第一图书网, tushu007.com

<<船舶结构力学>>

图书基本信息

书名：<<船舶结构力学>>

13位ISBN编号：9787118070477

10位ISBN编号：7118070475

出版时间：2010-9

出版时间：国防工业出版社

作者：吴梵 著

页数：323

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

该书以船舶结构系统采用的单跨梁、连续梁、弹性基础梁、平面刚架、平面板架、薄板、圆柱形薄壳等各种基本结构形式为讨论对象，首先介绍了船舶结构力学基本计算模型，然后系统详细地介绍了如何将复杂的船舶结构简化成力学计算模型。
在此基础上，按照不同的结构形式，由简到繁，系统介绍了各种基本结构形式的力学特性、弯曲和稳定性问题的计算方法，使计算方法和分析、研究不同结构形式的力学特性结合起来。
本书还对有限元法的基本原理、目前在舰船结构设计领域中广泛应用的大型通用有限元软件作了简要介绍。
本书可作为高等院校船舶与海洋工程专业及相关专业的教材或参考书，并可供从事船舶设计、制造领域工作的科技人员学习或参考。

<<船舶结构力学>>

书籍目录

第1章 绪论1.1 船舶结构力学的研究内容和学科体系1.2 船舶结构力学的建立和在中国的传播与发展1.2.1 船舶结构力学的建立1.2.2 船舶结构力学在中国的传播与发展第2章 船舶结构力学计算模型的建立2.1 船舶结构力学计算模型建立的一般原则2.2 船舶结构力学基本计算模型2.3 船舶结构力学基本计算模型的建立2.3.1 结构计算模型的边界支承条件2.3.2 骨架梁计算模型2.3.3 船舶结构的刚架计算模型2.3.4 船舶结构板架计算模型2.4 舰艇船体骨架梁带板计算习题

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com