

图书基本信息

书名：<<区域物流系统演化机理及其布局优化>>

13位ISBN编号：9787121138638

10位ISBN编号：7121138638

出版时间：2011-6

出版时间：电子工业出版社

作者：王伟

页数：224

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书在总结国内外研究的基础上，对区域物流系统及其空间演化机理、区域物流网络优化及物流节点布局优化等问题进行了系统的研究，主要包括货物在物流供需主体之间的物理流动过程，以及由此导致的物流主体之间及区域物流系统内部的规模、结构与布局演化和优化过程。

本书以理论构建为核心，同时结合大量的实证分析，力争实现规范研究和实证分析的完美结合；采用定性分析、模型量化与计算机仿真相结合的方法，客观反映区域物流系统作为复杂系统的演变规律及其优化的方法和路径选择。

书籍目录

第1章 绪论

- 1.1 区域物流系统概述
- 1.2 国内外区域物流系统的研究与应用
 - 1.2.1 国外区域物流系统的研究与应用
 - 1.2.2 国内区域物流系统的研究与应用
 - 1.2.3 国内外研究中存在的主要问题
- 1.3 本书的主要内容

第2章 区域物流的理论基础

- 2.1 区域物流系统的内涵分析
 - 2.1.1 区域物流系统的概念
 - 2.1.2 区域物流系统的基本模式
 - 2.1.3 区域物流系统的构成要素
 - 2.1.4 区域物流发展的内外部环境分析
- 2.2 区域物流系统研究的理论基础
 - 2.2.1 增长极理论
 - 2.2.2 “点-轴”开发理论
 - 2.2.3 产业集聚理论
 - 2.2.4 新产业空间理论
- 2.3 国内外区域物流发展经验借鉴
 - 2.3.1 区域物流基地建设
 - 2.3.2 区域物流网络构筑
 - 2.3.3 政府的支持和调控
- 2.4 区域物流系统的特点及其复杂性分析
 - 2.4.1 区域物流系统的特点
 - 2.4.2 区域物流系统的复杂性分析
- 2.5 基于复杂系统视角的区域物流系统研究框架
 - 2.5.1 复杂区域物流系统的基本概念
 - 2.5.2 复杂区域物流系统的研究思路
 - 2.5.3 复杂区域物流系统的研究方法

第3章 区域物流系统演化机理分析

- 3.1 区域物流系统演化的一般规律
- 3.2 基于耗散结构的区域物流系统演化机理分析
 - 3.2.1 耗散结构理论
 - 3.2.2 区域物流系统的耗散结构分析
 - 3.2.3 区域物流系统熵演化模型
 - 3.2.4 区域物流系统科学发展的机理
- 3.3 基于协同学理论的区域物流系统协调发展分析
 - 3.3.1 协同学理论
 - 3.3.2 区域物流与区域经济协调度的定量分析
 - 3.3.3 区域物流系统与区域经济系统协同演化模型
 - 3.3.4 区域物流系统协调控制策略
- 3.4 基于地理信息系统、元胞自动机与多智能体的区域物流系统演化
 - 3.4.1 区域物流地理模拟系统
 - 3.4.2 基于地理模拟系统的区域物流空间演变模型

第4章 区域物流网络优化

- 4.1 区域物流网络的内涵分析
 - 4.1.1 区域物流网络的概念
 - 4.1.2 区域物流网络的结构形态分析
 - 4.1.3 区域物流通道系统
- 4.2 区域物流网络优化的总体思路
 - 4.2.1 区域物流网络配置的多主体适应性分析
 - 4.2.2 区域物流网络优化模型的构建原理
 - 4.2.3 区域物流网络优化的总体框架
 - 4.2.4 基于多智能体的区域物流网络优化的实现途径
- 4.3 区域物流枢纽城市宏观布局规划
 - 4.3.1 物流枢纽城市规划方法体系
 - 4.3.2 物流枢纽城市的选择方法
 - 4.3.3 城市枢纽物流关联分析及其城市物流圈关系的判定方法
 - 4.3.4 实例分析
- 4.4 基于加权Voronoi图的连续型区域物流网络配置优化
 - 4.4.1 Voronoi图和加权Voronoi图
 - 4.4.2 物流节点服务范围划分的引力模型
 - 4.4.3 加权Voronoi图的离散生成算法
 - 4.4.4 基于Voronoi图的区域物流网络布局优化
 - 4.4.5 实证分析
- 4.5 基于双层规划框架的离散型区域物流网络优化
 - 4.5.1 双层规划的定义与特点
 - 4.5.2 区域物流网络优化的模型假设与参数说明
 - 4.5.3 区域物流节点配置优化模型与算法
 - 4.5.4 区域物流通道优化模型与算法
 - 4.5.5 区域物流网络整体优化模型与算法
 - 4.5.6 区域物流网络可靠性诊断与优化
 - 4.5.7 实例分析
- 4.6 实例——广州港集装箱多式联运物流网络规划
 - 4.6.1 广州港及其经济腹地分析
 - 4.6.2 广州港腹地综合交通网络
 - 4.6.3 广州港多式联运需求预测
 - 4.6.4 广州港多式联运发展定位
 - 4.6.5 广州港集装箱多式联运网络规划
- 第5章 物流节点内部布局优化
 - 5.1 物流节点的内涵分析
 - 5.1.1 物流节点的概念
 - 5.1.2 物流节点的功能与作用
 - 5.1.3 物流节点的分类
 - 5.1.4 区域物流节点配置方式
 - 5.1.5 物流节点布局规划的原则
 - 5.2 物流节点物流量预测
 - 5.2.1 预测的总体思路
 - 5.2.2 区域物流需求预测
 - 5.2.3 物流节点物流需求预测
 - 5.2.4 物流节点供需协调分析
 - 5.2.5 实例分析

5.3 复杂地形多约束条件物流节点内部布局优化

5.3.1 复杂地形多约束条件物流节点内部布局优化的总体思路

5.3.2 复杂地形多约束条件物流节点内部布局优化模型

5.3.3 物流节点计算机辅助布局规划的实现

5.3.4 实证分析

5.4 物流节点交通影响分析与交通组织设计

5.4.1 研究总体思路

5.4.2 物流节点交通影响分析与组织设计基础

5.4.3 物流节点交通量预测

5.4.4 物流节点交通组织优化

5.4.5 物流节点交通影响分析与评价

5.4.6 实例分析

第6章 结语

6.1 结论

6.2 展望

附录A

参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>