

<<实用新型燃料配方手册>>

图书基本信息

书名：<<实用新型燃料配方手册>>

13位ISBN编号：9787122133434

10位ISBN编号：7122133435

出版时间：2012-5

出版时间：化学工业出版社

作者：李东光 主编

页数：304

字数：340000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<实用新型燃料配方手册>>

### 前言

新型燃料主要是指醇基、烃基、醚类燃料，目前燃料乙醇和废弃油品再生燃料等也逐步成为其中的新成员。

新型燃料技术兴起和开发之初，主要为了民用，特别是为农村、农民提供一种清洁、优质生活能源的选择。

随着能源紧张程度的增加和技术的发展，也逐步扩展到车用以及其他工业燃料领域。

从资源综合利用、节能减排和保护环境，发展循环经济的角度，新型燃料作为一种清洁、替代的过渡性能源，有着宝贵的价值和作用。

为配合新型燃料的开发利用，我们于2006年编写了《实用新型燃料配方手册》，图书出版后受到读者好评，多次重印。

由于技术的不断发展，最近几年新的配方和工艺技术不断涌现，为此，我们对第一版图书进行了修订，删除一些旧的配方，增加了大量的实用性新配方和工艺，内容涉及车用、民用及工业用等方面的燃料。

本书旨在为从事这方面研究、生产的工作人员提供一些参考资料。

特别提醒的是，配制燃料所使用的原料大部分为易燃易爆的化学品，在试验与生产过程中一定要做好安全防火防爆工作。

本书由李东光主编，参加编写工作的还有翟怀凤、李桂芝、吴宪民、吴慧芳、邢胜利、蒋永波、李嘉等，由于编者水平有限，书中错误之处在所难免，请读者指正。

作者联系方式为ldguang@163.com。

编者 2011年10月

## <<实用新型燃料配方手册>>

### 内容概要

新型燃料主要在21世纪石油、煤等资源问题显现后发展起来的。经过十多年的发展，已从起初解决偏远地区能源问题发展到今天以节能减排、环保绿色为目标的传统燃料替代品。

本书第一版受到读者的欢迎，但至今已出版5年，又涌现了许多更实用、更方便、更经济的新配方。本书收集了近5年出现的新产品及常见产品300种的近千个配方。可供从事精细化工、燃料生产、应用领域人员使用。

## <<实用新型燃料配方手册>>

### 书籍目录

#### 第一章 固体燃料安全环保型燃料

- 彩色固体燃料
- 彩色火焰燃料
- 成型固态燃料
- 多用固体燃料(1)
- 多用固体燃料(2)
- 复合固体燃料
- 高能固体燃料
- 固化醇燃料(1)
- 固体醇燃料(2)
- 固体醇燃料(3)
- 固体甲醇燃料
- 矿粉固体燃料
- 固体燃料棒
- 固体生物燃料块
- 火炬燃烧器用固体燃料
- 家用固体燃料(1)
- 家用固体燃料(2)
- 甲醇固体燃料
- 秸秆合成固体燃料
- 节能型清洁固体燃料
- 酒精固体燃料(1)
- 酒精固体燃料(2)
- 酒精固体燃料(3)
- 酒精固体燃料(4)
- 酒精固体燃料(5)
- 快速引火燃料
- 粒(粉)状煤基燃料
- 煤矸石生物质固体成型燃料
- 煤与生物质复合的固体燃料
- 清洁型低压低温燃烧的固体燃料
- 燃料组合物
- 生物燃料
- 污泥干化固体燃料
- 新型燃料
- 型煤固体燃料
- 野外用固体燃料

#### 第二章 液体燃料

- 第一节 柴油燃料
  - 一、合成柴油
  - 合成柴油(1)
  - 合成柴油(2)
  - 合成柴油(3)
  - 合成柴油(4)

