

<<汽车发动机电控系统检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机电控系统检修>>

13位ISBN编号：9787115197504

10位ISBN编号：7115197504

出版时间：2009-5

出版时间：人民邮电出版社

作者：高等职业技术教育研究会，安宗权，田有为 编

页数：210

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车发动机电控系统检修>>

### 前言

职业教育是现代国民教育体系的重要组成部分，在实施科教兴国战略和人才强国战略中具有特殊的重要地位。

党中央、国务院高度重视发展职业教育，提出要全面贯彻党的教育方针，以服务为宗旨，以就业为导向，走产学结合的发展道路，为社会主义现代化建设培养千百万高素质技能型专门人才。

因此，以就业为导向是我国职业教育今后发展的主旋律。

推行“双证制度”是落实职业教育“就业导向”的一个重要措施，教育部《关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》（教高[2006]16号）中也明确提出，要推行“双证书”制度，强化学生职业能力的培养，使有职业资格证书专业的毕业生取得“双证书”。

但是，由于基于双证书的专业解决方案、课程资源匮乏，双证书课程不能融入教学计划，或者现有的教学计划还不能按照职业能力形成系统化的课程，因此，“双证书”制度的推行遇到了一定的困难。

为配合各高职院校积极实施双证书制度工作，推进示范校建设，中国高等职业技术教育研究会和人民邮电出版社在广泛调研的基础上，联合向中国职业技术教育学会申报了《职业教育与职业资格证书推进策略与“双证课程”的研究与实践》课题（中国职业技术教育学会科研规划项目，立项编号225753）。

此课题拟将职业教育的专业人才培养方案与职业资格认证紧密结合起来，使每个专业课程设置嵌入一个对应的证书，拟为一般高职院校提供一个可以参照的“双证课程”专业人才培养方案。

该课题研究的对象包括数控加工操作、数控设备维修、模具设计与制造、机电一体化技术、汽车制造与装配技术、汽车检测与维修技术等多个专业。

该课题由教育部的权威专家牵头，邀请了中国职教界、人力资源和社会保障部及有关行业的专家，以及全国50多所高职高专机电类专业教学改革领先的学校，一起进行课题研究，目前已召开多次研讨会，将课题涉及的每个专业的人才培养方案按照“专业人才定位一对应职业资格证书一职业标准解读与工作过程分析一专业核心技能一专业人才培养方案一课程开发方案”的过程开发。

即首先对各专业的工作岗位进行分析和分类，按照相应岗位职业资格证书的要求提取典型工作任务、典型产品或服务，进而分析得出专业核心技能、岗位核心技能，再将这些核心技能进行分解，进而推出各专业的专业核心课程与双证课程，最后开发出各专业的人才培养方案。

## <<汽车发动机电控系统检修>>

### 内容概要

《汽车发动机电控系统检修》以汽车用汽油发动机电控系统常见故障的检修任务为线索,采取项目式教学方法,对汽车发动机电控系统的教学内容进行了有机整合,在阐述电控汽油发动机基本结构、原理、故障诊断与检修方法的同时,突出对岗位综合能力的培养。

