

<<汽车检测诊断技术与设备>>

图书基本信息

书名：<<汽车检测诊断技术与设备>>

13位ISBN编号：9787121059247

10位ISBN编号：712105924X

出版时间：2008-2

出版时间：电子工业

作者：仇雅莉，胡光辉主

页数：305

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车检测诊断技术与设备>>

### 内容概要

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：汽车检测诊断技术与设备（第2版）》以汽车不解体检测诊断技术为主线，介绍了发动机基础理论、汽车主要使用性能、汽车检测诊断基础理论与汽车检测站的相关知识；以丰田、大众车系为主，介绍了发动机综合性能检测、底盘的检测、汽车微机控制系统的检测、汽车车速表的检测、汽车前照灯的检测、汽车排放污染物的检测、汽车噪声的检测、汽车空调的检测等内容；阐述了上述检测项目所用检测设备的结构、工作原理、检测方法、设备日常维护以及相关的检测标准和检测结果分析，使学生初步具备对汽车整车性能的检测能力。

《普通高等教育“十一五”国家级规划教材：汽车检测诊断技术与设备（第2版）》注重理论联系实际，力求通俗易懂，深入浅出，注重实用，反映生产实际中的新知识、新标准、新技术、新设备、新工艺和新方法。

## &lt;&lt;汽车检测诊断技术与设备&gt;&gt;

## 书籍目录

绪论0.1 汽车检测诊断技术发展概况0.1.1 国外汽车检测诊断技术发展概况0.1.2 我国汽车检测诊断技术发展概况0.1.3 我国汽车检测诊断技术的发展方向0.2 课程的性质、任务、要求第1章 发动机基础理论1.1 发动机性能指标1.1.1 发动机动力性指标1.1.2 发动机经济性指标1.2 发动机特性1.2.1 发动机负荷特性1.2.2 发动机速度特性1.2.3 柴油机调速特性1.2.4 发动机万有特性复习思考题第2章 汽车的使用性能2.1 汽车的动力性2.1.1 汽车动力性的评价指标2.1.2 汽车的驱动力与行驶阻力2.1.3 汽车行驶的驱动与附着条件2.1.4 影响汽车动力性的主要因素2.2 汽车的燃料经济性2.2.1 汽车燃料经济性的评价指标2.2.2 汽车燃料经济性计算2.2.3 影响汽车燃料经济性的主要因素2.3 汽车的制动性2.3.1 汽车制动性的评价指标2.3.2 制动力学2.3.3 制动效能及制动的稳定性2.3.4 影响汽车制动性的主要因素2.3.5 车轮防抱死制动理论简介2.4 汽车的操纵稳定性2.4.1 轮胎的侧偏特性2.4.2 汽车的转向特性2.4.3 汽车的纵向、横向稳定性2.4.4 汽车转向轮的摆振与稳定2.4.5 影响汽车操纵稳定性的主要因素2.5 汽车的舒适性2.5.1 汽车的行驶平顺性2.5.2 汽车噪声2.5.3 汽车空气调节2.6 汽车的通过性2.6.1 汽车通过性的参数2.6.2 影响汽车通过性的主要因素复习思考题第3章 汽车检测诊断基础理论3.1 检测诊断参数及标准3.1.1 检测诊断参数3.1.2 检测诊断参数的标准3.1.3 国家检测诊断相关标准和法规3.2 检测系统3.2.1 检测系统的基本组成3.2.2 智能化仪表简介3.2.3 检测工作的任务和检测方法分类3.3 误差分析与数据处理3.3.1 误差分析的基本知识3.3.2 数据处理的基本方法3.4 汽车检测设备中常用传感器3.4.1 常用传感器的分类3.4.2 汽车检测设备中常用传感器的工作原理及应用复习思考题第4章 汽车检测站4.1 汽车检测站综述4.1.1 汽车检测站的任务4.1.2 汽车检测站的类型及设备4.1.3 汽车检测站的组成及工位设置4.2 汽车检测站的工艺组织4.2.1 汽车综合检测站4.2.2 汽车安全环保检测站4.3 检测线的微机控制系统4.3.1 微机控制系统的功能和要求4.3.2 微机控制系统的组成4.3.3 微机控制系统的控制方式4.4 汽车检测站实训复习思考题.....第4章 汽车检测站第5章 发动机综合性能检测与检测设备第6章 底盘的检测与检测设备第7章 汽车微机控制系统的检测与检测设备第8章 汽车车速表的检测与检测设备第9章 汽车前照灯的检测与检测设备第10章 汽车撩拨污染物的检测与检测设备第11章 汽车噪声的检测与检测设备第12章 汽车空调系统检测参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>