

<<航空电子装备维修概论>>

图书基本信息

书名：<<航空电子装备维修概论>>

13位ISBN编号：9787118073034

10位ISBN编号：7118073032

出版时间：2010-12

出版时间：段学刚 国防工业出版社 (2010-12出版)

作者：段学刚

页数：282

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<航空电子装备维修概论>>

内容概要

《航空电子装备维修概论》系统阐述了航空电子装备维修理论和技术方法。

主要内容包括：科学维修基础知识、维修思想、以可靠性为中心的维修理论、故障分析、故障诊断、战场抢修、维修安全分析、维护知识、维修管理等。

在编著过程中，注重理论与实践相结合，继承与创新相结合，内容兼顾航空电子装备维修理论方法的科学性、系统性和维修理论方法的实用性、创新性，力求达到深入浅出，通俗易懂，科学实用。

本书在故障规律、故障分析与预测、维修安全分析与控制、战场抢修、故障隔离方法等方面开展了较为深入的研究，对航空电子装备维修实践有实际应用价值。

《航空电子装备维修概论》适用于维修一线保障人员，同时也可供维修电子专业大专院校师生使用参考。

<<航空电子装备维修概论>>

书籍目录

第1章 绪论1.1 概述1.1.1 维修的基本概念1.1.2 航空维修的基本概念1.1.3 航空电子装备维修的基本概念1.2 航空装备科学维修1.2.1 航空装备科学维修的基本内涵1.2.2 航空装备科学维修的探索实践1.3 航空维修思想1.3.1 “预防为主”的维修思想1.3.2 以可靠性为中心的维修思想1.3.3 全系统全寿命的维修思想1.3.4 维修思想的新发展1.4 航空维修工作的基本原则1.5 航空维修的地位作用第2章 可靠性、维修性和保障性2.1 可靠性基础知识2.1.1 可靠性的涵义2.1.2 可靠性工程2.1.3 可靠性的量度2.1.4 可靠性参数及寿命特征2.1.5 软件可靠性2.1.6 寿命周期各阶段航空电子装备可靠性工作2.2 维修性基础知识2.2.1 维修性的基本概念2.2.2 维修性工程2.2.3 维修性的量度2.2.4 维修性参数2.2.5 寿命周期各阶段航空电子装备维修性工作2.3 保障性基础知识2.3.1 保障性的基本概念2.3.2 保障性的量度2.3.3 综合保障工程2.3.4 综合保障要素2.3.5 寿命周期各阶段航空电子装备保障性工作第3章 以可靠性为中心的维修理论3.1 RCM维修理论的形成与发展3.1.1 RCM维修理论的形成3.1.2 RCM维修理论的发展3.2 RCM维修理论的基本观点3.2.1 辩证地对待定时维修3.2.2 提出潜在故障概念, 开展视情维修3.2.3 提出隐蔽功能故障与多重故障概念, 控制故障风险概率3.2.4 区分不同的故障后果, 采取不同的对策3.2.5 科学评价预防性维修的作用3.2.6 预防性维修工作的确定3.2.7 预防性维修大纲的制定与完善3.3 航空电子装备RCM的维修分析3.3.1 航空电子装备RCM的维修分析的基本内容3.3.2 系统和设备RCM的维修分析3.4 维修间隔期的确定3.4.1 使用检查间隔期的确定3.4.2 功能检测间隔期3.4.3 参数漂移情况的检测间隔期3.4.4 定时拆修(报废)间隔期的确定3.5 航空电子装备维修级别分析3.5.1 维修级别分析的基本概念3.5.2 航空装备维修级别分析的程序与方法3.6 预防性维修大纲的制定与管理3.6.1 预防性维修大纲的作用.....第4章 安全性与维修安全控制第5章 航空电子装备故障分析第6章 航空电子装备故障诊断第7章 航空电子装备机内自检与自动测试第8章 航空电子装备维护基本知识第9章 航空电子装备修理技术第10章 航空电子装备的战场抢修第11章 航空电子装备维修管理参考文献

<<航空电子装备维修概论>>

章节摘录

版权页：插图：3) 航空维修作业航空维修作业，是实地进行装备的各种维修工作或对装备采取各种技术措施。

它是航空装备维修的基本工作。

主要工作内容是：(1) 完成航空装备飞行使用的各种技术准备工作，如数据加载、密钥注入、装挂各种外挂物，同时进行飞行前和飞行后规定的各项检查、试验、调校等。

(2) 进行飞机的维护保养和定期检修工作。

如检查测试、调整校正以及简单的维护性保养和修理工作。

(3) 分析并排除装备出现的故障，根据装备的技术状况进行各种修理工作。

(4) 对到达翻修时限的装备，进行有针对性的或全面的翻修。

(5) 根据飞行使用和维修的需要，对飞机进行改进、改装。

4) 航空装备维修科研与训练航空装备维修科研的主要任务是研究维修理论、政策、法规，研究装备的合理使用和现有装备的维修性改进，分析研究事故、故障、维修设备、手段改革，新的工艺技术在维修中的应用等。

航空装备维修训练主要是组织各类维修保障人员的专业技术培训和指挥管理训练，使之具有与装备发展相适应的完成本职工作的业务技能水平和指挥管理能力，较好地胜任本职工作。

随着航空装备智能化、信息化水平的显著提高，加强航空装备维修科研和训练，已成为实现航空装备维修科学发展的战略性任务。

3. 航空维修的特点航空维修的特点是航空维修的本质表现，它具有区别于其他事物的特殊矛盾，只有按照航空维修的特点来实施维修，才能收到良好的维修效果。

1) 高可靠性航空装备是在空中重复使用的复杂的、高新技术密集的系统，执行飞行任务时，装备本身必须保持能够连续工作和良好技术状态，如果出现危险性事故，在没有余度或余度系统也有故障的情况下，几乎没有排除故障的条件，因而可能导致严重后果。

根据这种工作性质和空中使用特点，航空装备对可靠性、安全性有着更为特殊的要求，不仅要保证每一次使用的安全可靠，而且要保证装备整个寿命周期过程使用的安全可靠；不仅要准确判断装备可靠性现状，而且要对可靠性发展变化趋势作出系统分析和科学把握，以便及时对航空装备采取有效的维修措施，防止因可靠性的突变而带来严重的故障后果。

因此，航空维修必须以可靠性为中心，将保持和恢复装备的可靠性作为航空维修的出发点和落脚点，一切维修活动都要为保持和恢复装备的可靠性服务。

<<航空电子装备维修概论>>

编辑推荐

《航空电子装备维修概论》是由国防工业出版社出版的。

<<航空电子装备维修概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>