

<<神奇之旅>>

图书基本信息

书名：<<神奇之旅>>

13位ISBN编号：9787122068903

10位ISBN编号：7122068900

出版时间：2010-1

出版时间：李东镐、玄海兰、玄海燕、等化学工业出版社 (2010-01出版)

作者：李东镐

页数：235

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<神奇之旅>>

前言

人类一直憧憬飞向蓝天，望着夜空中璀璨的星星，展开梦想的翅膀遨游浩瀚的宇宙。

在古代每当阴历每月十五，人们总是遥望着圆圆的月亮寻找神话中的玉兔。

人类遨游蓝天的梦想已经实现两百多年了，离开地球深入宇宙的探索和冒险依然激动人心。

月球上没有生命体的事实已尽人皆知，36年前（译者注：1969年7月21日，载着3名航天员的阿波罗11号载人飞船在月球登陆）全世界人们从电视上观看美国阿波罗登陆月球的场面之后，宇宙探测就像身边发生的事情一样成了人类熟悉的事情。

20世纪60年代，去美国留学的人们不敢坐昂贵的飞机，而坐船需要航行几周甚至几个月才能到达美国。

21世纪的今天，航空技术的发展完全改变了人类的生活轨迹，世界成为一个地球村，如今每天有上万架飞机载着数十万旅客在地球的大气层里飞翔，航空事业的蓬勃发展使很多的家庭即使在两个国家分居也没有感到距离上的遥远。

航空技术更给人类带来了诸多方便，如普遍应用在科技和实际生活当中的GPS技术，通过发射到地球周围的卫星可以测出持有GPS接收器的人的位置而便于取得联系。

比如您拿着GPS接收器站在沙漠中或地球的任何一个地方，我们都能够确定您的位置而与您取得联系。

它也是今天的汽车定位系统或手机技术中的一项核心技术。

借助无数次的飞翔试验和火箭开发试验，以及不顾生命危险挑战蓝天的勇敢的航天先驱者们，才换来今天辉煌灿烂的航空技术。

愿此书给探索未来航天的孩子们新的动力，也希望此书能够让大家走近那些废寝忘食地挑战蓝天的航天科学家们。

最后衷心地感谢为此书的编写收集、整理资料的李奇学博士研究生。

<<神奇之旅>>

内容概要

从希腊神话到第一个热气球升空，再到莱特兄弟的第一架飞机升空，人类终于实现了在天空的翱翔。

从此，飞行再也不是鸟儿的专利，再也不是传说中天神的专利。

从第一架飞机腾空的时候起，人类的飞行梦想越来越清晰。

今天，各种各样的飞机在蓝天飞翔。

《神奇之旅：我要飞向蓝天》详细介绍了人类的飞行史，从希腊神话中的传说到达·芬奇的飞机草图；介绍了气球和热气球的飞行历史；描绘了100年前飞机刚刚升上蓝天的激动人心的时刻；介绍了现在各种新式飞机；科学性、系统性给读者介绍了航空知识；展望了人类飞行的未来。

《神奇之旅：我要飞向蓝天》适合青少年作为了解飞机和航空知识的科普图书来阅读，通过阅读《神奇之旅：我要飞向蓝天》可以满足广大青少年对飞行的好奇心，激发他们探索蓝天的热情；也可作为家长和教师给青少年讲解航空知识的参考书，也可供对飞机感兴趣的读者阅读。

<<神奇之旅>>

作者简介

作者：(韩国)李东镐 译者：玄海兰 玄海燕 等李东镐，毕业于首尔大学机械工程系，1979年获得法国国立航空机械与技术大学航天工程博士学位。

曾担任过KAIST航天工程系教授，现任首尔大学机械航空系教授，航空论坛代表。

主要活动 在航天领域培养110余名硕士、博士。

美国航天协会报刊等国内外著名学术报刊上发表过139篇文章、刊登过70篇。

开发无人机“绀燕”（1992年）开发直升机旋翼驱动系统（1995年）开发飞机自动设计程序“AAD”（1998年）设计研究韩国首架超音速战斗机“T-50”机翼（2001年）设计时速350公里的韩国新型高速地铁的外观（2001）历任韩国航天协会会长，与日本航空协会签订国际学术交流协议。

主导创立韩国机器人飞机大赛 授奖 科技勋章熊飞奖（2005年）著述《人造卫星系统》（1997年）《飞机设计概念》（2001年）《改变世界的20种工程技术》（2004年）

<<神奇之旅>>

书籍目录

第1章 蓝天其实很近—飞行的历史 1 带着翅膀挑战—飞行神话与依卡洛斯 2 带着想象的翅膀飞向蓝天—历史上的人力飞行 3 以人的力量飞翔—滑翔机 4 人类最早的云中漫步—气球飞行 5 天空上的豪华旅行—飞艇 第2章 梦想着比云高比声音快的飞行—飞行时代的开幕 1 不惜生命的代价换取飞天—飞行的先驱者们 2 终于出现第一架飞机—莱特兄弟与“飞行者” 3 创造出想象中的飞机—航空技术的革命 4 给飞机安装强有力的心脏—喷气式发动机 5 要飞得更快—超音速飞机 第3章 想去哪儿就去哪儿—现代飞行 1 环游世界只需三天—空中环游世界 2 谁也看不见我—隐形飞机 3 俯瞰世界—预警机 4 不要轻视天空—战斗机 5 在天空随心所欲—直升机 第4章 宇宙漫步的时代—未来的飞机 1 坐自己的飞机上学—单人飞机 2 没有驾驶员的飞机—无人飞机 3 巴掌大的飞机窥探世界—迷你飞机 4 坐太空电梯升空—航天飞机和太空帆船

<<神奇之旅>>

章节摘录

插图：重新启动的后发动机使飞机努力上升达到稳定的高度，但因逆风“旅行者”又降低到1066米高度。

幸亏减弱的逆风并没有阻碍飞机继续向目的地飞行。

12月23日上午8点，在5万多人的欢呼声中，“旅行者”带着千疮百孔的身躯胜利返回到出发地点——加利福尼亚沙漠的爱德华空军基地。

“旅行者”利用9天多一点的时间环绕地球成功飞行了44000千米，中间不着陆安全返航。

“旅行者”的环球飞行大大超过了60年前林德伯格横跨大西洋的纪录，成为航空史上的骄傲。

虽然导航技术与通信技术比以往发达，但飞行中的痛苦与难关也许比以往还要多。

谁也不敢相信，“旅行者”的设计师伯特·鲁坦因研发费用的紧缺而未能进行风洞试验，只能在自己的汽车上挂着飞机模型行驶来代替了风洞试验。

带着一身荣耀的“旅行者”现存于美国华盛顿的美国史密森尼国家博物馆里。

<<神奇之旅>>

编辑推荐

<<神奇之旅>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>