

<<含油气盆地分析与资源评价>>

图书基本信息

书名：<<含油气盆地分析与资源评价>>

13位ISBN编号：9787116026308

10位ISBN编号：7116026304

出版时间：1999-02

出版时间：地质出版社

作者：龙胜祥

页数：127

字数：204000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<含油气盆地分析与资源评价>>

内容概要

本书以松辽盆地十屋-德惠地区为例，成功地将盆地分析与油气资源评价有机结合，详细阐述了盆地形成演化及其控制下的沉积体系、成岩作用序列和构造样式，以系统论、动态发展和相互联系观点分析了含油气系统之形成与发展，在典型气藏解剖及成藏模式总结基础上建立了相应的圈闭天然气资源评价专家系统，最后开展了天然气资源评价及勘探决策分析。

全书思路新颖、立论明确、体系完整，提出了一系列新见解，具有较高学术水平和实用价值，可供从事盆地分析、资源评价、勘探规划等工作的专家以及大专院校师生阅读参考。

<<含油气盆地分析与资源评价>>

作者简介

作者简介

龙胜祥，1959年生，1982年1月毕业于成都地质学院，获学士学位；1996年10月毕业于中国地质大学，获博士学位。

现为

高级工程师，主要从事盆地分析、资源评价及油藏描述工作。

曾参

加国际合作项目“CCOP东亚沉积盆地分析”，参加或主持国家重点科技攻关二级专题、部（局）控项目及国内合作项目共12项，获地矿部科技成果三等奖1项。

公开发表论文10余篇。

作者简介

王果寿，1965年生，1982年毕业于成都地质学院，获学士学位；1990年毕业于中国地质大学（北京），获硕士学位。

现为高级

工程师，主要从事沉积学及储层地质学研究。

曾多次参加或主持

国家“六五”、“八五”重点科技攻关二级专题和部（局）控项目，主要有“松辽盆地南部主要含气岩系沉积相及储盖条件研究”、“松辽盆地南部天然气田形成条件及选区评价研究”（均获地矿部科技成果三等奖）。

公开发表

论文10余篇。

<<含油气盆地分析与资源评价>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 油气资源评价发展方向 一、油气资源评价概念与意义 二、油气资源评价面临的挑战 三、盆地分析与资源评价 四、油气资源评价智能化 五、决策分析是油气资源评价的必然延伸 第二节 研究区概况及主要研究内容 第三节 技术思路和方法 第二章 盆地形成演化及沉降史、热史分析 第一节 盆地的形成与演化 一、东北地区区域构造背景 二、盆地的形成与演化 第二节 盆地沉降史 一、地层压实模型 二、地层剥蚀厚度恢复 三、沉降史研究 第三节 盆地热史 一、热史模拟基本原理 二、单井热史模拟 第三章 层序地层格架与沉积体系 第一节 地层层序及充填序列 一、地震层序划分 二、年代地层格架 三、盆地充填序列 第二节 沉积体系 一、十屋-德惠地区沉积体系 二、沉积体系演化及分布 第四章 储层特征及次生孔隙的形成、分布 第一节 储层的分类 第二节 碎屑岩储集体(层)特征及其分布 一、碎屑岩的岩石学特征 二、碎屑岩的孔隙特征 三、各类型碎屑岩储集体识别 四、储层展布 第三节 成岩作用及其对储层的影响 一、成岩作用与成岩作用阶段 二、成岩作用序列 三、成岩作用对储层的影响 第四节 水介质性质对储层次生孔隙的影响 一、水介质的性质主要取决于沉积时期的地质背景 二、次生孔隙发育区带预测 第五章 盆地构造分析 第一节 主要构造样式 第二节 断陷及传递带特征 一、断陷几何学特征 二、断陷间的传递带分析 第三节 反转构造 一、反转构造概述 二、反转期次与构造样式 三、反转构造组合类型及空间分布 四、反转构造运动学特征 五、反转构造与油气关系 第四节 断裂分析 一、断裂类型及几何学特征 二、断裂发育时期及运动学特征 三、断裂与油气 第六章 含油气系统的形成与演化 第一节 含油气系统概念及分析方法 一、含油气系统概念 二、分析方法 第二节 十屋-德惠断陷盆地含油气系统的形成演化 一、油(气)源对比及含油气系统划分 二、K1sh、K1yc-K1q(!)的形成与演化 第七章 松辽盆地天然气资源评价专家系统 第一节 天然气资源评价专家系统简介 第二节 勘探目的层及成藏模式 一、勘探目的层分析 二、气藏成藏模式 第三节 天然气资源评价专家系统圈闭评价模型 一、评价模型 二、评价模型在专家系统里的实现 第八章 天然气资源评价 第一节 成藏条件评价 第二节 勘探层资源评价 一、勘探层概念及评价方法 第九章 勘探决策分析及部署建议参考文献

<<含油气盆地分析与资源评价>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>