

<<民用航空发动机控制原理及典型系>>

图书基本信息

书名：<<民用航空发动机控制原理及典型系统>>

13位ISBN编号：9787118028317

10位ISBN编号：7118028312

出版时间：2002-9

出版时间：国防工业出版社

作者：贺尔铭编

页数：250

字数：372

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<民用航空发动机控制原理及典型系>>

内容概要

本书是普通高校飞行器动力工程及维修专业教材。

全书分上、下两篇；上篇为发动机控制系统中的控制元件，下篇为民用航空发动机控制原理及典型系统。

本书紧密结合民航生产的实际，反映民用航空发动机控制的最新技术成果，尤其是结合多种新型发动机电子控制系统，对控制系统的可靠性、状态监控及典型故障排故流程进行了最新总结。

内容安排上，既注重系统性与完整性，更注重深入浅出，联系实际，便于操作等方面的要求。

<<民用航空发动机控制原理及典型系>>

书籍目录

第一章 绪论 第一节 航空发动机控制的目的和要求 第二节 航空发动机控制系统的发展 第三节 航空发动机控制系统的基本类型 第四节 航空发动机对控制装置的基本要求上篇：发动机控制系统中的控制元件 第二章 敏感元件 第一节 转速测量元件 第二节 压力测量元件 第三节 压力比测量元件 第四节 温度测量元件 第三章 供油元件 第一节 柱塞泵 第二节 齿轮泵 第三节 旋板泵 第四节 离心泵与汽心泵 第四章 放大元件 第一节 分油活门式液压放大器 第二节 挡板活门式液压放大器 第三节 电液伺服阀 第五章 执行元件 第一节 液压式执行元件 第二节 气动式执行元件 第三节 电动式执行元件——步进电机下篇：民用航空发动机控制原理及典型系统 第六章 航空动力装置的基本控制方案 第一节 航空动力装置控制项目的分类 第二节 航空发动机的共同工作及控制规律 第三节 压气机控制 第四节 过渡态控制 第五节 安全限制 第七章 转速控制系统 第一节 转速控制系统概述 第二节 闭环转速控制系统 第三节 流量控制器与开环控制系统 第四节 复合转速控制系统 第五节 航空发动机转速的分段控制 第六节 最大转速限制器 第八章 过渡控制系统 第一节 简单加速控制规律的实现 第二节 组合参数加速及转速控制系统 第三节 相似参数加速控制系统 第四节 减速控制系统 第五节 压气机控制系统 第六节 启动控制系统 第九章 现代控制理论在发动机多变量控制中的应用 第一节 航空发动机最优二次型多变量控制系统的实现 第二节 航空发动机模型参考自适应控制 第十章 航空发动机电子控制系统 第一节 航空发动机电子控制系统概述 第二节 监控型发动机电子控制器 第三节 全功能数字电子控制器 第四节 电子控制系统可靠性及发动机状态监控 第五节 发动机电子控制的工作显示及传感器 第十二章 发动机控制系统典型故障分析及排故方案 第一节 JT9D发动机的喘振及排故流程 第二节 JT9D—7R4发动机启动悬挂分析及排故流程 第三节 其它故障及排故方案附录1 常用发动机气流站位参考图附录2 中国民航现役飞机、发动机及控制器类型

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>