第一图书网, tushu007.com

<<新员工安全健康培训教程>>

图书基本信息

书名：<<新员工安全健康培训教程>>

13位ISBN编号：9787122079114

10位ISBN编号：7122079112

出版时间：2010-5

出版时间：化学工业出版社

作者：胡广霞

页数：163

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

保护劳动者在生产过程中的安全与健康是社会文明的重要标志，也是全面建设小康社会和构建社会主义和谐社会的重要内容。
党和政府十分重视保护劳动者在生产过程中的安全与健康，采取了一系列重大举措，也取得了相当大的成就。
职工的工作条件与环境不断改善，一些地区与行业伤亡事故和职业危害不同程度地得到控制。
但由于种种原因，我国安全生产形势还比较严峻，各类事故总量还相当大，特别是重大事故还屡有发生，职业危害也相当严重。
这不仅直接危及职工的生命安全和身体健康，而且给国民经济造成巨大的损失，对我国社会稳定及可持续发展产生不利的影响。
更为严峻的是事故隐患在一些地方和企业还大量存在，如果监控不严、整改不力，随时都可能引发事故甚至重特大事故。
职工群众在生产过程中的安全健康合法权益越来越受到政府和社会各界的重视。
加强劳动安全卫生工作，改善劳动条件，保障职工群众的安全健康权益，已摆到了相当重要的位置。
温家宝总理在十届全国人大三次会议的政府工作报告中指出，“用科学发展观统领经济社会发展全局”，“要以对人民高度负责的精神，切实改善生产安全状况”。
在构建社会主义和谐社会的进程中，国家提出了树立和落实以人为本的科学发展观，把安全生产纳入经济和社会发展的总体布局。
杜绝事故隐患，防患于未然，已成为全社会共同的责任。
各类企业不仅要把安全生产作为企业生存和发展的基础，而且要作为建立文明、和谐生产环境的前提保障。
企业主要负责人是企业劳动安全卫生工作的第一责任人，对本单位的劳动安全卫生工作全面负责。
一个企业劳动安全卫生工作是否取得成效，关键在于该企业的主要负责人是否认真履行其在安全。

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书依据《生产经营单位安全培训规定》编写，共四章，分别对厂级安全培训教育、车间级安全培训教育和班组岗位级安全培训教育内容进行了较系统的介绍。

本书言简意赅、通俗易懂、图文并茂，适于作为新员工入厂安全教育的教材。

书籍目录

第一章 新员工安全教育概述 第一节 新员工安全教育 一、安全教育的重要性 二、安全教育的内容 三、安全教育的主要形式和方法 第二节 三级安全教育 一、厂级安全教育的主要内容 二、车间安全教育的主要内容 三、班组安全教育的主要内容 第二章 厂级安全培训教育 第一节 我国主要的职业安全卫生法规介绍 一、《中华人民共和国安全生产法》的主要内容 二、《中华人民共和国劳动法》相关内容 三、《中华人民共和国职业病防治法》的主要内容 四、《中华人民共和国消防法》的主要内容 五、《中华人民共和国矿山安全法》 第二节 从业人员安全生产权利和义务 一、从业人员享有的职业安全卫生权利 二、从业人员的职业安全卫生义务 第三节 事故应急救援 一、事故应急救援体系 二、事故应急救援预案 三、应急预案的演练 第三章 车间级安全培训教育 第一节 危险、有害因素分类 一、按导致伤亡事故和职业危害的直接原因进行分类 二、按照事故类别进行分类 三、按职业病危害因素分类 第二节 安全技术基础知识 一、触电事故的预防 二、机械事故伤害及预防 三、起重伤害及预防 四、运输事故的预防 五、防火防爆 第三节 职业危害与职业病预防 一、尘肺危害及预防 二、职业中毒危害及预防 三、生产性噪声危害及预防 四、高温的危害及预防 五、电磁辐射危害及预防 第四节 个体防护知识 一、个体防护用品的分类 二、个体防护用品的基本要求 三、个体防护用品的使用和维护 第五节 急救知识 一、事故现场急救通用技术 二、常见事故现场的紧急救护 三、避险与逃生 第四章 班组岗位级安全培训教育 第一节 作业现场安全管理 一、对人的不安全行为的管理 二、对物的不安全状态的管理 三、作业现场“S”管理 第二节 安全警示标志 一、安全色 二、安全标志 第三节 岗位安全操作规程 一、岗位安全操作要求 二、安全操作规程示例 附录 事故案例 一、不穿戴防护用品遇险受伤 二、违章更换保险电弧烧伤 三、“7.13”深圳某工程高处坠落事故案例 四、某车间机械伤害事故案例 五、钢丝绳断裂、臂架倾倒事故案例 参考文献

章节摘录

插图：(一)厂内运输常见事故类型(1)车辆伤害包括撞车、翻车、挤压和轧辗等。
(2)物体打击搬运、装卸和堆垛时物体的打击。
(3)高处坠落人员或人员连同物品从车上掉下来。
(4)火灾、爆炸由于人为的原因发生火灾并引起油箱等可燃物急剧燃烧爆炸，或装载易燃易爆物品，因运输不当发生火灾爆炸。
(二)厂内运输事故的原因车辆伤害事故的原因是多方面的，但主要是涉及人(驾驶员、行人、装卸工)、车(机动车与非机动车)、道路环境这三个综合因素。
在这三者中，人是最为重要的。
据有关资料分析，一般情况下，驾驶员是造成事故的主要原因，负直接责任的占70%以上。
大量的企业内机动车辆伤害事故统计分析表明，事故主要发生在车辆行驶、装卸作业、车辆检修及非驾驶员驾车等过程中。
从各类事故所占比例看，车辆行驶中发生事故占44%，车辆装卸作业中发生的占23%，车辆检修中发生的占7．99%，非驾驶员开车肇事占16．5%，其他类型的事故占8．5%。
由此不难发现，车辆伤害事故的主要原因都集中在驾驶员身上，而这些事故又都是驾驶员违章操作、疏忽大意、操作技术等方面的错误行为造成的。
为了吸取教训，杜绝事故，现将企业内机动车事故的主要原因介绍如下。
1.违章驾车指事故的当事人，由于思想方面的原因而导致的错误操作行为，不按有关规定行驶，扰乱正常的企业内搬运秩序。

编辑推荐

《新员工安全健康培训教程(第2版)》是企业安全健康知识丛书(第2版)。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com