

<<汽车发动机拆装技能实训>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机拆装技能实训>>

13位ISBN编号：9787115196606

10位ISBN编号：7115196605

出版时间：2009-4

出版时间：人民邮电出版社

作者：刘新平，曾鑫 编

页数：149

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车发动机拆装技能实训>>

前言

现代的汽车种类繁多，特别是近年来汽车技术日益更新，对汽车维修行业从业人员提出了更高的要求。

为了培养高技能人才，帮助学生更快积累实际经验，全面提高学生的职业能力和职业素养，使其达到零距离上岗操作的要求，特组织编写了这本《汽车发动机拆装技能实训》。

本书是适应当前高等职业教育需要，依据教学实际将汽车发动机维修技能按模块式结构进行编排，教师可以依据实际教学需要灵活选择模块进行讲授。

本书以我国市场乘用车中份额最大的大众车系的典型车型——桑塔纳轿车的汽油发动机以及国内主流的康明斯柴油发动机为例，通过系统、规范的拆装技能训练，使学生掌握全面的汽车发动机拆装技能，达到一通百通的效果。

本书以汽车发动机系统为主体，将发动机拆装分为机体组零件拆装、活塞连杆组拆装、曲轴飞轮组拆装、气门组拆装、气门驱动组拆装、气门传动组拆装、配气机构气门间隙检查与调整、汽油机汽油泵拆装与调试、汽油机化油器拆装与调试，柴油机输油泵拆装、柴油机喷油泵调速器拆装、柴油机喷油泵调试及供油时间检查与调整、柴油机喷油器拆装与调整，发动机冷却系主要部件拆装、发动机润滑系主要部件拆装、发动机总装调试共16个模块，并针对实际维修过程中的需要提供相关资料以供参考。

本书由湖北职业技术学院刘新平和黄冈职业技术学院曾鑫主编，由黄冈职业技术学院卫登科和湖北职业技术学院祁先来编著。

其中，技能训练四-技能训练八由刘新平编写，技能训练一-技能训练三和技能训练十六由曾鑫编写，技能训练九-技能训练十二由卫登科编写，技能训练十三-技能训练十五由祁先来编写；另外，本书附录中的技术资料由刘新平提供，彩图由曾鑫提供。

本书在编写过程中得到了东方天威汽车维修工程师俱乐部副主任委员李东江老师和武汉铁路职业技术学院杨承毅老师的悉心指导和帮助，在此表示衷心的感谢！

<<汽车发动机拆装技能实训>>

内容概要

《汽车发动机拆装技能实训》以桑塔纳2000轿车汽油发动机和康明斯柴油发动机为例，系统介绍了汽车发动机拆装、调整的操作步骤和技巧，详细介绍了汽车常见拆装工具和桑塔纳2000轿车专用拆装工具的使用方法及操作要领，提供了桑塔纳2000轿车主要的技术参数、整车维护规范、加注油液的规格等技术资料。

《汽车发动机拆装技能实训》按模块式结构编排，内容精炼，图文并茂，便于读者迅速掌握汽车发动机拆装要领和技巧，养成规范的操作习惯和良好的职业素养。

《汽车发动机拆装技能实训》可作为高职高专汽车类专业的实训教材，也可以作为其他大专、职业学校及各类短期培训班的培训教材，还适合广大汽车爱好者阅读参考。

<<汽车发动机拆装技能实训>>

书籍目录

技能训练一 机体组零件的拆装技能训练二 活塞连杆组的拆装技能训练三 曲轴飞轮组的拆装技能训练四 气门组的拆装技能训练五 气门驱动组的拆装技能训练六 气门传动组的拆装技能训练七 配气机构气门间隙的检查与调整技能训练八 汽油机汽油泵的拆装与调试技能训练九 汽油机化油器的拆装与调试技能训练十 柴油机输油泵的拆装技能训练十一 柴油机喷油泵调速器拆装技能训练十二 柴油机喷油泵调试技能训练十三 柴油机喷油器拆装与调整技能训练十四 发动机冷却系统主要部件的拆装技能训练十五 发动机润滑系统主要部件的拆装技能训练十六 发动机总装调试附录 桑塔纳2000轿车技术参数

<<汽车发动机拆装技能实训>>

章节摘录

3.气门间隙的调整 气门间隙是指气门杆端面与摇臂端头（顶置气门），或挺杆上调整螺钉上端面与气门杆端面间的距离。

检查或调整气门间隙时，应使被调气门处于关闭位置，即当某缸处于压缩上止点时即可检查或调整该汽缸进排气门间隙。

CA488发动机气门间隙是靠液压气门调节器自动调节的，在调节器正常工作时不必调节气门间隙。

通常SY492系列汽油机采用的是二次调整法来检查与调整气门间隙，具体方法为：转动曲轴，使第一缸活塞处于压缩行程上止点，标志是曲轴皮带轮外缘上的标记正好对准正时齿轮盖上的指针（如图16.6所示），此时可调整从前数第1、2、4、6的气门的间隙，然后转动曲轴一周。

对好正时点，此时第四缸活塞处于压缩行程上止点，可调整其余3、5、7、8四个气门的间隙。

调整时，先松开锁紧螺母及调整螺钉，将厚薄规插入气门杆的端部与摇臂端头之间，厚薄规厚度为规定的气门间隙值（如表16.1所示），旋动螺栓，使其顶面轻轻顶住厚薄规，最后旋紧螺母，抽出厚薄规，感到略有阻力而又能重新插入时，气门间隙为适宜。

<<汽车发动机拆装技能实训>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>