

<<车载武器技术概论>>

图书基本信息

书名：<<车载武器技术概论>>

13位ISBN编号：9787118060478

10位ISBN编号：711806047X

出版时间：2009-5

出版时间：毛保全、于子平、邵毅 国防工业出版社 (2009-05出版)

作者：毛保全 等著

页数：306

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车载武器技术概论>>

前言

以装甲车辆为载体的武器，即车载武器发展十分迅速，已经从坦克炮和车载轻武器发展成包括自行火炮、车载火炮、车载导弹以及新概念武器和遥控武器站等在内的武器群。

这一武器群所涉及的技术涵盖机械、电子、力学、信息、兵器、车辆及控制等诸多学科领域，包括总体技术、发射技术、反后坐技术、自动机技术、弹药技术、火力控制技术、制导技术等。

随着现代战争对陆基机动作战平台火力要求的不断提高，新概念、新技术不断应用于车载武器系统，车载武器技术内涵也越来越丰富。

车载武器系统装备量大、种类多、涵盖的技术面宽，要想在一本书里详细介绍这么多装备对象所包含的技术内容是很难的。

为此，本书着重把这些装备对象所具有的共性技术提炼出来加以介绍。

本书是作者多年从事车载武器系统教学和科研工作成果的汇集，以近20年来发表的有关学术论文为基础，同时充分融入了他人的最新研究成果，对车载武器系统的相关技术进行了全面系统的归纳和总结。

本书的特色在于全、新、精、全，本书内容涵盖车载武器论证、设计、分析、仿真各技术环节以及车载武器各重要部件的关键技术，内容丰富，涵盖面广，注重系统完整性，力求用最精简的内容清晰、全面地介绍车载武器的技术和理论。

新，本书突出考虑了车载武器发展速度较快的特点，融入了车载武器的最新发展成果，体现了车载武器的最新技术水平，反映了车载武器领域的最新发展动态。

精，突出强调车载武器的基本技术和基本原理，不拘泥于具体构造细节和工作过程，以区别于同类图书。

在国内，随着武器系统机动能力的不断提高，以装甲车辆为载体的车载武器论证、分析、研究和设计以及装备工程实践方面的工作已经有许多积累，车载武器技术也逐步形成独立体系。

但对车载武器相关技术进行归纳总结和提炼还不够及时，不能满足工程实践对理论指导提出的更高要求。

目前比较系统全面介绍车载武器基础理论。

<<车载武器技术概论>>

内容概要

《车载武器技术概论》以装甲车辆为载体的车载武器为研究的装备对象，以车载武器各关键技术为主线，全面系统地介绍车载武器基础理论和关键技术，并着重体现与车载武器系统相关的最新技术。

《车载武器技术概论》共8章，包括绪论、车载武器总体设计及评价、车载武器发射技术、车载武器反后坐技术、车载武器自动机技术、车载武器供输弹技术、车载武器弹药技术、车载武器控制与制导技术。

《车载武器技术概论》可作为从事车载武器研究、论证、设计、教学、生产及试验的科研人员及武器相关专业研究生和高年级本科生的教材，也可作为有关领域工程技术人员的参考书。

<<车载武器技术概论>>

书籍目录

第一章 绪论第一节 车载武器的结构特点第二节 车载武器的发展现状第三节 车载武器的发展趋势第二章 车载武器总体设计及评价第一节 车载武器性能指标及论证第二节 车载武器总体设计第三节 车载武器的载体第四节 车炮匹配性评价第三章 车载武器发射技术第一节 枪炮发射原理第二节 火箭导弹发射原理第三节 高新发射技术第四节 车载武器发射动力学第四章 车载武器反后坐技术第一节 概述第二节 火炮反后坐装置第三节 自动炮浮动原理第四节 膛口制退器第五节 自动武器缓冲装置第五章 车载武器自动机技术第一节 火炮和自动武器自动机第二节 火炮半自动机第三节 自动机动力学第六章 车载武器自动装弹技术第一节 坦克炮自动装弹技术第二节 自行火炮供输弹技术第三节 自动武器供弹技术第七章 车载武器弹药技术第一节 毁伤效应第二节 弹药增程技术第三节 弹道修正弹技术第四节 弹药总体技术第八章 车载武器控制与制导技术第一节 坦克装甲车辆火控系统第二节 随动技术第三节 制导技术第四节 炮射导弹技术第五节 末制导炮弹技术参考文献

<<车载武器技术概论>>

章节摘录

插图：第一章 绪论第二节 车载武器的发展现状一、坦克炮（一）坦克炮的发展概况坦克炮是坦克用来同敌方战斗的主要武器装备，也是坦克火力的象征，因此，它既受到坦克发展的制约，又成为推动坦克性能改进提高的一种重要动力。

随着坦克性能和装甲防护能力的改进，坦克炮也经历一个火炮口径由小到大、火炮技术由简单到复杂先进、火炮弹药由单一品种到多品种多功能的不断发展过程。

尽管反坦克导弹在现代战争中发挥了较大威力，但并不能因此削弱坦克炮作为坦克互相抗衡的重要手段的作用，这一点已为实战所证实。

几十年来，现代科学技术的进步，促使火炮技术有了新的飞跃，坦克炮的威力已显著提高，新型坦克炮和新概念火炮如雨后春笋般迅猛发展。

无疑，高新技术的发展和应用将会使坦克炮在未来地面战斗中的作用大大加强和扩大。

第一次世界大战期间，在索姆河畔战役中首次出现英国坦克，其上装有火炮和机枪。

坦克炮的主要任务是消灭敌有生力量，摧毁机枪火力点、土木工事。

因此，当时坦克上只安装现成的海军炮或地面火炮和机枪，或者只安装机枪，把火炮视为机枪的辅助武器。

火炮初速低，以发射榴弹为主。

比如1916年英国坦克装备的57mm口径火炮是由舰炮改装而成，初速为450m/s；第一次世界大战后期，法国坦克装备了75mm口径火炮，初速为550m/s。

严格说，这类坦克武器实际只是装在装甲车上的自行火炮。

<<车载武器技术概论>>

编辑推荐

《车载武器技术概论》内容涵盖车载武器论证、设计、分析、仿真各技术环节以及车载武器各重要部件的关键技术，内容丰富，涵盖面广，注重系统完整性，力求用最精简的内容清晰、全面地介绍车载武器的技术和理论。

<<车载武器技术概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>