

<<现代轿车全车网络系统原理与维修>>

图书基本信息

书名：<<现代轿车全车网络系统原理与维修>>

13位ISBN编号：9787118048742

10位ISBN编号：7118048747

出版时间：2007-1

出版时间：国防工业

作者：杨庆彪

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书主要讲解了现代轿车全车网络控制系统的原理与维修，重点讲解了CAN（局域网络）、MOST（面向媒体的光纤传输）、LIN（内部局域网）、Bluetooth（蓝牙通信）、BUS（网络传输）等通信系统。本书以一汽大众车系、上汽大众车系、一汽奥迪车系、丰田车系、广州本田车系和上海通用车系等现代常见轿车为核心，重点讲述全车网络控制系统结构原理、故障诊断的方法，讲述用示波器对全车网络控制系统进行检测的方法，以及该系统常见故障的诊断思路，为现代修理工提升、充电提供宝贵的学习与参考资料。

本书第一章讲解了全车网络控制CAN系统的优点、类型以及常见故障诊断方法，并对光纤传输MOST进行了重点讲解。

第二章以大众车系为例，讲解了大众车系的全车网络系统的发展过程与类型、分析了大众车系全车网络的控制与诊断方法。

第三章讲解了奥迪车系全车网络系统的发展过程及CAN、LIN总线的应用情况，并重点讲解了如何使用示波器对系统进行检测的过程，以新奥迪A6为例讲解了MOST（面向媒体的光纤传输）与Bluetooth（蓝牙通信）在奥迪车系中的应用情况。

第四章讲解了丰田与雷克萨斯车系全车网络的应用情况，并以丰田锐志和雷克萨斯LS400为例讲解了该车系的全车网络控制的特点。

第五章以广州本田雅阁为例重点讲解了广州本田车系的全车网络控制系统的检测与故障诊断方法。

第六章以上海别克荣御为例讲解了上海别克车系的全车网络串行通信的控制过程与故障诊断。

第七章讲解了上海通用雪佛兰车系串行通信系统的工作与电路控制。

本书原理与实践相结合，采用了大量通俗易懂的图片，结合了众多车型的特点，可以作为广大汽车院校的全车网络控制系统的教学参考资料，也可以作为维修人员自学提升的宝贵书籍。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>