

<<坦克动力>>

图书基本信息

书名：<<坦克动力>>

13位ISBN编号：9787118036534

10位ISBN编号：7118036536

出版时间：2004-11-1

出版时间：国防工业出版社

作者：毕小平,王普凯

页数：294

字数：247000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<坦克动力>>

内容概要

本书重点阐述对坦克动力—传动装置性能匹配与优化进行综合研究的理论计算方法。

基于现代装甲装备推进系统的整体化、集成化的先进发展趋势，发展了坦克动力—传动装置性能匹配的理论计算模型，可以计算不同的外界环境大气温度与压力、不同的运行工况、不同的行驶阻力、不同的驾驶操作模式、不同的坦克、装甲车辆结构的动力—传动装置性能匹配问题；说明了坦克动力—传动装置性能匹配参数的确定与评价方法；提出了以坦克的原地起步加速时间和相应的累积燃油消耗量最小作为动力—传动装置性能优化的目标函数；提供了详细的计算步骤、计算流程；给出了大量的计算实例。

本书的读者对象主要是：在坦克及装甲车辆、动力装置、传动装置、计算机应用等领域中，从事相关的设计、论证、评估及理论研究的科技工作者和大学相关专业的老师、研究生和高年级的本科生等。

<<坦克动力>>

书籍目录

第1章 概述 1.1 坦克的机动性 1.2 动力装置和传动装置是决定坦克机动性的关键装置 1.3 坦克动力 - 传动装置性能匹配与优化的意义和方法 1.4 坦克动力 - 传动装置性能匹配的指标第2章 坦克动力装置主要构成和动力装置效率计算 2.1 坦克动力装置主要构成 2.2 坦克动力装置效率计算 第3章 坦克柴油机的性能指标和特性 3.1 坦克柴油机的动力性与燃油经济性指标 3.2 坦克柴油机的特性第4章 坦克传动装置主要构成和传动效率、传动比计算 4.1 坦克传动装置主要构成 4.2 坦克传动装置的传动效率计算 4.3 坦克传动装置的传动比计算 第5章 坦克柴油机性能计算 5.1 涡轮增压柴油机稳定工况计算模型 5.2 涡轮增压柴油机稳定工况计算实例 5.3 涡轮增压柴油机非稳定工况计算模型 5.4 涡轮增压柴油机非稳定工况计算实例第6章 坦克直线行驶动力 - 传动装置性能匹配计算 6.1 坦克匀速直线行驶的动力 - 传动装置性能匹配计算模型 6.2 坦克匀速直线行驶的动力 - 传动装置性能匹配计算实例 6.3 坦克变速直线行驶的动力 - 传动装置性能匹配计算模型 6.4 坦克变速直线行驶的动力 - 传动装置性能匹配计算实例第7章 坦克转向行驶的动力 - 传动装置性能匹配计算 7.1 坦克匀速转向行驶的动力 - 传动装置性能匹配计算模型 7.2 坦克匀速转向行驶的动力 - 传动装置性能匹配计算实例 7.3 坦克变速转向行驶的动力 - 传动装置性能匹配计算模型 7.4 坦克变速转向行驶的动力 - 传动装置性能匹配计算实例第8章 坦克动力 - 传动装置性能匹配参数的确定与评价 8.1 柴油机标定功率和传动装置传动范围的确定 8.2 传动装置排挡数目和中间排挡的确定 8.3 传动装置的传动比分配 8.4 坦克动力 - 传动装置性能匹配的综合评价第9章 坦克动力 - 传动装置性能优化 主要符号表参考文献

<<坦克动力>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>