

<<非线性动力学理论方法及应用>>

图书基本信息

书名：<<非线性动力学理论方法及应用>>

13位ISBN编号：9787118046816

10位ISBN编号：7118046817

出版时间：2007-2

出版时间：国防工业

作者：杨万利

页数：177

字数：150000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<非线性动力学理论方法及应用>>

内容概要

本书主要介绍非线性动力系统的基本理论与应用方法,包括解的存在惟一性、解对初值(或参数)的连续依赖性、动力系统平衡点的Liapunov稳定性、极限环、分支初步理论及非线性动力系统在军事技术研究中的简单应用。

本书可作为从事非线性动力系统理论及应用研究的本科生、研究生用的教材或参考书,也可供相关领域的科技工作者作为参考书。

<<非线性动力学理论方法及应用>>

书籍目录

第一章 常微分方程基本定理 第一节 解的存在性与惟一性 第二节 解对初值(或参数)的连续依赖性
第三节 解的延拓与整体存在性第二章 二维动力系统 第一节 动力系统一般概念 第二节 二维常系数
线性动力系统 第三节 二维非线性动力系统 第四节 极限环初步 第五节 平衡点的稳定性 第六节
再论极限环第三章 高维动力系统 第一节 高维线性动力系统的平衡点 第二节 非线性动力系统的平
衡点 第三节 高维非线性动力系统的稳定性第四章 动力系统的分支理论 第一节 分支基本概念 第
二节 分支问题的李雅普诺夫第二方法 第三节 分支问题的费德里赫方法 第四节 分支问题的后继函
数法第五章 混沌动力学 第一节 离散动力系统 第二节 二维离散动力系统混沌 第三节 Lorenz
动力系统 第四节 Rossler动力系统第六章 实用模型研究 第一节 军备竞争线性微分方程模型 第二
节 带幂次增长的军备竞争非线性微分方程模型 第三节 兰彻斯特正规作战模型 第四节 兰彻斯特混
合战模型 第五节 兰彻斯特游击战模型 第六节 综合国力非线性模型参考文献

<<非线性动力学理论方法及应用>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>