

## <<数字化城市管理信息系统设计>>

### 图书基本信息

书名：<<数字化城市管理信息系统设计>>

13位ISBN编号：9787121115929

10位ISBN编号：7121115921

出版时间：2010-9

出版时间：电子工业出版社

作者：刘志东 等主编

页数：180

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<数字化城市管理信息系统设计>>

### 前言

城市管理工作关系到市民的切身利益，与市民的生活息息相关。

2004年10月，北京市“东城区网格化城市管理系统”正式上线运行，拉开了我国城市管理数字化序幕。

2005年以来，原建设部在全国开展了数字城管系统建设试点，全国掀起了数字城管系统建设热潮。

数字城管是数字化城市管理信息系统的简称，即运用遥感技术（RS）、地理信息系统（GIS）、全球定位系统（GPS）等现代科学技术，通过对城市管理对象的数字化，以一万平方米为一个单元，将城市划分为若干个管理网格（就是通常所说的万米单元网格法），整合管理资源，建立城市管理新模式，使信息采集、问题处置、监督评估成为完整的管理链，形成“闭合回路”的管理新体系，实现管理对象数字化、管理的过程数字化、管理监控手段数字化、管理绩效评估数字化。

关于数字城管系统建设，国内已有很多成功的案例，对于数字城管系统应该采用什么技术、建设什么内容、实现什么功能也不是新话题。

那么为什么数字城管系统要采取这些技术、建设这些内容、实现这些功能呢？

本书试图从源头入手，深入探讨系统设计的理论基础和依据，达到系统设计既要知其然，又要知其所以然的目的。

首先，信息系统设计需要有依据和标准。

方案设计是建设信息系统的第一步，也是关键的一步，如果设计上产生偏差，将直接导致系统建设、管理的失误。

众所周知，工业产品中一颗简单的螺丝钉设计都有标准和规范，而目前信息化系统设计中随意性很大，为达到同一功能目标的系统，往往因设计者和建设者的不同而大相径庭。

大家都知道，车有一个或两个轮子是不稳定的，只有三个以上才能维持车身平衡，这是具有实践和理论依据的。

只有明确了实践和理论依据，遵循科学的标准和规范，才能避免系统设计的盲目性。

其次，市面上关于信息系统设计的书籍，要么突出理论，即大讲软件开发方法、开发工具、开发过程、软件生存周期、结构化分析与设计方法等基本概念，离实际应用还有相当一段距离；要么突出教程，即把系统设计作为一门学问，与现实应用割裂开来；要么突出应用软件，其他如系统软件、硬件平台、安全平台和支撑平台等软/硬件、网络、通信环境等却基本忽略。

不可否认，这些书籍的理论和技術含量很高，但因其或偏重某一侧面，或脱离实践，难以对具体的信息系统设计提供直接有效的帮助，实战意义不大。

## <<数字化城市管理信息系统设计>>

### 内容概要

本书采用控制论原理设计数字化城市管理系统的功能及子系统。

本书的体例设计是每章包含两部分内容，一是设计要求，二是设计实例。

前者通过设计说明和设计框架在理论上进行阐述。

后者通过具体的方案、技术、产品和数据等，详细描述系统的设计理念。

本书适合于从事数字化城市管理信息系统设计的ICT人士和负责数字化城市管理信息系统建设与使用的政府管理人员使用，同时可为ICT科研机构 and 高等院校从事信息通信系统、数字化城市管理信息系统研究的人员提供实践参考。

