

<<船舶兴波阻力理论>>

图书基本信息

书名：<<船舶兴波阻力理论>>

13位ISBN编号：9787118029277

10位ISBN编号：7118029270

出版时间：2003-1

出版时间：国防工业

作者：刘应中 编

页数：144

字数：178000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<船舶兴波阻力理论>>

内容概要

本书在国内已有类似专著的基础上，就国内外船舶兴波阻力理论发展的主线，进行了一定程度的概括和总结，希望对21世纪船舶兴波阻力理论的发展和应用，起到一点承上启下的作用。

本书除对线性兴波理论作了简要的回顾外，系统地介绍了线性理论的近代应用和浅水狭航道中的船生孤立波，重点论述了Rankine源法在船舶兴波阻力理论中应用的各类问题，最后还对多种船型优化技术作了深入的讨论。

本书可供船舶力学的研究生、教师和有关的科学研究人员参考。

<<船舶兴波阻力理论>>

书籍目录

第一章 线性兴波阻力理论的简单回顾 1.1 Michell的兴波阻力积分 1.2 面元法与移动兴波源 1.3 限制航道中的航行问题 参考文献第二章 线性理论的近代应用 2.1 压力面兴波 2.2 流动不对称造成的升力 2.3 几种复合船型 2.4 密度分层介质中的航行兴波 2.5 物体近海底航行的兴波问题 2.6 起飞过程的兴波理论 参考文献第三章 浅水狭道中的船生孤立波 3.1 Boussinesq方程 3.2 一维的Boussinesq方程和KdV方程 3.3 Kadomtser-Petviashvili(KP)类型的方程 3.4 浅水中的船体兴波 3.5 水动力和力矩 3.6 数值方法和结果第四章 Rankine 源法 4.1 Ogilvie对慢船极限的论证 4.2 慢船理论的自由面条件 4.3 Dawson方法的数值实现 4.4 Dawson方法数值处理上的改进 4.5 Dawson方法的进一步应用 4.6 稳定性分析 4.7 非线性的Dawson型方法 参考文献第五章 船型优化 5.1 帐篷函数与船型优化 5.2 等价薄船和船型改进 5.3 多体船的兴波干扰 5.4 基本Rankine源法的船型优化和移动渐进值法 5.5 铃木和夫的船型改进法 5.6 船型改型和遗传算法 参考文献后记 参考文献

<<船舶兴波阻力理论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>