第一图书网, tushu007.com

<<365乐游日记>>

图书基本信息

书名：<<365乐游日记>>

13位ISBN编号：9787121124730

10位ISBN编号：7121124734

出版时间：2011-1

出版时间：电子工业出版社

作者：曹瀚天

页数：192

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

这是一本以时间为坐标的旅行日记，记载了达人J365天的旅游生活。
2004年至今，Jordy走过30多个国家，200多个地区，他所倡导的“乐游”概念在每一段旅行中都有了充分的诠释——通过精打细算的旅游计划，经济地拥有优越的住宿条件、丰盛的餐宴等。
本书囊括中外40多个旅游胜地，地理跨度大，气候跨度大，风情跨度大，可以让读者跟随达人J在一本书中过足“东游西逛”的瘾。
作者不再仅对焦当地景点，分享旅行贴士，更会用自己的心灵体悟所及之处的市井文化，用自己的眼睛享受每一个不一样的视觉冲击，增长见闻，丰富阅历。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

曹瀚天，（网络绰号达人丁）2010年以前是职业白领，曾在几家500强企业任职。
2004年之前几乎没有出过家门，一次应朋友之邀参加其在英国的入学典礼，这次经历竟“ 意外 ”开启了达人J人生的第一把钥匙。
2006年伊始，达人J便利用大小黄金周、周末两天、年假拼凑等时间乐行天下，先后去过5次欧洲，跑遍东南亚所有地方，踏足祖国大地除新疆以外的所有省价……4年间巡游36个国家，300多个美丽的角落。

书籍目录

神往吴哥窟……7越南越美……17冰清丽影哈尔滨……25冰火两重天……31在“全球最高餐厅”获得的极致体验……37身在婺源，人在画中游……43绝色九寨……51马德里，不可思议……59心醉里斯本……69法国尼斯，天使的眼泪……77时尚米兰……85山东，看海……95绍兴，游走于水乡和城市边缘……103梦回公元前221——西安行……111大理的那场风花雪月……117首尔，狂想曲……125大美青海湖……133丹麦——美丽的童话王国……141挪威——峡湾归来不看水……153芬兰——陨落在北极圈附近的一颗明珠……166银川——爱的就是这片荒凉……175三亚——寒冬里享受阳光与热浪……175

章节摘录

版权页：插图：这几天信用卡虽刷得人胆战心惊的，但北欧向来就是全球消费指数最高的地方，更何况可以在这些天边的美丽而陌生的国度纵横驰骋，倒也花得值得，花得实在。
就像我们今天要去的地方，挪威峡湾凭借其天然形成的地势和充满扑朔迷离的山水，每年夏季吸引着世界各地大量的游客蜂拥而至，2006年，挪威峡湾被《美国国家地理》杂志评为全球保存最完好的世界美景第一位，把大峡谷、金字塔等知名景观统统抛在后面。
铁路线由东向西深入蔓延，愈往西地势愈高，分别经过挪威海拔最高的铁路车站芬瑟(Finse)站(垂直高度1222米)、峡湾第一站——米达尔(Hyrda])。
书上说奥斯陆到米达尔是12：53，而米达尔到下一站弗洛姆(Flam)需要乘坐另～趟列车，始发时间是12：55，错过这一趟就要等下一班3点多的，这基本上就毁了我们一天的行程。
所以中间仅仅两分钟的换乘一直都是我担心的问题之一。
但事实证明，我的担心是多余的。
列车准点到达米达尔，一下车就看到前方20米处标注去弗洛姆的红色列车，正在等这班车去峡湾的乘客。
所以，松恩峡湾这条旅游线路已经相当的成熟，经过的各点都衔接得相当完美，同时也验证了北欧国家严谨科学的交通系统和恪守信用的人文魅力。
从米达尔到弗洛姆的这趟列车是私人公司运营的，所以即使持有Scanrail Pass也要另外买票，不过享有：30％的折扣。
车厢内近七成是亚洲人，其中中国人又占了近2／3！
这条铁路全长约20公里，在陡峭的坡路上行驶约50分钟，就到了落差达93米的壮美非常的休斯瀑布(Kjosfosserl waterfall)。
我们驻足于四周群山峻岭环绕的高地，唏嘘于面前的休斯瀑布如此酣畅淋漓地冲刷着一切阻挡它前进的障碍物，这是何等的壮观与痛快！
在中转站弗洛姆用完简餐后，峡湾之行的重头戏——航船即将开始了。
船上早早坐满了人，有很多是日本来的旅行团。
我们坐在渡轮的第二层甲板上，自己挪的椅子，满以为坐在第一排，可以不费吹灰之力就欣赏到峡湾景色。
结果船开动的时候才发现原来船是倒着走的，我们竟然是最后一排，顿时觉得好傻啊！
干脆站起来，走上第三层甲板，来到开阔的外层船舱，与峡湾进行零距离接触。
挪威峡湾之美，真的是难以用有限的言语字句来描述的。
当你了解过她的历史和由来，可能会更容易体会我此刻看她的心情。
100万年前海水和冰川的日夜侵蚀，形成了很多U字形、V字型的“冰蚀谷”，海水侵入这些谷中形成的海湾就叫做峡湾。
不认识峡湾，就不了解挪威，这跟万里长城与中国的关系有着异曲同工之妙。
挪威海岸线复杂，有大大小小无数个峡湾，最为世人所知，也是最热门的旅游地有四个：松恩峡湾(Sogllefjord)、哈当厄尔峡湾(Hardangerfjord)、盖朗厄尔峡湾(Geirangerfjord)和吕瑟峡湾(Lysefjord)。
而今天我们游览的就是世界最长、最深的松恩峡湾——长204公里，海水最深处达1308米！
而我现在所处的地方是松恩峡湾的最深处艾于兰峡湾，险峻的岩山耸立，无数瀑布飞流直下，如此壮阔精彩的美景造就了挪威的魂魄。
渡轮在深蓝色峡湾中航行，水面平静，如明镜般倒映出四周的岩壁和树木。
没有一丝波浪，船身仿佛是静止的。
不像阳朔漓江那样山清水秀，乌语花香，峡湾更多表现出来的是海一般的深沉，岩一般的刚硬。
甲板上海风猛烈，海鸟呼啸着在周围任意飞翔，虽与两边的岩崖和树林如此贴近，但感受到的却是海洋的味道。
最令我惊叹不已的是从岩石间一倾而泻的飞瀑时隐时现，水是从哪里来的我不晓得，只是觉得身不在凡间，飞瀑是从银河掉下来的。

