

<<城市轨道交通车辆运用>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通车辆运用>>

13位ISBN编号：9787121172663

10位ISBN编号：7121172666

出版时间：2012-6

出版时间：电子工业出版社

作者：李显川 编

页数：230

字数：387000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市轨道交通车辆运用>>

### 内容概要

本书是“职业教育城市轨道交通专业教材”之一。通过7个项目29个任务，比较全面地阐述了城市轨道交通信号的显示及执行、城市轨道交通行车闭塞法的应用及执行、城市轨道交通调车工作的执行、城市轨道交通的列车运行、城市轨道交通列车司机的乘务作业、城市轨道交通列车运行的应急处理、城市轨道交通车辆的运用管理及城市轨道交通车辆运用的有关案例；同时，通过地铁资料介绍了目前我国城市轨道交通在车辆运用方面的特点。

本书可作为职业院校城市轨道交通专业及相关专业的教学用书，也可作为从事城市轨道交通行业职工业务学习的参考书和培训用书。

本书还配有电子教学参考资料包（包括电子教案、教学指南及习题答案等），详见前言。

## <<城市轨道交通车辆运用>>

### 书籍目录

- 项目一 城市轨道交通信号的显示及执行
  - 任务一 认知城市轨道交通信号显示及执行的一般要求
  - 任务二 城市轨道交通地面信号机的显示及执行
  - 任务三 城市轨道交通车载信号装置的显示及执行
  - 任务四 城市轨道交通信号表示器、标志的显示及执行
  - 任务五 城市轨道交通手信号的显示及执行
  - 任务六 城市轨道交通听觉信号的鸣示及执行
  - 任务七 城市轨道交通信号显示及执行的操作运用案例
- 项目二 城市轨道交通行车闭塞法的应用及执行
  - 任务一 认知城市轨道交通行车闭塞法
  - 任务二 城市轨道交通基本闭塞法的应用及执行
  - 任务三 城市轨道交通电话闭塞法的办理及执行
  - 任务四 城市轨道交通行车闭塞法应用及执行的操作运用案例
- 项目三 城市轨道交通调车工作的执行
  - 任务一 认知城市轨道交通调车工作的基本要求
  - 任务二 城市轨道交通调车作业的执行
  - 任务三 城市轨道交通调车工作执行的操作运用案例
- 项目四 城市轨道交通的列车运行
  - 任务一 认知城市轨道交通列车运行的一般要求
  - 任务二 城市轨道交通列车运行限制速度的执行
  - 任务三 城市轨道交通车站接发列车的执行
  - 任务四 城市轨道交通列车运行遇到特殊情况时的处理
  - 任务五 城市轨道交通列车运行的操作运用案例
- 项目五 城市轨道交通列车司机的乘务作业
  - 任务一 列车司机出退勤与交接班作业的执行
  - 任务二 列车司机段场整备检查作业的操作
  - 任务三 城市轨道交通列车的操纵
  - 任务四 城市轨道交通列车司机乘务作业的操作运用案例
- 项目六 城市轨道交通列车运行的应急处理
  - 任务一 城市轨道交通车辆故障的应急处理
  - 任务二 城市轨道交通列车运行突发事件的应急处理
  - 任务三 城市轨道交通列车运行应急处理的操作运用案例
- 项目七 城市轨道交通车辆的运用管理
  - 任务一 认知城市轨道交通车辆运用管理的基本知识
  - 任务二 认知城市轨道交通车辆运用的安全管理
  - 任务三 城市轨道交通车辆运用管理的操作运用案例

## &lt;&lt;城市轨道交通车辆运用&gt;&gt;

## 章节摘录

一、固定区间自动闭塞法的应用及执行 1.站间区间自动闭塞法 站间区间自动闭塞法是以车站与车站之间为固定区间，使用闭塞设备保证列车运行安全而采取的行车技术方法。

(1) 列车安全保证：列车运行以车站为安全间隔保证行车安全，车站与区间以进站信号机、出站信号机的机柱中心线或站界标的中心线为分界点。

(2) 列车占用区间的行车凭证：使用站间区间自动闭塞法行车时，列车占用区间的行车凭证为出站信号机的规定显示（如绿色灯光），或车载信号机与出站信号机显示的进行信号所规定的相应显示。

(3) 列车司机的确认及执行：列车司机要认真确认行车凭证，按出站信号机显示的进行信号进入站间区间。

2.闭塞分区自动闭塞法 闭塞分区自动闭塞法是以出站信号机与区间通过信号机机柱中心线之间、通过信号机与通过信号机机柱中心线之间、通过信号机与进站信号机机柱中心线之间为固定的闭塞分区区间，使用自动闭塞设备保证列车运行安全而采取的行车技术方法。

(1) 列车安全保证：列车运行以车站及区间通过信号机为安全间隔保证行车安全，闭塞分区以进站信号机、出站信号机、通过信号机的机柱中心线或站界标的中心线为分界点。

(2) 列车占用闭塞分区的行车凭证：使用闭塞分区自动闭塞法行车时，列车占用区间的行车为出站信号机或通过信号机（防护信号机）显示的进行信号（如绿色或黄色灯光），或车载信号机与出站信号机或通过信号机（防护信号机）显示的进行信号所规定的相应显示。

(3) 列车司机的确认及执行：列车司机要认真确认行车凭证，按出站信号机或通过信号机显示的进行信号或车载信号机（与出站信号机或通过信号机显示的进行信号所规定的相应显示）规定的显示进入闭塞分区。

二、准移动闭塞法的应用及执行 准移动闭塞法根据列车自动防护系统和列车的运行而自动完成闭塞的一种行车方法，即将站间区间划分为若干个分区，并安装轨道电路，借助轨道电路发出的速度码自动控制列车运行的行车方法。

准移动闭塞法是一种预先设定列车安全追踪距离，根据前方目标状态设定列车的行车安全距离和最高运行速度，介于固定闭塞和移动闭塞之间的一种行车闭塞方式。

1.列车安全保证 列车通过与前方停车目标的距离限制列车运行速度来保证列车运行的行车安全。

闭塞分区是以进站信号机、出站信号机机柱中心线、分界点或分界标中心线为分界点来划份的。

<<城市轨道交通车辆运用>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>