第一图书网, tushu007.com

<<民航管理信息系统>>

图书基本信息

书名：<<民航管理信息系统>>

13位ISBN编号：9787118084795

10位ISBN编号：7118084794

出版时间：2013-1

出版时间：张旭 国防工业出版社 (2013-01出版)

作者：张旭 编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《普通高等教育"十二五"规划教材:民航管理信息系统》是普通高等教育“十二五”规划教材。
全书共8章，全面地介绍了民航领域信息化的内容、管理信息系统基本概念、民航管理信息系统建设的技术基础和组织基础、管理信息系统的规划与开发方法、管理信息系统的分析、设计、实施、新技术在民航管理信息系统中的应用等。
系统地总结了我国民航业信息化管理实践经验。
借鉴了当代民航信息化管理的研究成果。
将管理信息系统理论与实践有机地结合，从全新的角度对相关内容进行研究。
《普通高等教育"十二五"规划教材:民航管理信息系统》内容丰富、知识详尽系统，理论知识点清晰突出。
注重理论联系实际，每章节的知识点均联系民航行业内部的实际应用，有利学员扩大知识面，提高分析问题、解决问题能力。
教材注重了新知识、新技术的介绍，结合技术前沿，如云计算、UML建模和无线射频识别技术RFID在民航管理信息系统中的应用等，具较强的适用性和前瞻性。

<<民航管理信息系统>>

书籍目录

第1章民航管理信息系统概述 1.1概述 1.2我国民航信息化发展现状 1.2.1欧美民航信息化 1.2.2我国民航信息化建设现状 1.3管理信息系统在民航领域中的应用 1.3.1民航全球分销系统 1.3.2计算机离港控制系统 1.3.3机场安检信息管理系统 1.3.4航空公司客户关系管理系统 1.3.5航油企业资源计划系统 1.3.6航空设备维修管理系统 第2章管理信息系统基本概念 2.1信息的基本知识 2.1.1信息化概述 2.1.2信息的定义 2.1.3信息的分类与性质 2.1.4信息资源 2.1.5信息媒体与信息活动 2.2系统与信息系统 2.2.1 系统的概念 2.2.2系统的分类 2.2.3 系统工程与大系统理论 2.2.4信息系统的类型与发展 2.2.5常见的信息系统 2.3管理信息系统的概念 2.3.1 管理信息系统的定义 2.3.2管理信息系统的构成 2.3.3管理信息系统的结构 2.4管理信息系统的类型 2.4.1 面向基层运作的管理信息系统 2.4.2面向中层控制的管理信息系统 2.4.3 面向管理决策的管理信息系统 第3章民航管理信息系统建设的基础 3.1 民航管理信息系统的信息技术基础 3.1.1计算机硬件技术 3.1.2计算机软件技术 3.1.3计算机网络技术 3.1.4我国民航信息基础设施建设概况 3.2数据的组织与管理 3.2.1数据模型 3.2.2数据库技术 3.2.3常用的数据库管理系统 3.2.4数据库设计的基本步骤 3.3 民航领域数据库技术与应用 3.3.1数据仓库 3.3.2商业智能与多维数据分析 3.3.3数据挖掘 3.3.4 Web数据库 3.4民航管理信息系统的组织基础 3.4.1 民航管理信息系统与组织机构调整 3.4.2业务流程重组 第4章 民航管理信息系统规划与开发方法 4.1信息系统发展阶段论模型 4.1.1信息系统发展阶段论模型 4.1.2诺兰模型 4.1.3诺兰模型的作用与意义 4.1.4基于诺兰模型的我国企业信息化阶段划分 4.1.5诺兰模型在机场信息化中的应用 4.2管理信息系统规划概述 4.2.1信息系统规划的必要性 4.2.2管理信息系统规划的定义 4.2.3 系统规划的内容和步骤 4.3管理信息系统规划的主要方法 4.3.1信息系统规划三阶段模型 4.3.2企业系统规划法 4.3.3关键成功因素法 4.3.4战略集转化法 4.4管理信息系统规划的组织和管理 4.4.1 高层管理者参与的必要性 4.4.2 系统规划的组织管理 4.5管理信息系统开发方法 4.5.1管理信息系统开发方法概述 4.5.2结构化系统开发方法 4.5.3快速原型法 4.5.4面向对象的开发方法 4.5.5计算机辅助软件工程方法 4.5.6管理信息系统开发的指导思想和工作原则 4.5.7管理信息系统的开发方式与策略 4.6民航管理信息系统规划案例分析——机场信息化 4.6.1机场信息化的提出 4.6.2我国机场信息化发展历程分析 4.6.3我国机场信息化规划的目标及主要内容 4.6.4机场信息化建设重点要解决的问题 第5章系统分析 5.1系统分析任务及方法 5.1.1 系统分析的主要任务 5.1.2系统分析的工作步骤 5.1.3 系统分析中需注意的问题 5.1.4系统分析的方法 5.2现行系统详细调查 5.2.1 系统调查的目的及原则 5.2.2 系统调查的主要内容 5.2.3 系统调查的方法 5.3管理信息系统的可行性研究 5.3.1新系统目标 5.3.2可行性研究的任务 …… 第6章系统设计 第7章系统实施、运行与维护 第8章新技术在民航管理信息系统开发中的应用 参考文献