《汽车发动机电控系统检修》包含汽车用汽油机电控系统的结构、原理,以及电控燃油喷射系统、电控点火系统、排气净化与排放控制系统等方面的故障检修内容。

《汽车发动机电控系统检修》共分为5个项目,每个项目都由项目要求、相关知识、项目实施和项目小结4部分组成。

《汽车发动机电控系统检修》可作为高职高专院校汽车制造与装配、汽车检测与维修技术、汽车运用技术和汽车电子技术等专业的教材,也适合汽车维修人员学习参考。

## <<汽车发动机电控系统检修>>

### 书籍目录

项目一 汽油发动机电控系统的认知 1一、项目要求 1二、相关知识 2(一)汽油发动机电控技术概述 2(二)发动机电控系统的组成及工作原理 4(三)应用在汽油发动机上的电控子系统 10三、项目实施 11(一)实施要求 11(二)实施步骤 11四、拓展知识 11(一)车间安全操作 11(二)工具和设备使用注意事项 11小结 12习题及思考题 13项目二 汽油发动机电控燃油喷射系统的检修 14一、项目要求 14二、相关知识 15(一)电控燃油喷射系统概述 15(二)电控燃油喷射系统的组成及工作原理 23(三)燃油供给系统主要元件的构造与检修 25(四)空气供给系统主要元件的构造与检修 34(五)控制系统主要元件的构造与检修 37三、项目实施 58(一)实施要求 58(二)实施步骤 58四、拓展知识 64(一)电控发动机故障诊断过程 64(二)电控发动机故障检修注意事项 65(三)电控发动机故障诊断的基本原则和方法 67(四)电控发动机故障检修程序和一般步骤 73小结 76习题及思考题 77项目三 汽油发动机电控点火系统的检修 78一、项目要求 78二、相关知识 79(一)汽油发动机电控点火系统概述 79(二)电控点火系统的控制功能 91(三)电控点火系统主要元件的检修 96三、项目实施 106(一)实施要求 106(二)实施步骤 107四、拓展知识 110(一)电控点火系统检修注意事项 110(二)电控点火系统故障排除实例 111小结 111习题及思考题 112项目四 排气净化与排放控制系统的检修 113一、项目要求 113二、相关知识 114(一)汽车排放污染物及其净化措施 114(二)曲轴箱强制通风装置的检修 116(三)燃油蒸发控制系统检修 119(四)废气再循环控制系统检修 122(五)二次空气喷射系统检修 126(六)进气增压控制系统检修 130(七)三元催化转化器检修 137三、项目实施 143(一)实施要求 143(二)实施步骤 143小结 145习题及思考题 146项目五 发动机怠速不稳故障检修 147一、项目要求 147二、相关知识 148(一)怠速的定义及怠速控制的任務 148(二)怠速控制系统的功能与组成 149(三)怠速控制机构的(怠速控制器)分类、结构及工作原理 151三、项目实施 159(一)实施要求 159(二)实施步骤 159四、拓展知识 171(一)电控燃油喷射式发动机常见典型故障的检修 171(二)故障诊断基本方法 180小结 189习题及思考题 189附录 191

## <<汽车发动机电控系统检修>>

### 章节摘录

空气供给系统的功用是为发动机提供清洁的、适量的空气。通常由空气滤清器、节气门体、怠速控制阀、进气总管和进气歧管等部分组成，如图2. 22所示。另外为了随时调节进气量，以适应不同工况的需要，还设置有进气量检测装置，在D型系统中采用进气管压力传感器检测进气量，而L型系统进气量是由安装在空气滤清器后的空气流量传感器检测的。

当发动机工作时，外界空气经空气滤清器过滤后流过空气流量传感器（L型），经过计量后，空气流沿着节气门通道，进入进气总管，再通过进气歧管分别送到各个汽缸中，汽车行驶时，空气流量是由驾驶员通过加速踏板操纵节气门控制的。在采用旁通空气式怠速控制系统的发动机上，节气门体的外部或内部设有与主进气道并联的旁通怠速进气通道，并由怠速控制阀控制怠速时的进气量。

## <<汽车发动机电控系统检修>>

### 编辑推荐

《汽车发动机电控系统检修》以汽车用汽油发动机电控系统常见的故障检修任务为线索，采取项目式的教学方法，对汽车发动机电控系统的教学内容进行了有机地整合，在阐述电控汽油发动机基本结构、原理、故障诊断与检修方法的同时。

突出对完成相关工作岗位任务的综合能力培养。

《汽车发动机电控系统检修》包含汽车用汽油机电控系统的结构、原理，以及电控燃油喷射系统、电控点火系统、排气净化与排放控制系统等方面的故障检修内容。

《汽车发动机电控系统检修》共分为5个项目，每个项目都由4部分组成：项目要求、相关知识、项目实施和项目小结。

<<汽车发动机电控系统检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>