

<<飞行器系统辨识学>>

图书基本信息

书名：<<飞行器系统辨识学>>

13位ISBN编号：9787118029710

10位ISBN编号：7118029718

出版时间：2003-5

出版时间：第1版(2003年1月1日)

作者：蔡金狮编

页数：558

字数：470000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<飞行器系统辨识学>>

内容概要

本书将系统辨识理论应用于飞行器动力学系统，阐述如何从飞行实验的遥外测数据、风洞实验模型的动态实验和流场参数实测数据、弹道靶自由飞模型的光测数据以及飞行器模型测热实验的温度数据等各类数据中辨识出飞行器的气动力参数、气动热参数、工程湍流模型参数和惯性仪表误差参数，以建立正确的飞行器动力学系统数学模型。

全书分理论与应用两部分。

理论部分简明论述系统辨识基本理论与方法；应用部分密切结合飞行器试验中实际问题，给出实例、具体算法和公式，是一部理论与实践密切结合的系统辨识教材。

本书读者对象是在航空、航天、兵器领域中从事系统辨识、动力学特性研究，特别是从事飞行器飞行试验和风洞实验的数据处理和分析的研究员、工程师、实验师和高校教师、研究生；也可作为系统控制、系统仿真、系统辨识研究专业人员的参考资料。

<<飞行器系统辨识学>>

书籍目录

第一章 绪论 第1节 系统辨识与建模 第2节 系统辨识基本思想 第3节 系统辨识主要内容 第4节 系统辨识主要功用 第5节 动力学系统辨识 第6节 飞行器系统辨识第二章 飞行器动力学系统模型 第1节 飞行器动力学系统数学模型 第2节 空气动力学数学模型 第3节 推力与环境数学模型第三章 模型辨识 第1节 概述 第2节 建模准则 第3节 优选算法 第4节 神经网络建模方法 第5节 基于小波分析的系统辨识方法第四章 飞行状态估计 第1节 概述 第2节 卡尔曼滤波算法 第3节 分割算法第五章 参数估计 第1节 概述 第2节 线性模型参数估计 第3节 最大似然法 第4节 非统计类参数估计方法——集员辨识 第5节 基于广义频率响应函数的系统辨识 第6节 闭环系统辨识第六章 频域辨识算法 第1节 概述 第2节 频域分析的基础知识 第3节 最大的似然法第七章 试验设计和最优输入 第1节 输入设计 第2节 输出设计 第3节 几何、物理和环境参数测量 第4节 最优输入设计第八章 辨识准度与系统验证 第1节 概述 第2节 参数估计准度评价准则 第3节 估计准度评价的简化算法 第4节 参数的置信区间估计 第5节 准度的工程判断 第6节 系统验证第九章 试验数据预处理及相容性检验第十章 气动力参数辨识第十一章 惯性仪表误差系数辨识第十二章 分布参数系统辨识

<<飞行器系统辨识学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>