## &lt;&lt;实用新型燃料配方手册&gt;&gt;

合成柴油 (5)  
合成柴油 (6)  
合成柴油 (7)  
柴油机用甲醇燃料  
车用低比例甲醇柴油  
车用合成柴油  
车用甲醇柴油 (1)  
车用甲醇柴油 (2)  
醇化柴油  
醇基柴油燃料  
醇醚柴油  
复合柴油  
复合添加剂及其甲醇柴油  
高清洁柴油 (1)  
高清洁柴油 (2)  
合成轻质柴油  
含醇柴油  
化合柴油  
环保节能柴油 (1)  
环保节能柴油 (2)  
环保清洁柴油  
甲醇柴油 (1)  
甲醇柴油 (2)  
甲醇柴油 (3)  
甲醇柴油 (4)  
甲醇合成柴油  
甲醇环保复合燃料  
节能减排型甲醇柴油  
净化柴油  
利用甲醇调配合成柴油  
利用碳九调配复合柴油  
煤焦油基制取代用柴油  
耐低温乙醇柴油  
清洁复合柴油车用燃料  
清洁环保型甲醇柴油  
清洁节能甲醇柴油  
替代柴油的燃料  
替代汽油、柴油的合成燃料  
通用甲醇柴油  
新能源车用醇醚柴油  
乙醇柴油 (1)  
乙醇柴油 (2)  
高清洁环保柴油  
二、乳化柴油  
乳化柴油 (1)  
乳化柴油 (2)  
乳化柴油 (3)

## <<实用新型燃料配方手册>>

- 乳化柴油 (4)
- 乳化柴油 (5)
- 乳化柴油 (6)
- 乳化柴油 (7)
- 乳化柴油 (8)
- 乳化柴油 (9)
- 乳化柴油 (10)
- 车用乳化柴油
- 醇型乳化柴油
- 冬季用乳化柴油
- 高稳定微乳柴油
- 含糖的乳化柴油燃料
- 含葡萄糖的乳化柴油燃料
- 秸秆油/水/柴油的微乳燃料
- 浓缩乳化柴油
- 乳化柴油及醇类柴油
- 三元微乳化柴油
- 微乳化柴油 (1)
- 微乳化柴油 (2)
- 微乳化柴油 (3)
- 微乳化柴油 (4)
- 微乳化生物柴油
- 微乳液脂肪酸柴油
- 夏季用乳化柴油
- 第二节汽油燃料
- 一、甲醇汽油
- 甲醇汽油 (1)
- 甲醇汽油 (2)
- 甲醇汽油 (3)
- 甲醇汽油 (4)
- 甲醇汽油 (5)
- 甲醇汽油 (6)
- 甲醇汽油 (7)
- 甲醇汽油 (8)
- 甲醇汽油 (9)
- 甲醇汽油 (10)
- 甲醇汽油 (11)
- 甲醇汽油 (12)
- 甲醇汽油 (13)
- 甲醇汽油 (14)
- 甲醇汽油 (15)
- 甲醇复合汽油
- 车用复合甲醇汽油
- 车用高清洁甲醇复合汽油
- 车用环保型甲醇汽油
- 车用甲醇汽油 (1)
- 车用甲醇汽油 (2)

## &lt;&lt;实用新型燃料配方手册&gt;&gt;

车用甲醇清洁汽油  
醇基复合汽油  
醇基甲醇复合汽油(1)  
醇基甲醇复合汽油(2)  
单相催化高比例甲醇汽油  
低比例甲醇汽油  
高比例环保甲醇汽油  
高比例甲醇汽油  
高清洁大比例甲醇汽油  
高清洁甲醇汽油  
高适应性车用环保甲醇汽油  
高性能大比例甲醇汽油  
高性能高含量甲醇汽油  
含水甲醇汽油  
节能环保车用甲醇汽油  
耐水甲醇汽油  
直接车用M85甲醇汽油  
中比例甲醇汽油  
二、乙醇汽油  
乙醇汽油(1)  
乙醇汽油(2)  
乙醇汽油(3)  
乙醇环保汽油  
乙醇混醇汽油  
车用酒精汽油  
醇基汽油燃料  
环保型乙醇汽油  
机动车用乙醇汽油  
三、无铅汽油  
车用无铅汽油(1)  
车用无铅汽油(2)  
复合催化无铅醇醚汽油  
复合无铅汽油(1)  
复合无铅汽油(2)  
复合无铅汽油(3)  
复合无铅汽油(4)  
复合无铅汽油(5)  
复合无铅汽油(6)  
复合无铅汽油(7)  
复合无铅汽油(8)  
复合无铅汽油(9)  
改进型复合无铅汽油  
改性甲醇合成高清洁无铅汽油  
高标号环保无铅汽油  
高清洁环保节能无铅汽油  
环保合成无铅汽油

