轸念召道全武陵春见  
证交通社图书发行工作三步曲致人民交通出版社印务部书稿进京记感怀感恩护我茁壮成长的“老船长  
”沧桑六十载，桃李遍九州，专业·执著·奋进感想难忘的小事我与交通出版社这18年与交通社同行  
二十年共同的事业在出版社的呵护下一路走来商道有情锦程六十年感恩有你服务与合作社店诚信合作  
新模式

## &lt;&lt;我们共同走过征文集&gt;&gt;

## 章节摘录

上世纪50年代，我还在学校读书时候，曾到过几位老师家里，看到他们的书架上摆满了许多书，其中有相当多的书，是人民交通出版社出版的，从此知道了她，并被她的魅力吸引，一时成了我渴求知识的源泉。

1952年，新中国刚成立不久，百废待兴。

在过渡时期总路线指引下，人民交通出版社应运而生。

时年，第一位编辑石道全同志，积极参加筹备，亲自办理了营业执照，为本社诞生播下了一粒种子。

上世纪50年代，吾社社址还属于远郊区，那儿曾是孤魂野鬼出没之处，社和印刷厂成立有民兵连。1964年我踏进社大门后，还看到周围沟渠阡陌，河水清涟，湿地一片片，印刷厂的食堂就坐落在坟旁。

傍晚时刻，我还常去不远的稀疏林中扑蝉。

那时，社和厂的民兵连配置有12支苏式步枪，夜间，我还背着枪参加过多次巡逻。

1957年，吾社编辑队伍已发展到20多位，对口翻译出版了原苏联运输出版社的大量科技图书。

至今我还记得有著名的伊万诺夫的路面工程、公路木桥、砖石混凝土桥、城市桥梁手册、沥青路面工程，茅以升的中国石桥，拱桥设计计算手册等等，我在石家庄市的书店里，常看到人民交通出版社的书，琳琅满目地摆放在书架上。

人民交通出版社，在成立不到几年里，在国家第一个五年计划里，经过前辈们奋力拼搏，使她很快步入辉煌年代，誉满神州大地。

在外界人士看来，编辑室是知识分子成堆的地方，：1957年一场反右斗争，从20位编辑人员中打出10个“右派分子”，分别遣送外地改造。

这一改造就是20年才全部平反，有的编辑壮年陨落，有一些已到风烛残年。

时年，我们刚来社的6~7个年轻学生，属于从家门、校门到机关门的三门干部，也许是时年领导对我们的厚望，来到社不久就按专业分别去劳动锻炼。

鄙人到了某国防公路，像今天的农民工一样，在深山里参加劳动，抡锤打眼、开山爆破。

待完成劳动锻炼返回来时，惊悉又有一批老编辑人员调往外地，于是，刚来不久的这些年轻学生，似乎成了编辑室的主力。

年轻的人民交通出版社命运多舛。

1957年受了伤残，在三年困难时期，又险遭夭折，由于作者呼吁和读者需求，教材出版业务繁忙，才幸运地生存下来。

然而，1965年部分编辑人员又调往外地，到了文革时期，即1969年5月6日，人民交通出版社与部机关及在京单位一起，连锅端到吉林省延边敦化县的农村，即交通部敦化五七干校，少部分职工自愿选择了湖北省阳新交通部五七干校。

时年的连锅端，确实连锅碗瓢盆都端走了。

那时在职职工们正值青壮年时期，拖家带口的，不同于十八九无牵无挂小青年，有些职工刚刚结婚不久，有的还怀有身孕，多数职工的子女还幼小，一些中年职工子女准备上山下乡，家庭困难和感情折磨，儿女情长，困扰着许多员工。去五七干校多长时间？

将来怎么办？

是否还回来？

还是像当年红军到陕北那样建立“根据地”？

等等疑惑都无人解答。

鄙人曾代表一些职工的意见，向驻社张军代表建议，出版社工作特殊，需要留下一部分人员继续从事出版业务，一部分人员去五七干校，然后适当时机进行轮换。

张军代表说，你的建议很好，但是，人家都带了头，去五七干校势不可挡呀，以后看情况再说吧！

在当时革命的洪流下，吾社先驱们一个个克服家庭困难，战胜了感情折磨，把幼小孩子托给邻居、亲戚、朋友，一个个雄赳赳、气昂昂，打起背包奔赴五七干校。

1969年5月6日11时左右，火车徐徐开动刹那间，送别的家属、子女们及印刷厂部分职工们，先是驻

## <<我们共同走过征文集>>

厂杜军代表带头大哭，随即哭泣声四起，似有永别之意。

火车逐步加快速度，一阵阵有节奏的车轮声、汽笛声，不一会儿将大家呼唤回来，开始憧憬那五七干校。

在敦化五七干学校里，吾社作为一个独立连队，上级任命军代表张朝杰为连指导员、张善成副社长任连长，驻扎在长白山一带的一个叫万家屯的小村，像当年子弟兵一样，大家分散居住多户村民家里。

第一天晚上，有位老乡给我们讲了许多狗熊的故事。

当我们和老乡都睡入梦乡时，忽然有位同志大喊大叫起来，呼喊大家起来赶快打狗熊。

黑糊糊地屋里，中间摆着的取暖炉子，好像真是狗熊似的，于是一起来，准备与狗熊搏斗。

此时，房东赶紧点燃煤油灯，一个个不由地哈哈大笑了起来。

第二天清晨起来，昨晚的幼稚，在全连瞬即传开，一时成了大家的笑柄。 1. 南泥湾精神 到达五七干校第一课，就是操起原始工具，拉犁、开荒、种菜、种玉米，先解决吃喝问题。

当时的劳动情形，颇像当年359旅在南泥湾大生产样子。

五月的万家屯，积雪刚刚融化，泥和水混合在一起，好像老天爷有意识在地上涂了一层泥似的，走起来稍不注意，就会滑倒在地，弄得满身泥巴。 夏天，万家屯凌晨2点多天就大亮，村民们赶紧下地抢种，我们也是如此。

小村周围山上，长满了茂密橡树。

我们刚到之日，树叶才露出了嫩芽，第二天树叶一下子就窜了出来，不时发出咔咔生长声。

我们种的蔬菜，也很快发芽出土，不几天秧苗长到半尺长，很快吃上了自己种的豆角菜。

劳动，带来了欢乐，驱赶了心中烦恼。

当大家吃上自己种植的豆角时，各个战士兴高采烈，感到劳动结出了果实。

然而，家事时刻萦绕心中，有几位女职工子女来信，学校安排她(他)们上山下乡。

母亲接信后深感内疚，独自躲进树林里放声大哭。

青山作证，哪一位母亲都是牵挂着孩子呀！

在劳动中，一位刚结婚不久、怀有身孕的职工流了产。

女战士们之间轮流照顾。

还有一些职工身体欠佳，劳动中大家彼此关照。

一个团结、协作、活泼、祥和、奋进气氛，充满在五七干学校里。

P10-12

## <<我们共同走过征文集>>

### 编辑推荐

人民交通出版社成立于1952年，交通运输部直属企业，拥有北京中交盛世书刊发行有限公司、北京九洲通图电子科技有限公司等10家企业，主营图书出版，兼营书刊销售、印刷、旅店、电子音像出版、培训等业务。

2010年末在职员工245人，总资产4.7亿元，当年销售收入2亿元。

《我们共同走过征文集(1952-2012)》是其周年纪念文集。

<<我们共同走过征文集>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>