

<<现代汽车配件基础知识>>

图书基本信息

书名：<<现代汽车配件基础知识>>

13位ISBN编号：9787122043795

10位ISBN编号：7122043797

出版时间：2009-7

出版单位：化学工业

作者：韦焕典//黄坚

页数：296

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<现代汽车配件基础知识>>

前言

汽车是由零件、部件、总成件按技术要求装配而成的，一辆汽车大约由一万多个零件组成。汽车投入使用后，随着行驶里程的增加和使用时间的延长，零件逐渐磨损是不可避免的，其几何形状、尺寸和位置都会发生变化，从而破坏了零件之间配合关系，精度下降，性能丧失，故障率增多，可靠性变差，容易出现安全性、经济性、排放超标、污染环境等问题。

要通过维修、更换零件来恢复汽车的使用性能和技术状况，这就需要汽车配件知识——零件的名称、作用、结构形式、安装部位、工作原理、制造材料、使用消耗情况等相关知识。

汽车配件是一个庞大而复杂的系统，熟悉和掌握了汽车配件知识，对汽车配件销售、汽车销售、汽车驾驶、汽车运用与管理都具有十分重要的作用。

汽车配件也是汽车专业的一门基础学科，它是专业向纵深和横向发展与研究的前导课程，与相关课程相辅相成，起到迁移作用。

这对汽车专业在校生是一门重要课程，学生掌握了汽车配件知识，知识结构更加合理，专业知识更扎实和巩固。

汽车工业是国民经济的重要支柱产业，它带动着钢铁、机械、电子、橡胶、玻璃、化学等相关产业的发展，是国家工业生产能力和科学技术水平的综合体现。

随着改革开放的深入，国民经济的高速发展，我国已成为世界汽车生产大国，汽车工业高速发展，汽车保有量逐年剧增，促进了汽车后市场的蓬勃发展，这对于汽车配件行业既是机遇又是挑战。

为培养出适合社会主义市场经济和汽车工业发展需要的应用型、复合型的技术人才，特编写本教材。

教材综合性、实用性强，具有当代汽车新技术、新结构、新材料等知识，内容新颖，图文并茂，适用于高职、中职汽车专业及汽车配件销售和汽车维修各阶层、各层次人员使用。

本书编写人员及编写分工为：韦焕典（第2章、第5章、第6章、第7章、第8章、第13章、第14章、附录），黄坚（第1章、第4章、第12章），黄远雄（第9章、第11章），郭秀香（第10章），刘柏妮（第3章）。

本书由韦焕典、黄坚主编，黄远雄副主编，全书由韦焕典统稿。

因时间仓促，加上编者水平有限，书中难免会有不当之处，敬请专家、同仁和广大读者批评指正，并致以衷心感谢！

<<现代汽车配件基础知识>>

内容概要

本书以具有代表性的轿车和货车为例，全面而系统地介绍了汽车配件知识，包括组成汽车的各大总成件、部件的零件名称、作用、结构形式、技术要求、安装部位，零件间的装配关系，使用的材料，零件磨损、消耗情况以及零件的编号、仓储、保管、养护等内容。