## &lt;&lt;实用新型燃料配方手册&gt;&gt;

环保节能型车用无铅汽油  
环保型无铅汽油（1）  
环保型无铅汽油（2）  
甲醇无铅汽油  
利用非标准汽油生产复合  
无铅汽油  
利用乙醇汽油配制复合无铅  
汽油  
无铅合成汽油（1）  
无铅合成汽油（2）  
无铅合成汽油（3）  
无铅合成汽油（4）  
无铅甲醇汽油  
新型无铅汽油  
四、合成汽油  
合成汽油（1）  
合成汽油（2）  
合成汽油（3）  
合成汽油（4）  
合成清洁汽油  
超低硫汽油  
车用合成汽油  
车用环保复合清洁汽油  
车用汽油  
醇基燃料汽油  
醇类汽油  
醇类调和汽油  
醇醚基清洁汽油  
醇醚类汽油  
低碳化变性醇汽油  
低碳混合醇汽油  
高标号汽油（1）  
高标号汽油（2）  
高能环保合成汽油  
高能汽油  
高清洁环保节能汽油  
高清洁环保型甲乙醇汽油  
高清洁汽油  
高辛烷值环保燃料汽油  
环保汽油  
环保型车用无烟汽油  
节能环保型醇基汽油  
醚基汽油  
清洁醇醚汽油  
清洁醇醚汽油车用燃料  
清洁合成汽油（1）  
清洁合成汽油（2）

## <<实用新型燃料配方手册>>

清洁汽油

生物合成环保汽油

第三节其他液体燃料

醇基民用燃料

醇基液体燃料(1)

醇基液体燃料(2)

醇基液体燃料(3)

醇基液体燃料(4)

醇基液体燃料(5)

醇基液体燃料(6)

多功能燃料

高能液体燃料(1)

高能液体燃料(2)

高清洁醇醚燃料

高清洁环保型液体民用燃料

高热值生物液体燃料

广谱环保醇基液体燃料

含有催化热值剂的醇基液体燃料

合成液体燃料

环保节能燃料

环保型合成燃料

主要参考文献

## <<实用新型燃料配方手册>>

### 章节摘录

版权页:首先,取秸秆粉碎至粒度小于1mm,备用;接着,取废焦粉和矿渣并粉碎磨细;然后,取出煤灰、无烟煤、复合固化剂混合,并将粉碎的废焦粉、矿渣和秸秆加入混合物均匀;然后,取水加入混合均匀的混合燃料后陈化3h;最后,将陈化后的混合料在成型机即可制得安全环保型燃料。

本品各组分质量份配比范围为:废焦粉500~650、粉煤灰100~200、无烟煤50~100、矿渣20~50、高热值废渣20~50、复合固化剂50~90、水100~40。

废焦粉粉碎磨细至通过100目筛。

矿渣粉碎度细至通过180目筛。

废焦粉粒度越细,表面积及接触面积增大,增加了内聚力,使燃料成型后的抗压强度得以提高。

但是粒度过细,会增大加工成本。

粉煤灰的粒度一般较细,可不进行处理,试验结果表明,废焦粉细度以80目为宜。

## <<实用新型燃料配方手册>>

### 编辑推荐

《实用新型燃料配方手册(第2版)》：新型燃料可以减少石油用量，是新能源的一个方面。因此本书第一版颇受欢迎，本版增加了大量的实用性新配方，内容涉及车用、民用及工业用等方面的燃料。

<<实用新型燃料配方手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>