船时而经过一些村落和农房，村民每日辛勤农耕，过着简朴原始的生活，但享受着峡湾如此美景，不亦乐乎？
抵达居德旺恩(Gudvangen)的时间是下午5点。
l小时后要从这里坐大巴去沃斯(Voss)。
驾驶大巴的司机是个很有趣的人，经常冒两句令乘客捧腹的笑话。
经他介绍，在以下的70分钟旅程中，我们会经过一条全挪威最陡最惊险的盘山公路蜿蜒而上，因此他在自我介绍时说：“ 我是负责这趟班车的司机，希望今天我可以把各位安全地送达目的地沃斯…… ”
车厢内一阵捧腹大笑。
山路确实非常陡峭，而且不是直路，车子绕着山旋转而上。
两边的溪谷美景固然壮观，但看深一些就不寒而栗：山谷下的悬崖绝壁仅离车轮2米左右的距离！
可能为了缓解大家的紧张情绪，司机又发话了：“ 这个，看来是一条单行车道……，我们今天就要跨过去。
”车厢内又仰倒一片，难道我们还希望在这条路上看见有另一辆车反方向开过来吗？
惊险的10分钟开始了，只见司机纯熟地左打右打方向盘，S形的山路无尽延伸，两旁的山涧与溪流尽收眼底。
终于在我们面前出现一个石标，再往前开一点，就到了斯塔尔黑姆(Stalheim)饭店。
这座饭店相当别致，红色的外墙，四周鲜花绿叶繁茂，方圆几十里只有它一座建筑，而且建在断崖上，非常有气势。
走进饭店，精致的装修，唯美的设计，我仿佛置身于与世隔绝的度假胜地；从饭店大堂深处的平台上远眺，溪谷的美景仿佛山水明信片上的绝世佳景，这些都是Stalheim饭店蜚声国际的几大卖点。
所以，这里总是人满为患。
从Stalheim饭店走一路是下山的坡路，山腰处忽见一潭翠湖，半山环绕，还有热恋中的情侣在湖中荡起双桨，午后的日光温柔地照射在湖面上，煞是好看。
山坡上一个个小屋被青绿色的草地包围，羊群在上面优闲地吃着草。
车子开到沃斯，再从沃斯坐火车到卑尔根40分钟，基本上峡湾之旅算是圆满结束了。
虽然疲于上山下海，但峡湾的魅力却深深地印在我的脑海中，深刻体会到出发前驴友(爱好旅游的朋友)们的告诫：不要尝试看完峡湾以后回来看阳朔和九寨沟，因为“ 峡湾归来不看水 ”！

编辑推荐

《365乐游日记(全彩)》：旅行是身体，音乐是血，两者不可分割。
旅行能让身体带来更新鲜自勺血液（音乐），音乐能让身体（旅行）走得更加欢快。
达人J在2010年推出首单曲《带爱去旅行》，旅游心+音乐情的完美演绎。
可在百度、谷歌等搜索下载。
中国移动无线音乐网独家首发地址。
曹瀚天邀您带上耳机，全情聆听，快乐行游……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com