章节摘录

版权页： 插图： （2）操作型数据库：既可以被用来针对工作数据做决策支持，又可用做将数据加载到数据仓库时的过渡区域。
与EDW相比较，ODS具有的特点：ODS是面向主题和面向综合的；ODS是易变的；ODS仅仅含有目前的、详细的数据，不含有累计的、历史性的数据。
（3）数据集市：也称数据市场，是一个从操作的数据和其他的为某个特殊的专业人员团体服务的数据源中收集数据的仓库。
从范围上来说，数据是从企业范围的数据库、数据仓库，或是更加专业的数据仓库中抽取出来的。
数据中心的重点在于，它迎合了专业用户群体的特殊需求。
在分析、内容、表现，以及易用方面，数据中心的用户希望数据是由他们熟悉的术语表现的。
数据集市是企业级数据仓库的一个子集，它主要面向部门级业务，并且只面向某个特定的主题。
为了解决灵活性和性能之间的矛盾，数据集市就是数据仓库体系结构中增加的一种小型的部门或工作组级别的数据仓库。
数据集市存储为特定用户预先计算好的数据，从而满足用户对性能的需求。
数据集市可以在一定程度上缓解访问数据仓库的瓶颈。
图3.13为某航空企业数据仓库解决方案示例。
4.数据仓库与传统数据库的比较 传统的关系型数据库（RDB）遵循一致的关系型模型，其中的数据（记录）以表格的方式存储，并且能用统一的结构化查询语言（Structural Query Language，SQL）进行数据查询，因此它的应用常称为联机交易处理（OLTP）。
其重点在于完成业务处理，及时给予客户响应。
关系型数据库能够处理大型数据库，但不能将其简单地堆砌就直接作为数据仓库来使用。
数据仓库主要工作的对象为多维数据，因此又称为多维数据库。
多维数据库的数据以数组方式存储，既没有统一的规律可循，也没有统一的多维模型可循，它只能按其所属类别进行归类。
以应用而言，多维数据库应该具备极强的查询能力，多维数据库中存储的信息既多又广，但由于其完成的是OLAP，因此并不追求瞬时的响应时间，在有限的时间中给予响应即被认可。
实际上，OLAP包含交互式的数据查询，伴随着多种分析方法，例如下钻或成功地钻入到最底层的细节信息上。
因此，数据仓库中的信息尽管是多维的，但仍然可用具体的表格表示。
尽管数据仓库与传统数据库之间存在着如此大的差异，但设计数据仓库并不是完全另起“炉灶”，而可利用现有的传统处理数据，从中进行信息的综合，而构造出满足不同需求的数据仓库，即数据从动态的、目前事件驱动的传统工作数据流向静态的、历史性质的数据仓库。

编辑推荐

《普通高等教育"十二五"规划教材:民航管理信息系统》可作为高等院校民航类各专业的教材，也可以作为行业内在职干部、经理和工程技术人员的培训教材。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com