第一图书网, tushu007.com

<<汽车整车性能检测>>

图书基本信息

书名：<<汽车整车性能检测>>

13位ISBN编号：9787118069945

10位ISBN编号：7118069949

出版时间：2010-8

出版时间：国防工业出版社

作者：吴兴敏，邓万豪　主编

页数：246

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

汽车检测包括安全环保检测和综合性能检测两种类型。

安全环保检测，是对汽车实行定期和不定期安全运行和环境保护方面的检测，目的是在汽车不解体情况下，建立安全和公害监控体系，确保车辆具有符合要求的外观、良好的安全性能和符合标准的废气排放，使汽车在安全、高效和低污染下运行。

综合性能检测，是对汽车实行定期和不定期综合性能方面的检测，目的是在汽车不解体情况下，对运行车辆确定其工作能力和技术状况，查明故障或隐患的部位和原因；对维修车辆实行质量监督，建立质量监控体系，确保车辆具有良好的安全性、可靠性、动力性、经济性和环保性。

同时，对车辆实行定期综合性能检测，又是实行“定期检测、强制维护、视情修理”这一修理制度的前提和保障。

汽车安全环保检测和综合性能检测分别依托汽车安全环保检测站和汽车综合性能检测站来实施。目前，各检测站从业人员学历层次较低，文化素质薄弱，因此各地区正不断加大对检测站在岗人员的培训力度。

据调查，2009年，辽宁省道路运输管理局委托省检测中心（大连市汽车综合性能检测中心），对全省各综合性能检测站的在岗人员进行了13期培训，涉及培训人数1600余人。

由于没有较为合适的技术培训教材，所以辽宁省道路运输管理局组织专家编了《汽车综合性能检测人员培训资料汇编》。

该培训教材除了内容过多之外，还存在部分内容陈旧，有些必要的知识与能力叙述深度不足等缺陷。故出版一本合适且适用于汽车检测站人员培训的用书，是社会的迫切需要。

由于汽车综合性能检测线所能承担的检测项目基本包含了安全环保检测线的检测项目，所以本书将以汽车综合性能检测线的典型工位设置情况，共设7章，内容涉及汽车动力性、燃料经济性、制动性、稳定性、排放性等，包含了GB／T17993-1999《汽车综合性能检测站通用技术条件》规定的全部检测项目。

采用工作过程导向、任务驱动、理实一体化的教学方法来组织编写，符合人们的认知习惯与技能的培养程序。

本书主要编著者吴兴敏，具有多年从事高等职业教育“汽车检测与故障诊断”课程教学经验及汽车维修企业、汽车检测站人员培训经验；邓万豪为大连市汽车综合性能检测中心技术负责人，具有20多年的汽车检测技术应用经验。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书以典型的六工位全能综合性能检测线的检测流程为依据（包括外检验工位则为七个工位），按照检测流程，详细介绍了GB/T 17993-1999《汽车综合性能检测站通用技术条件》规定的全部检测项目（汽车动力性、燃料经济性、制动性、操纵稳定性、排放性等）的检测目的、检测方法、检测标准、检测仪器及设备的结构与工作原理等。

考虑到检测设备及仪器的维修、标定的重要性，故在相应的项目之后，均较为详细地介绍了仪器、设备的维修与标定方法。

本书可作为汽车综合性能检测站和安全环保检测站从业人员的培训用教材及自学参考资料，也可作为高等职业院校汽车运用相关专业的教学用书。

<<汽车整车性能检测>>

书籍目录

第一章 车辆外检验工位 第一节 汽车检测站介绍 第二节 汽车检测与诊断基础 第三节 汽车的外观检验 第四节 营运车辆整车装备与外观检测技术等级评定 思考与练习第二章 底盘测功工位 第一节 汽车驱动轮输出功率的检测 第二节 汽油车尾气排放污染物含量的检测 第三节 柴油车尾气排放烟度的检测 第四节 汽车燃油消耗量的检测 思考与练习第三章 悬架装置与发动机综检工位 第一节 悬架特性的检测 第二节 发动机功率的检测 思考与练习第四章 转向参数检测工位 第一节 车轮平衡度的检测 第二节 转向轮最大转向角的检测 第三节 车轮定位的检测 思考与练习第五章 车速表检测工位 第一节 车速表指示误差的检测 第二节 汽车底盘间隙的检测 思考与练习第六章 制动性能检测工位 第一节 用反力式滚筒试验台检测汽车的制动性能 第二节 用平板式制动试验台检测汽车的制动性能 思考与练习第七章 汽车侧滑量、灯光检测工位 第一节 汽车侧滑量的检测 第二节 前照灯技术状况的检测 第三节 汽车喇叭声级的检测 思考与练习参考文献

章节摘录

随着汽车制造业和交通运输业的迅速发展，汽车已成为当今社会不可缺少的交通运输工具，其保有量越来越大。
如何用现代、科学、快速、定量和准确的手段，检测并诊断汽车的技术状况，使汽车更好地发挥其动力性、经济性、排气净化性、操纵稳定、安全性、舒适性和可靠性等使用性能，是人类一直追求的目标。
汽车检测站在这种情况下应运而生，并逐渐发展、壮大、成熟。
它不仅可代表政府车辆管理机关或行业对汽车技术状况进行检测和监督，而且已成为汽车制造企业、汽车运输企业、汽车维修企业中不可缺少的重要组成部分。
一、汽车检测站的任务及类型　　汽车检测站是综合运用现代检测技术，对汽车实施不解体检测诊断的机构。
它具有现代的检测设备和检测方法，能在室内检测出车辆的各种性能参数，并能诊断出各种故障，为全面、准确评价汽车的使用性能和技术状况提供可靠依据。
1.检测站任务　　按中华人民共和国交通部令第29号《汽车运输业车辆综合性能检测站管理办法》的规定，汽车检测站的主要任务如下：　　（1）对在用运输车辆的技术状况进行检测诊断。
（2）对汽车维修行业的维修车辆进行质量检测。
（3）接受委托，对车辆改装、改造、报废及其有关新工艺、新技术、新产品、科研成果等项目进行检测，提供检测结果。
（4）接受公安、环保、商检、计量和保险等部门的委托，为其进行有关项目的检测，提供检测结果。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com