本书图文并茂，条理清晰，内容丰富，学习方便，便于对汽车配件知识的系统了解和掌握。

本书可作为高职高专院校、中等职业技术学校、技工学校的教材，也可供汽车维修企业、汽车运输业、汽车配件销售业等相关读者使用。

<<现代汽车配件基础知识>>

书籍目录

第1章 汽车配件概述	1.1 汽车配件概况	1.2 汽车配件专业术语解释	1.3 国产汽车配件分类及汽车产品零部件编号规则	1.4 进口汽车配件编号规则概况	1.5 VIN车辆识别代号编码	小结	复习题																														
第2章 汽车发动机系	2.1 发动机总成	2.2 曲柄连杆机构	2.2.1 汽缸体	2.2.2 汽缸套	2.2.3 汽缸盖	2.2.4 汽缸垫	2.2.5 汽缸盖螺丝	2.2.6 活塞	2.2.7 活塞环	2.2.8 活塞销	2.2.9 连杆	2.2.10 连杆轴承	2.2.11 曲轴轴承	2.2.12 发动机专用螺栓、螺母	2.2.13 曲轴	2.2.14 飞轮齿圈	2.3 配气机构	2.3.1 凸轮轴	2.3.2 凸轮轴轴承	2.3.3 凸轮轴正时齿轮	2.3.4 正时链条	2.3.5 正时皮带	2.3.6 进气门、排气门	2.3.7 气门座	2.3.8 气门导管	2.3.9 气门弹簧	2.3.10 气门挺杆	2.3.11 气门推杆	2.3.12 气门摇臂	2.3.13 进排气歧管总成	2.3.14 进排气歧管垫	2.3.15 排气管垫	2.3.16 消声器	2.3.17 催化反应器	2.4 电控可变配气机构	小结	复习题
第3章 润滑系	3.1 润滑系概述	3.2 润滑油油道	3.3 机油盘	3.4 机油泵	3.5 机油滤清器	3.6 机油集滤器	3.7 机油散热器	3.8 机油调压阀	3.9 机油压力传感器	小结	复习题																										
第4章 冷却系	4.1 冷却系概述	4.2 散热器	4.3 水泵	4.4 节温器	4.5 风扇	4.6 风扇皮带	4.7 硅油风扇离合器	4.8 电磁风扇离合器	4.9 机械风扇离合器	小结	复习题																										
第5章 燃油供给系统	5.1 燃油供给系统概述	5.1.1 电控发动机燃油供给系统	5.1.2 燃油供给系统的功用	5.1.3 燃油供给系统的工作原理	5.2 燃油供给系统的组成	5.2.1 燃油箱	5.2.2 燃油滤清器	5.2.3 电动燃油泵	5.2.4 分配油管	5.2.5 油压调节器	5.2.6 油压缓冲器	5.2.7 喷油器	5.2.8 冷启动喷油器	5.3 柴油机燃油供给系统	5.3.1 燃油箱	5.3.2 输油泵	5.3.3 喷油泵	5.3.4 柱塞式喷油泵	5.3.5 分泵	5.3.6 喷油器	5.3.7 调速器	5.3.8 分配式喷油泵	5.4 柴油机高压共轨电控喷油系统简述	5.4.1 柴油机高压共轨电控燃油喷射系统的核心部分	5.4.2 高压共轨电控燃油喷射系统工作原理	5.4.3 共轨式电控燃油喷射系统的特点	小结	复习题									
第6章 汽油机新结构	第7章 汽车传动系	第8章 汽车行驶系	第9章 汽车转向系	第10章 汽车制动系	第11章 电系	第12章 汽车仪表、油封、轴承	第13章 汽车配件的储存与管理	第14章 兴趣阅读	附录 汽车零部件编号规则 (QC/T 265—2004)	参考文献																											

<<现代汽车配件基础知识>>

章节摘录

第1章 汽车配件概述 1.1 汽车配件概况 汽车是由汽车配件组合装配而成的，通常一辆汽车总共有上万多个零件。

汽车的各项性能，取决于汽车设计，但最终还是取决于汽车配件的设计、制造以及装配质量。汽车投入使用后，随着行驶里程的增加或使用时间的延长，汽车零件不可避免的磨损，零件的尺寸和几何形状改变，精度下降，零件间配合关系变差，导致汽车技术状况变坏，故障率增多，影响汽车使用性能，需要通过维修和更换汽车零件，恢复其使用性能，在某种情况下，更换了一个零件就能排除故障救活一辆车。

汽车配件系统是一个庞大而复杂系统，汽车的品种繁多，结构形式复杂，需要有一整套管理办法，有效组织汽车配件。

从进货到入库再到销售，进行科学性组织管理和经营，既要以满足市场需要为前提，又要结合本企业或经营体的经济效益，以有限的资源去发挥其更大的作用。

在组织配件货源时要力争适销对路，减少库存量，尽可能做到零库存，防止积压和浪费。

要达到以上目的，除了掌握市场行情，还要掌握汽车配件特点，要知道哪些配件是易损件，哪些配件是非易损件等相关知识。

作为维修行业，掌握汽车配件采购、更换、维修等知识是十分有用的，有利于提高效率和经济效益。

作为汽车专业教育事业，汽车配件知识是基础知识，知识结构既合理又扎实，而且拓宽了就业之路。

1.2 汽车配件专业术语解释 汽车配件是一个专业性强的系统，涉及许多专业术语概念，现就主要术语概念解释如下。

(1) 汽车配件构成汽车整体的零件，称为汽车配件。

(2) 零件指汽车的最基本组成部分，是一个不可拆卸的整体。

根据零件本身的性质，又可分为汽车专用零件和汽车通用标准件及通用标准件三种。

汽车专用零件指经国家批准的各汽车生产厂所设计、生产的汽车零件，因车型而异，通用性很小，如活塞、气门等专用零件。

<<现代汽车配件基础知识>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>