

<<汽车底盘电控系统检修>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘电控系统检修>>

13位ISBN编号：9787115204677

10位ISBN编号：7115204675

出版时间：2009-5

出版时间：人民邮电出版社

作者：姚焕新 主编

页数：193

字数：312000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车底盘电控系统检修>>

前言

职业教育是现代国民教育体系的重要组成部分，在实施科教兴国战略和人才强国战略中具有特殊的重要地位。

党中央、国务院高度重视发展职业教育，提出要全面贯彻党的教育方针，以服务为宗旨，以就业为导向，走产学结合的发展道路，为社会主义现代化建设培养千百万高素质技能型专门人才。

因此，以就业为导向是我国职业教育今后发展的主旋律。

推行“双证制度”是落实职业教育“就业导向”的一个重要措施，教育部《关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》（教高[2006]16号）中也明确提出，要推行“双证书”制度，强化学生职业能力的培养，使有职业资格证书专业的毕业生取得“双证书”。

但是，由于基于双证书的专业解决方案、课程资源匮乏，双证书课程不能融入教学计划，或者现有的教学计划还不能按照职业能力形成系统化的课程，因此，“双证书”制度的推行遇到了一定的困难。

为配合各高职院校积极实施双证书制度工作，推进示范校建设，中国高等职业技术教育研究会和人民邮电出版社在广泛调研的基础上，联合向中国职业技术教育学会申报了《职业教育与职业资格证书推进策略与“双证课程”的研究与实践》课题（中国职业技术教育学会科研规划项目，立项编号225753）。

此课题拟将职业教育的专业人才培养方案与职业资格认证紧密结合起来，使每个专业课程设置嵌入一个对应的证书，拟为一般高职院校提供一个可以参照的“双证课程”专业人才培养方案。

该课题研究的对象包括数控加工操作、数控设备维修、模具设计与制造、机电一体化技术、汽车制造与装配技术、汽车检测与维修技术等多个专业。

该课题由教育部的权威专家牵头，邀请了中国职教界、人力资源和社会保障部及有关行业的专家，以及全国50多所高职高专机电类专业教学改革领先的学校，一起进行课题研究，目前已召开多次研讨会，将课题涉及的每个专业的人才培养方案按照“专业人才定位—对应职业资格证书—职业标准解读与工作过程分析—专业核心技能—专业人才培养方案—课程开发方案”的过程开发。

即首先对各专业的工作岗位进行分析和分类，按照相应岗位职业资格证书的要求提取典型工作任务、典型产品或服务，进而分析得出专业核心技能、岗位核心技能，再将这些核心技能进行分解，进而推出各专业的专业核心课程与双证课程，最后开发出各专业的人才培养方案。

<<汽车底盘电控系统检修>>

内容概要

本书按照项目式教学的要求，对汽车底盘多种电子控制系统的检修方法进行了系统讲解。全书分为6个项目：汽车防抱死制动系统检修、汽车防滑控制系统检修、汽车电控悬架系统检修、汽车电子控制动力转向系统检修、汽车电子控制四轮驱动系统检修、汽车电子稳定系统检修。其中，每个项目均按照“项目要求”“相关知识”“项目实施”“拓展知识”的思路编排；每个项目均结合具体的车型，给出相应实际操作训练内容。

本书可作为高职高专院校汽车检测与维修专业的教材，对从事汽车行业生产、维修的技术人员也具有参考价值。

<<汽车底盘电控系统检修>>

书籍目录

项目一 汽车防抱死制动系统检修	一、项目要求	二、相关知识	(一) ABS的组成和分类	(二) ABS的结构	三、项目实施	(一) 项目实施环境	(二) 上海桑塔纳简介	(三) 项目实施步骤	四、拓展知识	(一) ABS故障诊断的基本方法	(二) V.A.G1552故障诊断仪的使用	(三) ABS维修注意事项	(四) 使用ABS时的四要和四不要	小结	习题及思考题													
项目二 汽车防滑控制系统检修	一、项目要求	二、相关知识	(一) ASR系统的理论基础	(二) 防滑转控制方式	(三) ASR与ABS的区别	(四) ASR系统简介	三、项目实施	(一) 项目实施环境	(二) 凌志LS ASR系统简介	(三) 项目实施步骤	小结	习题及思考题	项目三 汽车电控悬架系统检修	一、项目要求	二、相关知识	(一) 电控悬架系统的功能和类型	(二) 电控悬架系统的组成与工作原理	(三) 电控悬架系统的结构与工作过程	(四) 典型电控悬架系统——丰田车型	(五) 典型电控悬架系统——马自达车型	(六) 电控悬架系统常见故障及分析	三、项目实施	(一) 项目实施环境	(二) 检修注意事项	(三) 项目实施步骤	四、拓展知识	小结	习题及思考题
项目四 汽车电控动力转向系统检修	一、项目要求	二、相关知识	(一) 液压式EPS	(二) 电动式EPS	三、项目实施	(一) 项目实施环境	(二) 项目实施步骤	四、拓展知识	小结	习题及思考题	项目五 汽车电控四轮驱动系统检修	一、项目要求	二、相关知识	(一) 电控四轮驱动系统的分类和组成	(二) 电控四轮驱动系统的主要部件	(三) 电控四轮驱动系统的工作过程	三、项目实施	(一) 项目实施环境	(二) 项目实施步骤	四、拓展知识	(一) 四轮驱动越野吉普车驾驶注意事项	(二) 四轮驱动分动器的维修注意事项	小结	习题及思考题				
项目六 汽车电子稳定系统检修	一、项目要求	二、相关知识	(一) 汽车电子稳定系统的作用与类型	(二) 汽车电子稳定系统的组成与基本作用	(三) 汽车电子稳定系统的基本工作原理	(四) 汽车电子稳定系统常见故障及分析	三、项目实施	(一) 项目实施环境	(二) 检修注意事项	(三) 项目实施步骤	四、拓展知识	小结	习题及思考题	参考文献														

<<汽车底盘电控系统检修>>

章节摘录

项目一 汽车防抱死制动系统检修 一、项目要求 ABS(Anti-locked Braking System, 防抱死制动系统)是一种安全控制制动系统, 现代汽车上大量安装此系统。

ABS既有普通制动系统的制动功能, 又能防止车轮制动抱死, 保证汽车的制动方向稳定性, 防止产生侧滑和跑偏。

ABS会出现轮速传感器故障、制动压力调节器故障、制动管路有气体或漏油、ABS液压泵故障、ABS电脑组件故障等。

该项目通过对防抱死制动系统故障的诊断、拆卸、检修、安装调整过程的学习与实施, 使读者在掌握防抱死制动系统结构与工作原理等方面理论知识的同时, 具备对上述故障进行分析与排除的能力。

在对装有传统制动系统的汽车进行制动时, 尽管驾驶员可通过间歇地踩下、释放制动踏板(俗称“点刹”)防止车轮抱死, 也只能靠经验控制汽车的制动情况而无法精确地判断和控制汽车的制动情况; 特别是在紧急制动时, 更不可能将车轮滑移率控制在理想范围之内, 反而会使车轮抱死。

尤其是在冰雪、雨天的路面上制动时, 汽车很容易产生侧滑、甩尾等情况而失去转向控制能力。

在这种条件下驾驶汽车, 驾驶员很容易高度紧张, 产生身体疲劳, 缺乏安全感。

.....

<<汽车底盘电控系统检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>