

<<直升机总体设计>>

图书基本信息

书名：<<直升机总体设计>>

13位ISBN编号：9787118046489

10位ISBN编号：7118046485

出版时间：2006-9

出版时间：国防工业

作者：张呈林

页数：178

字数：296000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<直升机总体设计>>

内容概要

本书是航空院校飞行器设计专业本科生专业课教材。

全书共9章，分别介绍直升机总体设计的任务和特点、直升机研制的依据和方案评价准则、直升机型式选择、发动机选择、主要参数的影响和选择、重量分析、气动布局和总体布局设计等内容。

本书也可供有关研究所、工厂、部队及民航等单位从事直升机（包括无人直升机）设计、制造、试验和使用维护工作的工程技术人员参考。

<<直升机总体设计>>

书籍目录

第1章 绪论 1.1 直升机设计的定义、任务和要求 1.2 直升机设计的一般过程 1.3 直升机总体设计工作的特点第2章 直升机设计技术要求和评价直升机设计方案的准则 2.1 直升机设计技术要求 2.2 直升机设计规范、适航条例和设计定型 2.3 评价直升机设计方案的有效性准则 2.4 直升机使用效能第3章 直升机型式分析与选择 3.1 机械驱动正常型式直升机 3.2 喷气驱动正常型式直升机 3.3 有翼式直升机及复合式直升机 3.4 倾转旋翼飞行器 3.5 直升机型式选择第4章 直升机主要参数分析与选择 4.1 概述 4.2 直升机主要参数对需用功率的影响 4.3 直升机主要参数对飞行性能的影响 4.4 直升机主要参数选择方法第5章 直升机发动机分析与选择 5.1 对发动机的主要要求 5.2 直升机发动机特性分析与比较 5.3 发动机使用特性与直升机飞行性能的匹配第6章 直升机重量分析 6.1 直升机重量及分类 6.2 直升机重量分析方法 6.3 结构重量分析第7章 直升机的气动布局 7.1 单旋翼直升机气动布局 7.2 纵列式双旋翼直升机旋翼及尾面的布置 7.3 降低直升机全机废阻第8章 直升机的总体布局设计 8.1 直升机总体布局的主要要求 8.2 直升机总体构型设计 8.3 直升机总体布置 8.4 直升机的重心定位第9章 现代直升机总体设计技术的发展 9.1 直升机总体参数优化设计 9.2 多学科设计优化概述 9.3 数字化设计 9.4 并行工程方法 9.5 直升机隐身技术概述附录I 典型直升机三面图和主要数据附录II 直升机用典型涡油轴发动机性能数据参考文献

<<直升机总体设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>