

<<汽车构造（底盘部分）>>

图书基本信息

书名：<<汽车构造（底盘部分）>>

13位ISBN编号：9787115210159

10位ISBN编号：7115210152

出版时间：2009-9

出版时间：人民邮电出版社

作者：沈沉

页数：396

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车构造（底盘部分）>>

前言

职业教育是现代国民教育体系的重要组成部分，在实施科教兴国战略和人才强国战略中具有特殊的重要地位。

党中央、国务院高度重视发展职业教育，提出要全面贯彻党的教育方针，以服务为宗旨，以就业为导向，走产学结合的发展道路，为社会主义现代化建设培养千百万高素质技能型专门人才。

因此，以就业为导向是我国职业教育今后发展的主旋律。

推行“双证制度”是落实职业教育“就业导向”的一个重要措施，教育部《关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》（教高[2006]16号）中也明确提出，要推行“双证书”制度，强化学生职业能力的培养，使有职业资格证书专业的毕业生取得“双证书”。

但是，由于基于双证书的专业解决方案、课程资源匮乏，双证书课程不能融入教学计划，或者现有的教学计划还不能按照职业能力形成系统化的课程，因此，“双证书”制度的推行遇到了一定的困难。

为配合各高职院校积极实施双证书制度工作，推进示范校建设，中国高等职业技术教育研究会和人民邮电出版社在广泛调研的基础上，联合向中国职业技术教育学会申报了《职业教育与职业资格证书推进策略与“双证课程”的研究与实践》课题（中国职业技术教育学会科研规划项目，立项编号225753）。

此课题拟将职业教育的专业人才培养方案与职业资格认证紧密结合起来，使每个专业课程设置嵌入一个对应的证书，拟为一般高职院校提供一个可以参照的“双证课程”专业人才培养方案。

该课题研究的对象包括数控加工操作、数控设备维修、模具设计与制造、机电一体化技术、汽车制造与装配技术、汽车检测与维修技术等多个专业。

该课题由教育部的权威专家牵头，邀请了中国职教界、人力资源和社会保障部及有关行业的专家，以及全国50多所高职高专机电类专业教学改革领先的学校，一起进行课题研究，目前已召开多次研讨会，将课题涉及的每个专业的人才培养方案按照“专业人才定位—对应职业资格证书—职业标准解读与工作过程分析—专业核心技能—专业人才培养方案—课程开发方案”的过程开发。

即首先对各专业的工作岗位进行分析和分类，按照相应岗位职业资格证书的要求提取典型工作任务、典型产品或服务，进而分析得出专业核心技能、岗位核心技能，再将这些核心技能进行分解，进而推出各专业的专业核心课程与双证课程，最后开发出各专业的人才培养方案。

<<汽车构造（底盘部分）>>

内容概要

本书将理论与实践相结合，以桑塔纳2000型轿车为典型实例，系统介绍汽车底盘各系统的结构、原理及拆装方法。

本书包括汽车底盘概述及常用工具使用、离合器、手动变速器、万向传动装置、驱动桥、自动变速器、车架、车桥、车轮与轮胎、悬架、转向系、常规制动系、防抱死制动系统及驱动防滑控制系统等内容，共13个单元。

每个单元按照“理论知识—实操技能—知识与能力拓展—习题”的形式安排，突出了实用性。

本书可作为高职高专院校汽车整形技术专业、汽车维修与检测专业及汽车电子技术专业的教材，也可作为相关岗位培训或自学用书。

<<汽车构造（底盘部分）>>

书籍目录

单元一 汽车底盘概述及常用工具使用 一、理论知识 二、知识与能力拓展 习题 单元二 离合器 一、理论知识 二、实操技能 三、知识与能力拓展 习题 单元三 手动变速器 一、理论知识 二、实操技能 三、知识与能力拓展 习题 单元四 万向传动装置 一、理论知识 二、实操技能 三、知识与能力拓展 习题 单元五 驱动桥 一、理论知识 二、实操技能 三、知识与能力拓展 习题 单元六 自动变速器 一、理论知识 二、实操技能 三、知识与能力拓展 习题 单元七 车架 一、理论知识 二、实操技能 三、知识与能力拓展 习题 单元八 车桥 一、理论知识 二、实操技能 三、知识与能力拓展 习题 单元九 车轮与轮胎 一、理论知识 二、实操技能 三、知识与能力拓展 习题 单元十 悬架 一、理论知识 二、实操技能 三、知识与能力拓展 习题 单元十一 转向系 一、理论知识 二、实操技能 三、知识与能力拓展 习题 单元十二 常规制动系 一、理论知识 二、实操技能 三、知识与能力拓展 习题 单元十三 防抱死制动系统及驱动防滑控制系统 一、理论知识 二、实操技能 三、知识与能力拓展 习题 参考文献

<<汽车构造（底盘部分）>>

章节摘录

单元二 离合器 一、理论知识 （二）摩擦离合器的结构 汽车传动系中所用离合器都是利用摩擦来传递动力的。

按照从动盘（摩擦片）数目、压紧弹簧的形式及安装位置，以及操纵机构形式的不同，摩擦式离合器可分为以下类型。

按从动盘的数目可以分为单片离合器、双片离合器和多片离合器。

单片离合器只有一片从动盘，从动部分转动惯量小，在使用时能保证分离彻底、接合平顺。

其前后两面都装有摩擦片，因而具有两个摩擦面，结构简单，尺寸紧凑。

目前轿车、客车和部分中、小型货车多采用单片离合器，因为发动机的最大转矩一般不是很大，单片从动盘就可以满足动力传动的要求。

双片离合器增加了一片从动盘，使得在其他条件不变的情况下，比单片离合器所能传动的转矩增大一倍（由于一个从动盘是两个摩擦面传递动力，两个从动盘则是4个摩擦面传递动力），因而传递转矩的能力较大，接合较为平顺，但散热较差，多用于重型车辆上。

湿式摩擦式离合器一般为多片式的，可浸在油中以便散热。

按压紧弹簧的形式可以分为周布弹簧离合器、中央弹簧离合器和膜片弹簧离合器。

周布弹簧离合器采用若干个螺旋弹簧作压紧弹簧，并将这些弹簧沿压盘圆周分布；中央弹簧离合器具有一个或两个较强力的螺旋弹簧，并安置在中央部位；膜片弹簧离合器采用膜片弹簧，目前应用最广泛。

按操纵机构可分为机械式（杆式和钢索式）、液压式、气压式等。

膜片弹簧离合器目前在各种类型的汽车上都广泛应用，下面主要通过它来介绍摩擦离合器的构造。其构造如图2.2、图2.3和图2—4所示。

<<汽车构造（底盘部分）>>

编辑推荐

以故障检修为线索，整合传统知识，强调实用性。
紧密结合汽车新知识、新技术。

<<汽车构造（底盘部分）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>