

<<城市轨道交通设备>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通设备>>

13位ISBN编号：9787114102325

10位ISBN编号：7114102321

出版时间：2012-11

出版时间：人民交通出版社

作者：吴芳 编

页数：164

字数：255000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市轨道交通设备>>

### 前言

随着社会经济的发展和城市化进程的推进,我国大城市交通需求持续、快速增长,越来越多的城市深受交通拥堵和交通环境污染的影响,许多城市正在或将要建设城市轨道交通,以谋求缓解城市交通供需失衡的问题。

城市轨道交通可以说是城市建设史上最大的公益性基础设施,其建设对城市布局发展及市民生活将产生深远的影响。

“十一五”期间,国务院最先批准的22个城市已建设、完善轨道交通网络2259.8km,总投资达8820亿元。

“十二五”期间,城市轨道交通建设线路将达2795km,总投资额超过9886亿元。

未来一段时期,城市轨道交通建设必将进入快速发展时期,与其建设、运营、维护相关的各专业人才需求也会有很大增幅。

本教材系针对城市轨道交通专业本科生必修的专业基础课程教学工作而编写,本书也可作为与城市轨道交通相关的土木工程、机电工程、交通工程等诸多专业选修课程、远程教育教材,亦可供从事城市轨道交通规划、设计和管理的工程技术人员培训及自学参考使用。

本教材共9章,各章节编写分工如下:第1章、第3章、第7章由兰州交通大学吴芳编写;第8章由兰州交通大学吴芳、马昌喜编写;第2章由石家庄铁道大学颜月霞、张良编写;第4章由石家庄铁道大学颜月霞编写;第5章由兰州交通大学孙丽芳编写;第6章由兰州交通大学董鹏编写;第9章由兰州交通大学马昌喜编写。

全书由吴芳统稿,由北京交通大学毛保华教授审稿。

.....

## <<城市轨道交通设备>>

### 内容概要

本书是普通高等教育城市轨道交通系列规划教材之一。  
全书共有9章，对城市轨道交通设备的组成、基本原理及设计标准进行了介绍，内容包括：绪论、城市轨道交通线路与土建设施、车站与换乘枢纽、车辆与车辆段、信号系统、通信系统、供电系统及防灾报警系统，并对新型城市轨道交通技术的研究现状及发展趋势进行了总结和展望。

本书可作为城市轨道交通工程、土木工程以及机电工程等本科专业的专业基础课程教材，也可作为城市轨道交通规划、设计与运营管理相关工程技术人员教学培训及自学参考资料。

# <<城市轨道交通设备>>

## 书籍目录

### 第1章 绪论

【本章概要】

【关键词汇】

1.1 城市客运交通结构组成与我国客运交通发展现状

1.2 城市轨道交通运营系统设备组成及功能

1.3 我国城市轨道交通特点及安全保障体系

1.4 我国城市轨道交通系统建设及运营原则

【本章小结】

【练习题】

【参考文献】

### 第2章 城市轨道交通线路与土建设施

【本章概要】

【关键词汇】

2.1 路基及轨道结构组成

2.2 高架工程与地下隧道

2.3 限界

【本章小结】

【练习题】

【参考文献】

### 第3章 城市轨道交通车站与换乘枢纽

【本章概要】

【关键词汇】

3.1 城市轨道交通车站布局、种类及设施

3.2 城市轨道交通车站选型布局与相关设计

3.3 城市轨道交通换乘枢纽

3.4 城市轨道交通车站导乘系统

.....

### 第4章 城市轨道交通车辆与车辆段

### 第5章 城市轨道交通信号系统

### 第6章 城市轨道交通通信系统

### 第7章 城市轨道交通供电系统

### 第8章 城市轨道交通防灾报警系统

### 第9章 “新型城市轨道交通技术”的研究现状及发展趋势

## &lt;&lt;城市轨道交通设备&gt;&gt;

## 章节摘录

(4) 列车内信息服务 当出行者在列车内乘车时,除了应提供相应的图像、文字、语音等视觉和听觉旅途相关服务信息外,列车内还应提供禁止倚靠车门、防止夹手、禁止拉动标志和特殊状况下的紧急逃离等出行安全警告信息。

以帮助乘客消除焦虑与不安,做到心中有数并安全出行。

2) 城市轨道交通运营服务信息的形式 除依照出行时间顺序对信息服务分类外,依照信息载体介质性质及信息是否实时变化,还可将服务信息的形式划分为固定信息和实时信息。固定信息主要指各种引导标志,实时信息主要包括乘客信息系统、车站智能导向综合信息系统及车站广播系统导向设施等。

(1) 引导标志 引导标志是最为直接、有效的客流引导方式,也是目前最常用、最主要的客流诱导方式。

城市轨道交通车站导向标志由反映特定服务信息内容的图形、文字、数字、颜色等元素组成,应具备含义明确、形象简练、清晰醒目且艺术性强的特点。

某一范围内的标志必须齐全且尽可能统一、规范、简明、连贯,从而可以清晰地传递不同车站各种空间布局信息及列车运行状况信息。

此外,站内标志同建筑紧密结合,不但可以强化建筑空间的可识别性,而且还能起到点缀空间的作用。

导向信息标志包括普通导向信息标志、专用导向信息标志和特殊导向信息标志。

普通导向信息标志有主导向信息和辅助图。

主导向信息包括站外导向、进出口导向、售票导向、闸机导向、楼梯口导向和列车方向及停站导向;辅助图包括市区图、街区图、换乘图、站区图、站层图、三维透视图和票价、宣传标志。

专用导向信息标志主要指无障碍设计信息标志,如残疾人电梯和盲道指示标志。

特殊导向信息标志用于特殊状况的客流组织,需要特殊的设计与设置,一般可设置于墙壁或地面。

墙壁式特殊导向信息标志间距应在10m内、地面式标志间距应在5m内,标志要能发光,所有紧急标志均为夜光标志,如紧急出口标志、临时导向标志。

.....

<<城市轨道交通设备>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>