# <<数字化城市管理信息系统设计>>

## 书籍目录

第1章 概述	1.1 设计要求	1.1.1 设计说明	1.1.2 设计框架	1.2 设计实例	1.2.1 建设背景	1.2.2 威海市概况	1.2.3 威海城市管理现状	1.2.4 建设原则	1.2.5 建设目标
第2章 管理范围、管理对象和管理部门	2.1 设计要求	2.1.1 设计说明	2.1.2 设计框架	2.2 设计实例	2.2.1 管理范围	2.2.2 管理对象	2.2.3 管理部门	第3章 系统理论设计	
	3.1 设计要求	3.1.1 设计说明	3.1.2 设计框架	3.2 设计实例	3.2.1 建设依据	3.2.2 基本技术架构	第4章 应用系统设计		
	4.1 设计要求	4.1.1 设计说明	4.1.2 设计框架	4.2 设计实例	4.2.1 基础系统	4.2.2 扩展系统	第5章 系统数据设计		
	5.1 设计要求	5.1.1 设计说明	5.1.2 设计框架	5.2 设计实例	5.2.1 地理空间数据	5.2.2 部件数据	5.2.3 事件数据	第6章 运行环境设计	
	6.1 设计要求	6.1.1 设计说明	6.1.2 设计框架	6.2 设计实例	6.2.1 数据计算	6.2.2 软件平台	6.2.3 硬件平台	6.2.4 安全平台	6.2.5 支撑平台
	第7章 信息共享								
	7.1 设计要求	7.1.1 设计说明	7.1.2 设计框架	7.2 设计实例	7.2.1 资源整合利用规划	7.2.2 系统互联与信息共享规划	7.2.3 政府部门间共享信息资源调查	第8章 投资估算	
	8.1 设计要求	.....							
	第9章 建设运营管理								
	附录A 数字化城市管理信息系统的扩展方向								
	附录B 数字化城市管理信息系统责任网格划分的数学模型								
	附录C 数字化城市管理信息系统监督巡查的最优路径选择								
	附录D 数字化城市管理信息系统亟待引入的新科技								
	附录E 中国国家标准化管理委员会已公布的信息化标准参考文献								

章节摘录

插图：一是建设数字化城市管理信息系统（以下简称数字城管信息系统）的政治、社会、经济、技术、组织等方面的背景材料，其核心是要说明本城市为什么要建设数字城管信息系统，以及本城市建设数字城管信息系统的意义。

二是本城市的基本情况介绍，包括地理位置、区划、人口、经济、产业、环境等，使参与系统建设的各方对本城市有一个概况性了解，便于在宏观层面把握本城市的基本情况。

三是本城市的管理现状介绍，即目前采取了哪些管理措施，还存在哪些不足，取得了什么样的效果，哪些措施能够适应数字城管的要求，哪些措施必须进行调整，使参与系统建设的各方能够在微观层面把握本城市管理的基本情况。

四是数字城管信息系统建设的原则，包括系统针对服务对象所应采取的原则，系统在实际运行部门之间应采取的原则，以及系统自身所应采取的技术标准原则等。

五是数字城管信息系统建设的目标，既应包含宏观目标，也应包含微观目标；既应包含城市管理变革方面的具体目标，也应包含系统技术方面所应达到的具体目标。

## <<数字化城市管理信息系统设计>>

### 编辑推荐

《数字化城市管理信息系统设计》采用控制论原理设计数字化城市管理信息系统的功能及子系统,使各系统的运行、管理符合科学理论和技术规范,有效地解决了目前国内数字化城市管理信息系统设计中功能不清、流程不畅和边界不分的问题。

将实践结果上升到了理论层面。

确保系统功能设计的完善和统一。

《数字化城市管理信息系统设计》通过对网格划分、管理对象确定、处置部门梳理的精准计算,既明确了系统的工作量。

也理清了处置部门与管理对象之间的对应关系。

通过对地理数据、部件数据和事件数据的精准计算。

明确了软件平台中各类软件的选型标准和具体产品。

通过对并发用户数、数据存储容量、软件对CPU的支持和网络带宽的精准计算,明确了硬件平台中服务器、存储和网络产品的选型依据。

通过对安全保护等级的精准计算,明确了安全技术要求和安全产品选择的范围。

通过对大屏幕显示系统的精准计算。

明确了监督指挥中心的场地要求。

通过对机房级别的精准计算,明确了机房建设的各类技术指标。

通过对系统中各类设施能耗的精准计算。

明确了系统的总能耗及能耗的分布。

《数字化城市管理信息系统设计》的体例设计是每章包含两部分内容,一是设计要求,二是设计实例。

前者通过设计说明和设计框架在理论上进行阐述。

后者通过具体的方案、技术、产品和数据等。

详细描述具{本系统的设计实现。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>